



Cómo cambiar: cojinete
de rueda de la parte
trasera - **ALFA ROMEO**
159 Berlina (939) | Guía
de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

ALFA ROMEO 159 Berlina (939) 2.0 JTDM, ALFA ROMEO 159 Berlina (939) 1.9 JTS, ALFA ROMEO 159 Berlina (939) 2.2 JTS, ALFA ROMEO 159 Berlina (939) 1.9 JTDM 8V, ALFA ROMEO 159 Berlina (939) 1.9 JTDM 16V, ALFA ROMEO 159 Berlina (939) 2.4 JTDM, ALFA ROMEO 159 Berlina (939) 2.4 JTDM Q4, ALFA ROMEO 159 Berlina (939) 1.8 MPI, ALFA ROMEO 159 Berlina (939) 3.2 JTS, ALFA ROMEO 159 Berlina (939) 1.8 TBi (939.AXN1B)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.2 JTS

SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - ALFA ROMEO 159 BERLINA (939). HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Spray limpiador multiuso
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 13
- Llave Combinada n.º 15
- Llave de vaso n.º E12
- Llave de vaso n.º 13
- Llave de vaso n.º E14
- Broca hexagonal No. H5
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Martillo
- Palanca
- Cuñas para ruedas

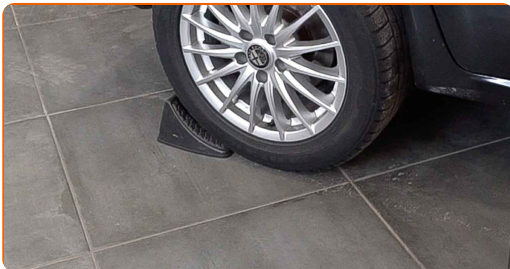
Comprar herramientas

Sustitución: cojinete de rueda - ALFA ROMEO 159 Berlina (939). Consejo de AUTODOC:

- No aplique el conjunto del cojinete de su ALFA ROMEO 159 Berlina (939) que ya ha sido utilizado una vez.
- El procedimiento de sustitución de los rodamientos de cubo de rueda es idéntico para ambas ruedas en un mismo eje.
- ¡Advertencia! Apague el motor antes de comenzar cualquier trabajo - ALFA ROMEO 159 Berlina (939).

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1 Asegure las ruedas con cuñas.



2 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



3 Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4 Desatornille los pernos de la rueda.



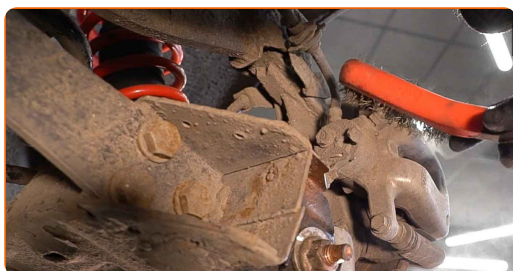
Sustitución: cojinete de rueda - ALFA ROMEO 159 Berlina (939). AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

5 Retire la rueda.



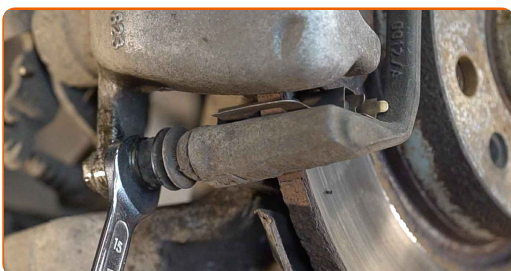
6 Limpie las sujeciones de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use un limpiador de frenos.



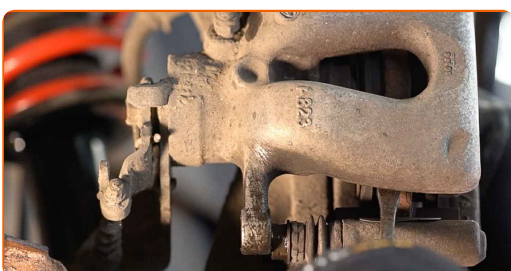
AUTODOC recomienda:

- Sustitución: cojinete de rueda - ALFA ROMEO 159 Berlina (939). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

- 7** Destornille la fijación del cáliper de freno. Usa una llave mixta del n.º 13. Usa una llave mixta del n.º 15. Utilice una llave de trinquete.



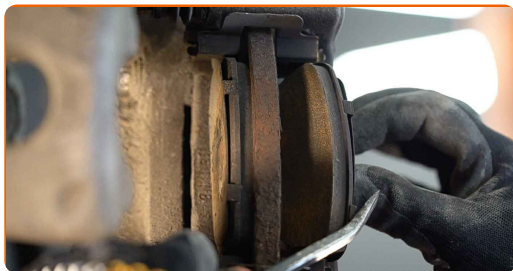
- 8** Retire el soporte de freno. Use una palanca.



Sustitución: cojinete de rueda - ALFA ROMEO 159 Berlina (939). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.

9 Retire las pastillas de freno. Use una palanca.

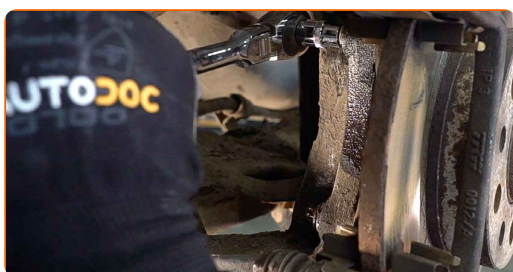


10 Retire los clips de retención de las pastillas de freno.

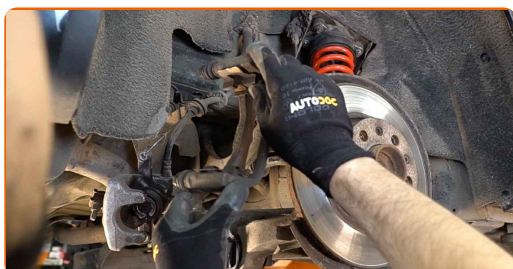
11 Limpie las sujeciones del soporte de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



12 Destornille la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º E12. Utilice una llave de trinquete.

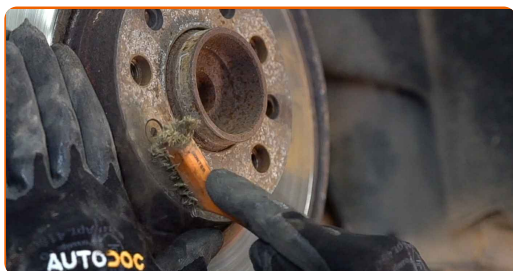


13 Quite la pinza del cáliper de freno.



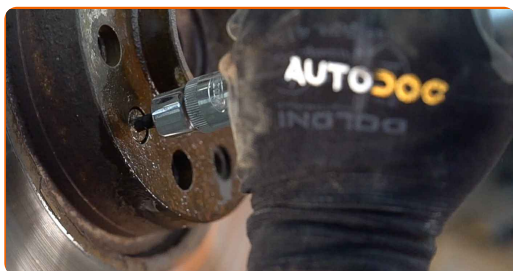
14

Limpie las sujeciones del disco de freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



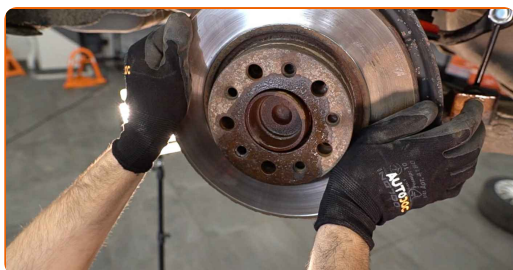
15

Destornille la fijación del disco de freno. Use Vaso HEX No. H5. Utilice una llave de trinquete.



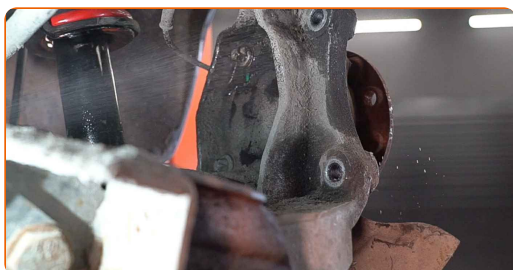
16

Retire el disco de freno.

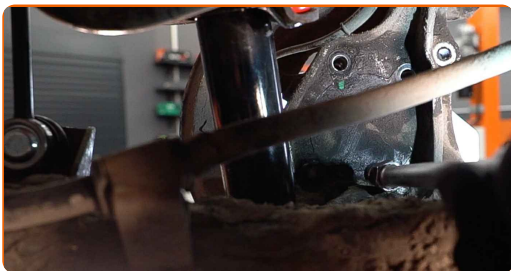


17

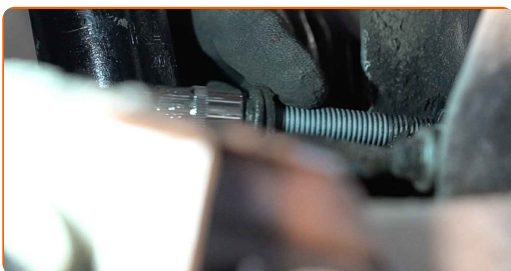
Limpie la sujeción del cubo de rueda. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



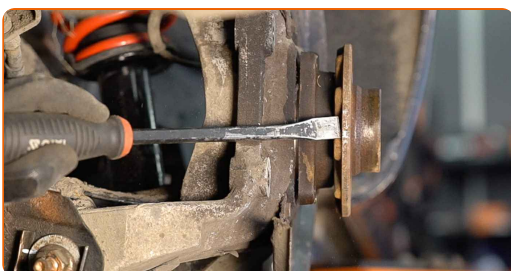
18 Destornille la fijación del cubo de la rueda. Use un vaso de impacto del n.º E14. Utilice una llave de trinquete.



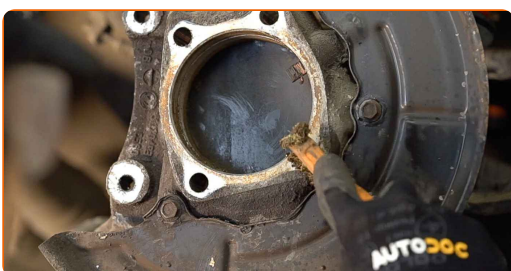
19 Retire los pernos de sujeción.



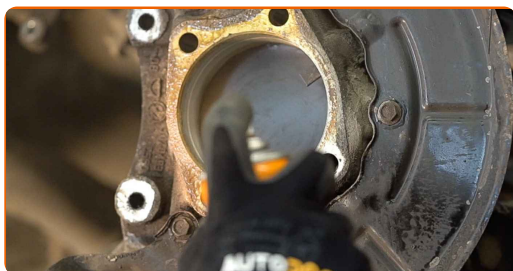
20 Quite por completo el cubo junto con el cojinete puesto que presentan un conjunto no desmontable. Use una palanca. Utilice un martillo.



21 Limpie el asiento de montaje del cojinete del cubo (buje). Use un cepillo de alambre. Utilice un spray de limpieza multiuso.



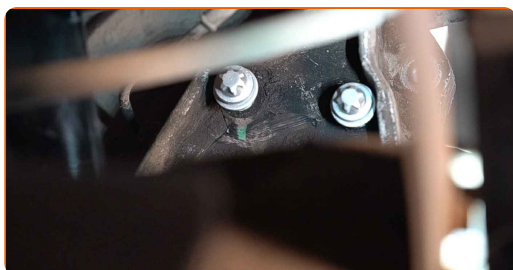
22 Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.



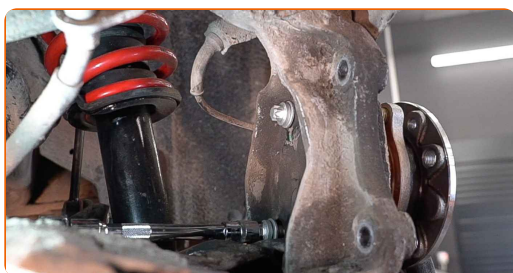
23 Instale el cubo nuevo por completo junto con el cojinete.



24 Instale los pernos de sujeción.



25 Apriete la sujeción del cubo. Use un vaso de impacto del n.º E14. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 77 Nm.



26 Trate el cubo de rueda donde éste se comunica con el disco de freno. Use grasa de cobre.



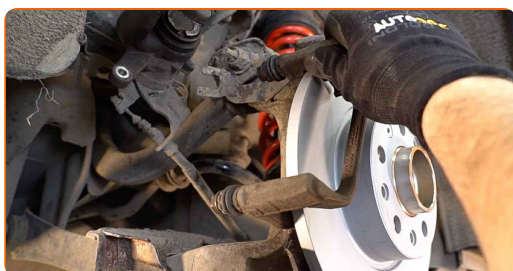
27 Instale el disco de freno.



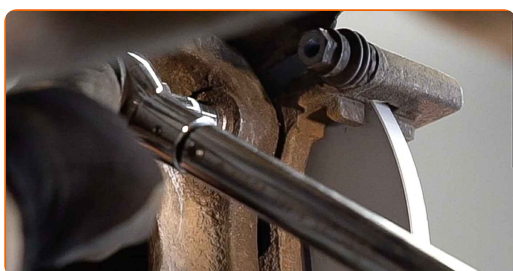
28 Apriete la fijación del disco de freno. Use Vaso HEX No. H5. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 7 Nm.



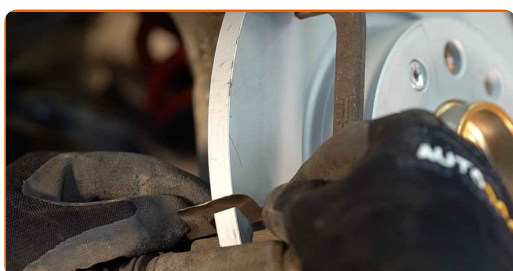
29 Instale la pinza del cáliper de freno.



30 Apriete la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º E12. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.



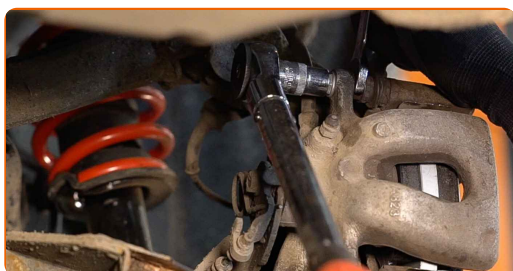
31 Instale las pastillas de freno.



32 Instale los clips de retención de las pastillas de freno.



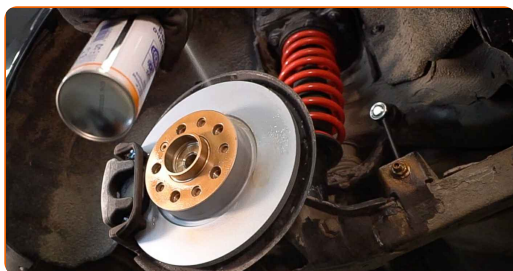
33 Establezcan el soporte de freno y lo fijen. Use una llave mixta del n.º 13. Use una llave mixta del n.º 15. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 35 Nm.



34 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



35 Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



Sustitución: cojinete de rueda - ALFA ROMEO 159 Berlina (939). Los profesionales recomiendan:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

36

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

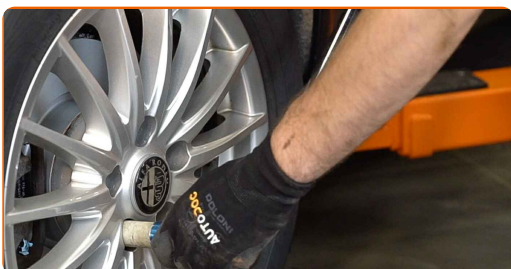


AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción. ALFA ROMEO 159 Berlina (939)

37

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COJINETE DE RUEDA: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.