AUTODOC CLUB

Cómo cambiar: brazo inferior de la parte trasera - **Alfa Romeo 147 937** | Guía de sustitución

VIDEO TUTORIAL

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
ALFA ROMEO 156 Berlina (932) 1.6 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 156 Berlina (932) 1.8 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 156 Berlina (932) 2.0 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 156 Berlina (932) 2.5 V6 24V, ALFA ROMEO 156 Berlina (932) 1.9 JTD, ALFA ROMEO 156 Berlina (932) 2.4 JTD, ALFA ROMEO GT (937) 2.0 JTS, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 1.6 16V T.SPARK., ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 1.8 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 2.0 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 2.5 V6 24V, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 1.9 JTD, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 2.4 JTD, ALFA ROMEO 147 (937) 2.0 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK ECO, (+ 25)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

SUSTITUCIÓN: BRAZO INFERIOR DE LA PARTE TRASERA - ALFA ROMEO 147 937. HERRAMIENTAS USTED NECESITA:

- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 19
- Llave de vaso n° 15
- Llave de vaso n° 19
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave giramachos
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

COMPRAR HERRAMIENTAS

Sustitución: brazo inferior de la parte trasera - Alfa Romeo 147 937. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- El procedimiento de sustitución es idéntico para los brazos de control inferiores izquierdo y derecho.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - Alfa Romeo 147 937 - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1 Asegure las ruedas con cuñas.

2 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

3 Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4 Desatornille los pernos de la rueda.

AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. Alfa Romeo 147 937

5 Retire la rueda.

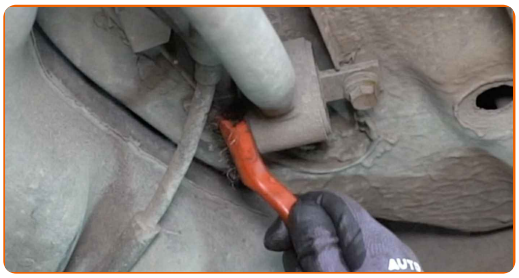
6 Limpie todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

AUTODOC recomienda:

- Sustitución: brazo inferior de la parte trasera - Alfa Romeo 147 937. Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.
- Use gafas protectoras.
- Use un respirador.

7 Desatornille la sujeción que conecta el brazo de control a la mangueta trasera. Usa una llave mixta del n.º 19. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave giramachos.

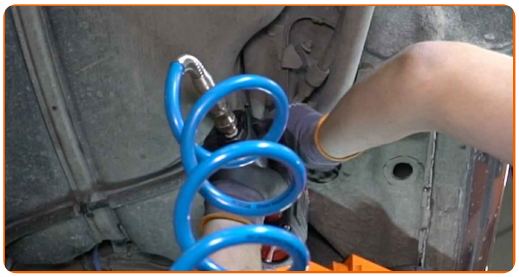
8 Limpie todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



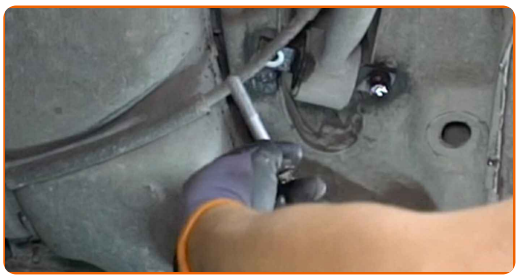
Sustitución: brazo inferior de la parte trasera - Alfa Romeo 147 937. Los profesionales recomiendan:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.
- Use gafas protectoras.
- Use un respirador.

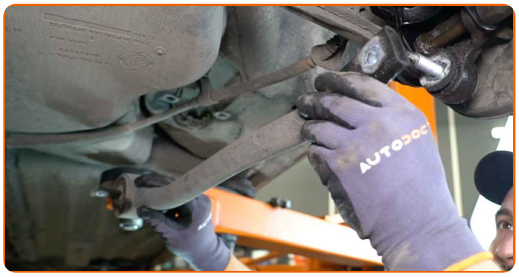
9 Desatornille la sujeción trasera que conecta el brazo de control a la carrocería del automóvil. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave de trinquete.



10 Retire los pernos de sujeción.

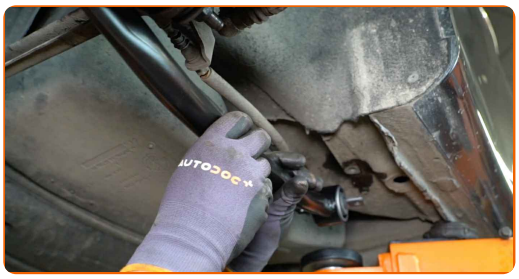


11 Retire el brazo.



12 Limpie los asientos de montaje y la rosca del brazo de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

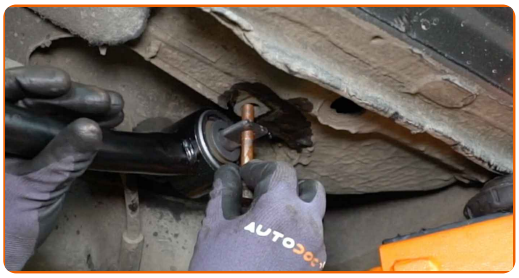
13 Instale el brazo nuevo.



Sustitución: brazo inferior de la parte trasera - Alfa Romeo 147 937. Consejo de los expertos de AUTODOC:

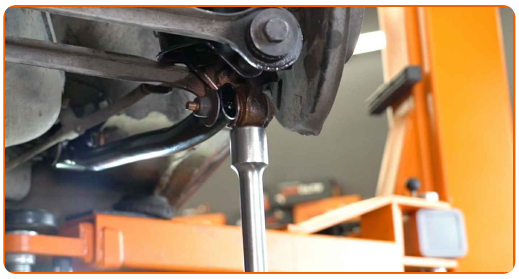
- Durante la instalación usen solamente los nuevos bulones y tuercas.

14 Instale los pernos de sujeción.



15 Atornille la sujeción trasera que conecta el brazo de control con la carrocería del coche. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave de trinquete.

16 Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



17 Apriete el tornillo de sujeción trasero que conecta el brazo a la carrocería del automóvil. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 68 Nm.

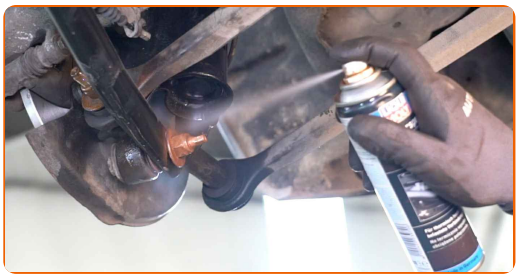
18 Atornille la fijación del brazo con el muñón. Usa una llave mixta del n.º 19. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.

19 Quite la cazoleta de por debajo de la palanca.

AUTODOC recomienda:

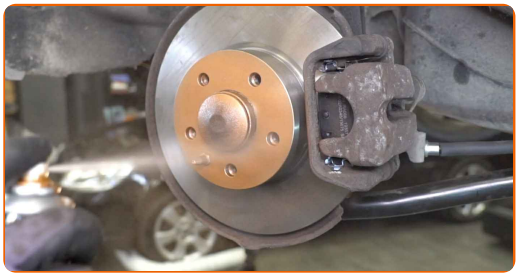
- Sustitución: brazo inferior de la parte trasera - Alfa Romeo 147 937. Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

20 Trate todas las articulaciones del brazo. Use grasa de cobre.



21 Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre.

22 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



23 Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.

AUTODOC recomienda:

- Sustitución: brazo inferior de la parte trasera - Alfa Romeo 147 937. Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

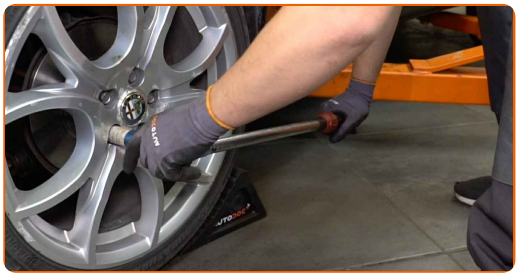
24 Instale la rueda.

AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción. Alfa Romeo 147 937

25 Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

26 Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 108 Nm.



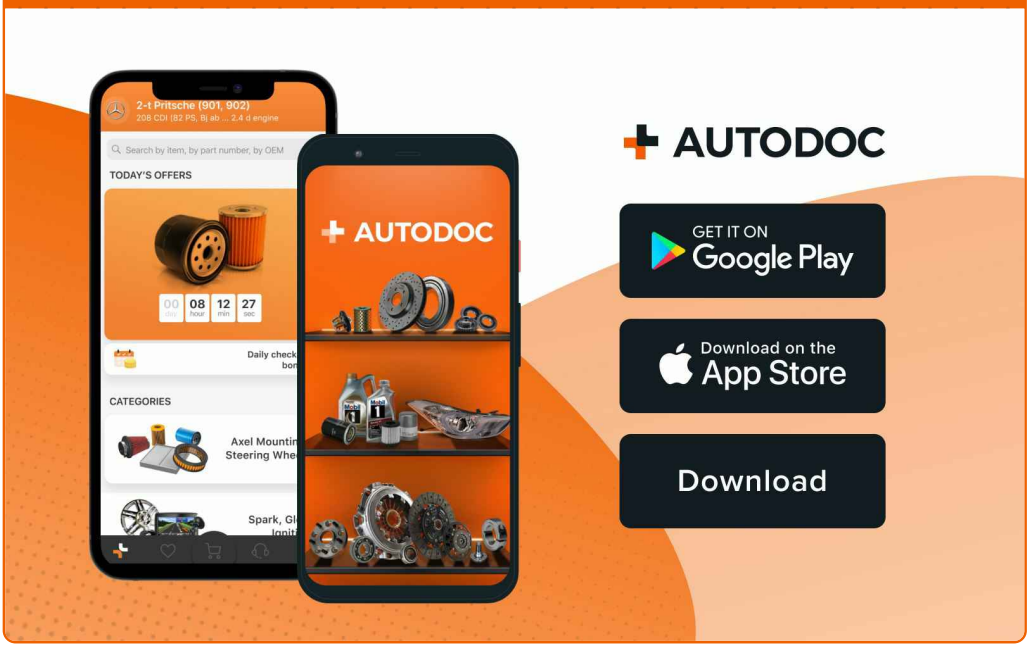
27 Retire los gatos y las cuñas.

¡BIEN HECHO!

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA ALFA ROMEO

BRAZO DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA ALFA ROMEO 147 937

BRAZO DE SUSPENSIÓN PARA ALFA ROMEO: COMPRE AHORA

BRAZO DE SUSPENSIÓN PARA ALFA ROMEO 147 937: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS

ⓘ RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.