



Cómo cambiar: copelas
del amortiguador de la
parte delantera - **ALFA
ROMEO 166 (936)** | Guía
de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

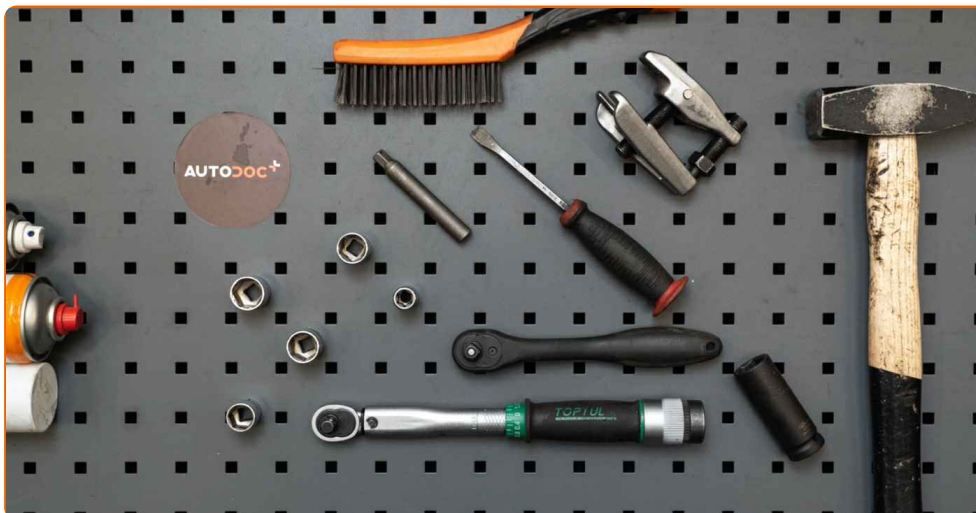
Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

ALFA ROMEO 166 (936) 2.0 T.Spark, ALFA ROMEO 166 (936) 2.5 V6 24V, ALFA ROMEO 166 (936) 3.0 V6 24V, ALFA ROMEO 166 (936) 2.4 JTD, ALFA ROMEO 166 (936) 2.0 V6, ALFA ROMEO 166 (936) 3.2 V6 24V

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK

SUSTITUCIÓN: COPELAS DEL AMORTIGUADOR - ALFA ROMEO 166 (936). HERRAMIENTAS USTED NECESITA:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 19
- Llave de vaso n.º E14
- Llave de vaso n.º 16
- Llave de vaso n.º 17
- Llave de vaso n.º 18
- Llave de vaso n.º 19
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Vaso para amortiguador n.º DD6
- Extractor de rótulas
- Martillo
- Llave giramachos
- Compresor hidráulico de muelles de amortiguador
- Gato de transmisión hidráulica
- Palanca
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

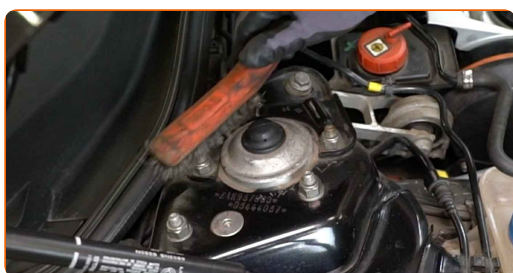
Comprar herramientas

Sustitución: copelas del amortiguador - ALFA ROMEO 166 (936). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

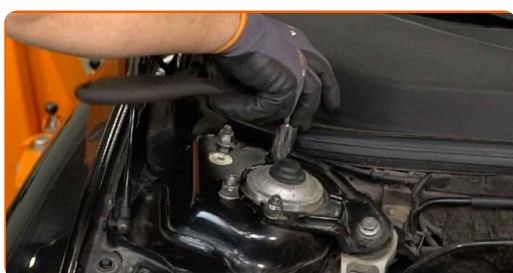
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para los soportes de los puntales amortiguadores izquierdo y derecho de la suspensión delantera.
- Todos los soportes de los amortiguadores delanteros deberían ser reemplazados simultáneamente.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - ALFA ROMEO 166 (936) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

- 1 Abra la capota.
- 2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.
- 3 Limpie las sujeciones del soporte superior del puntal amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 4 Desatornille las sujeciones superiores del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave de trinquete.



5 Asegure las ruedas con cuñas.

6 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



7 Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

8 Desatornille los pernos de la rueda.



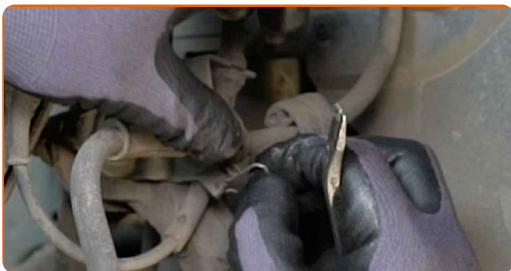
AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. ALFA ROMEO 166 (936)

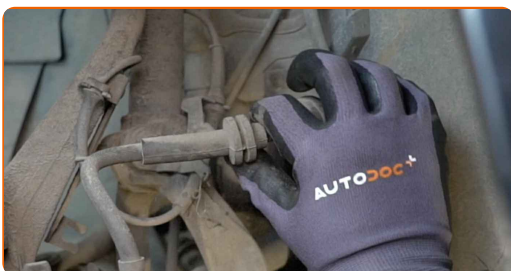
9 Retire la rueda.



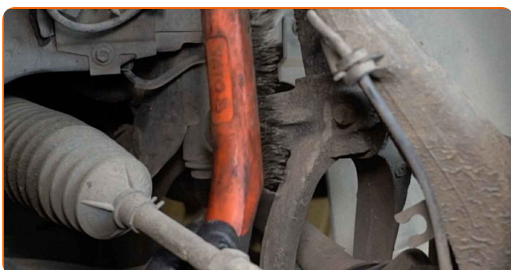
10 Retire la sujeción que une el latiguillo de freno al puntal amortiguador. Use una palanca.



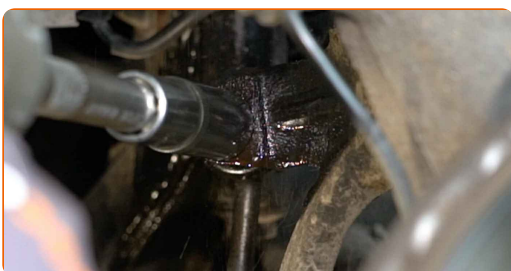
11 Separe el latiguillo de freno del puntal amortiguador.



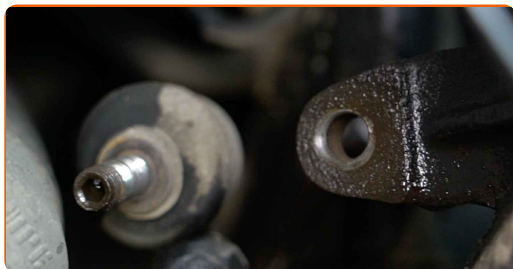
12 Limpie las sujeciones de la bieleta o enlace estabilizador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



13 Deshaga la tuerca de sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora con la horquilla del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave de trinquete.



14 Retire el enlace estabilizador de estabilidad transversal.



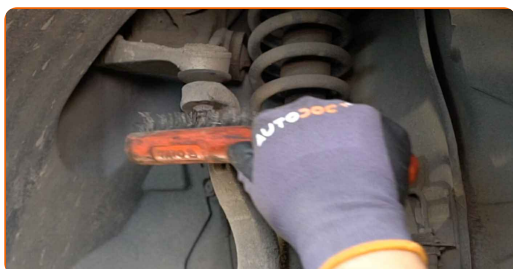
15 Limpie el perno de sujeción que conecta la horquilla del amortiguador con el brazo de control inferior. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



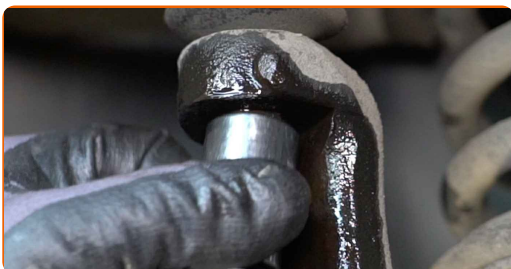
16 Desenrosque el perno de sujeción que conecta la horquilla del amortiguador con el brazo de control inferior. Usa una llave mixta del n.º 19. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave de trinquete.



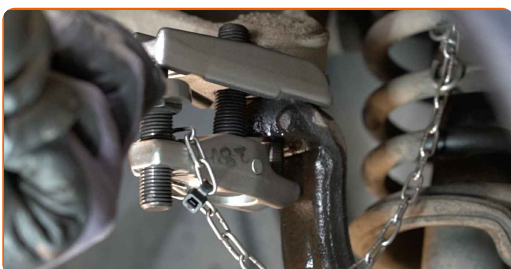
17 Limpie las sujeciones del brazo de control. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



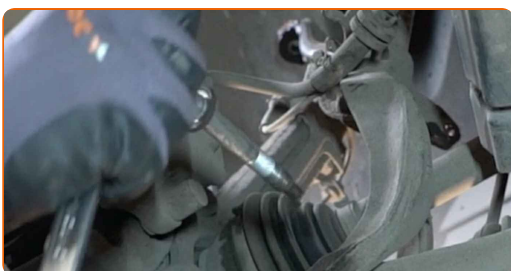
- 18** Desenrosque la sujeción que conecta el brazo de suspensión con la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave de trinquete.



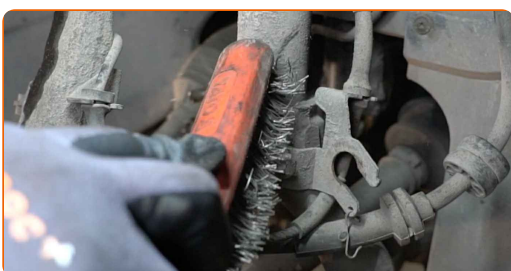
- 19** Desconecte el soporte esférico del muñón de dirección. Use un extractor de rótulas.



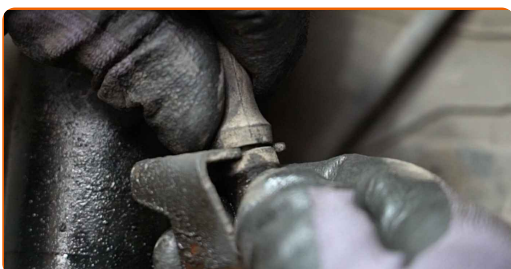
- 20** Retire el perno de sujeción.



- 21** Limpie la sujeción que conecta la horquilla del amortiguador al puntal de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 22** Desconecte el cableado del captador ABS.



- 23** Desenrosque el perno de sujeción que conecta el puntal de suspensión con la horquilla del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º E14. Utilice una llave giramachos. Utilice una llave de trinquete.



- 24** Retire el perno de sujeción.



- 25** Separe la horquilla del amortiguador del puntal de suspensión. Utilice un martillo.



- 26** Retire el puntal amortiguador que está montado.



- 27** Instale la pata amortiguadora en el mecanismo para apretar los resortes.

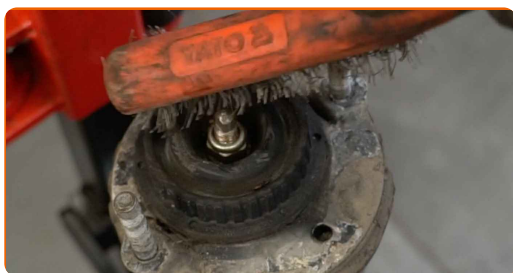


Sustitución: copelas del amortiguador - ALFA ROMEO 166 (936). AUTODOC recomienda:

- Preste atención que durante el uso del mecanismo para la compresión de los resortes, es necesario agarrar firmemente las espiras del resorte, apretando el resorte por los lados opuestos.
- Mantenga la posición correcta del resorte en el portador.
- Asegúrese de que las espiras del resorte se han ajustado en las manetas de apriete.

28

Trate la varilla del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



29

Comprima el resorte.



30

Destornille la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Utilice un vaso para amortiguador DDN#6 Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave de trinquete.



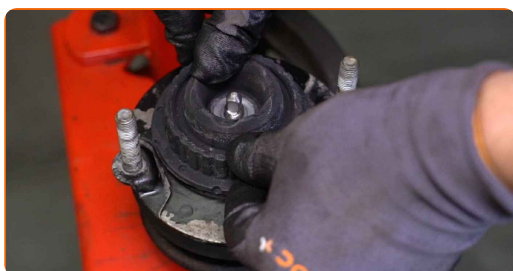
31 Quite el apoyo superior de la pata.



Sustitución: copelas del amortiguador - ALFA ROMEO 166 (936). Los profesionales recomiendan:

- Examine el guardapolvo y el tope del amortiguador. En caso necesario, sustitúyalos.

32 Instale un nuevo soporte del puntal.



33 Apriete la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Utilice un vaso para amortiguador DDN[®]6 Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 35 Nm.



AUTODOC recomienda:

- Asegúrese de que el resorte esté colocado correctamente. Evite su desalineación.

34 Abra el resorte.



35 Trate la varilla del amortiguador. Use grasa de cobre.



36 Retire el puntal amortiguador que está montado.



37 Limpie los asientos de montaje del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



38 Instale la pata amortiguadora en el arco de la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ALFA ROMEO 166 (936) - Para evitar lesiones, debe sostener el puntal de suspensión mientras atornilla los pernos de sujeción.

39

Limpié los asientos de montaje del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



40

Fije la horquilla del amortiguador al puntal de suspensión.



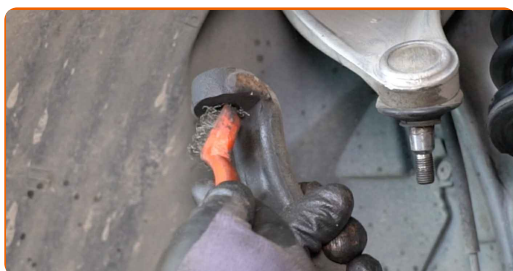
41

Instale los pernos de sujeción.

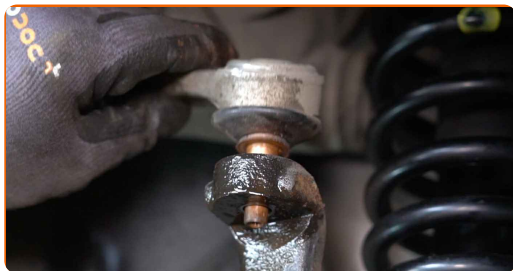


42

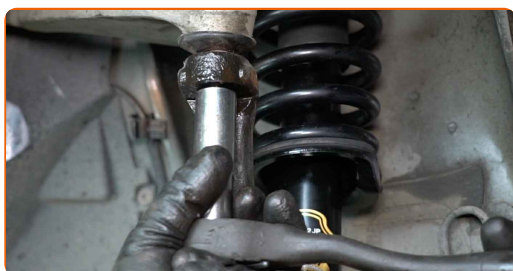
Limpié los asientos de montaje y la rosca del brazo de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



43 Conecte el soporte esférico al muñón de dirección.



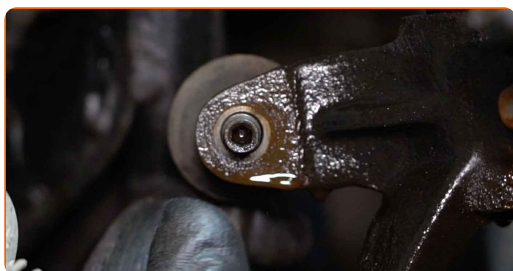
44 Atornille la sujeción que conecta el brazo de suspensión con la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave de trinquete.



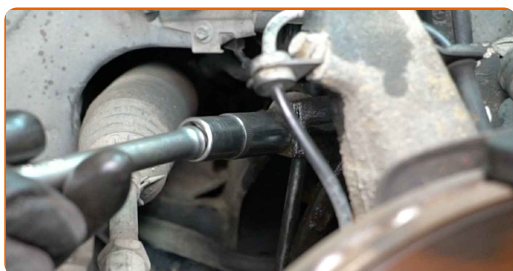
45 Limpie los asientos de montaje de la bieleta de barra estabilizadora. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



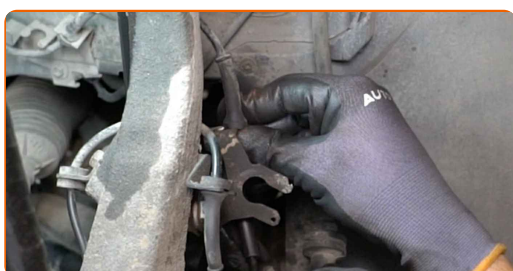
46 Instale la barra del estabilizador de estabilidad transversal.



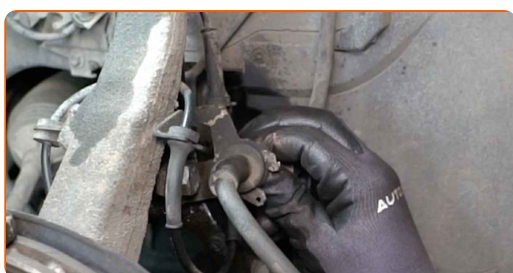
- 47** Apriete las fijaciones de la bieleta de la barra estabilizadora. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave de trinquete.



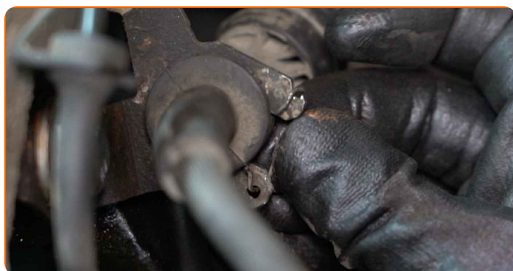
- 48** Conecte los cables del captador ABS.



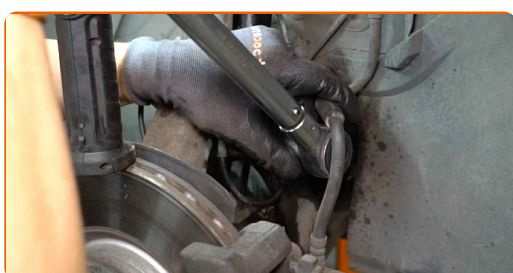
- 49** En la pata fije el latiguillo del sistema de freno.



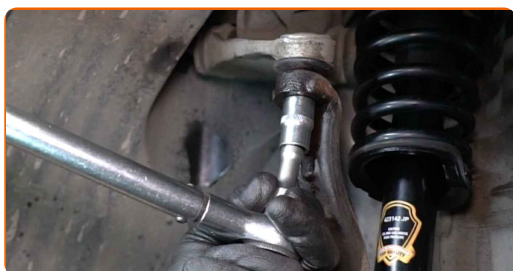
- 50** Instale la abrazadera de retención del latiguillo de freno.



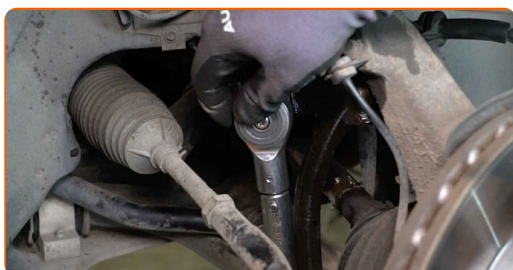
- 51** Apriete el perno de sujeción que conecta el puntal de suspensión con la horquilla del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 85 Nm.



- 52** Apriete la sujeción que conecta el brazo de suspensión con la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 50 Nm.



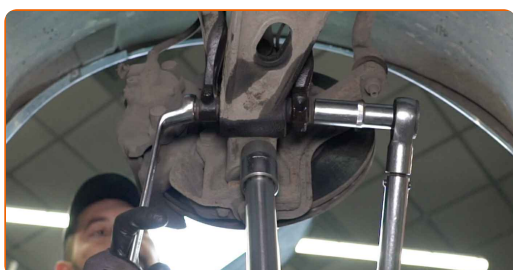
- 53** Apriete la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora con la horquilla del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 55 Nm.



- 54** Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.

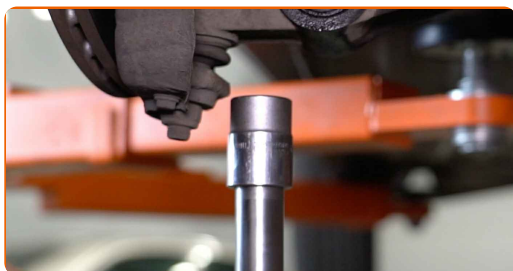


- 55** Apriete el perno de sujeción que conecta la horquilla del amortiguador con el brazo de control inferior. Usa una llave mixta del n.º 19. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



56

Quite la cazoleta de por debajo de la palanca.

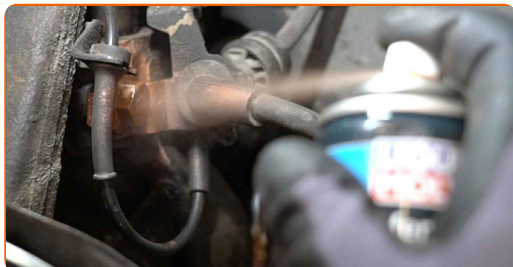


AUTODOC recomienda:

- Sustitución: copelas del amortiguador - ALFA ROMEO 166 (936). Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

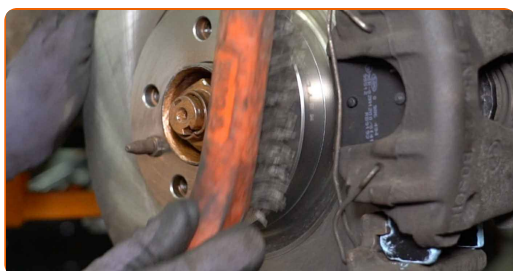
57

Trate las sujeciones de la mangueta de dirección. Trate las sujeciones del amortiguador. Trate todas las juntas de la bieleta o enlace estabilizador. Trate todas las articulaciones del brazo. Use grasa de cobre.



58

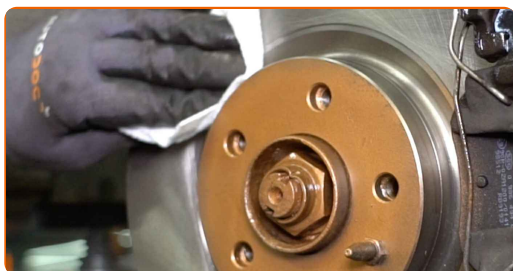
Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre.



59 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



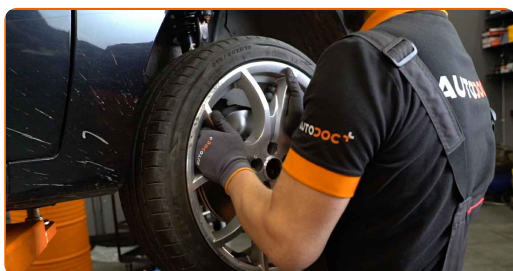
60 Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: copelas del amortiguador - ALFA ROMEO 166 (936). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

61 Instale la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. ALFA ROMEO 166 (936)

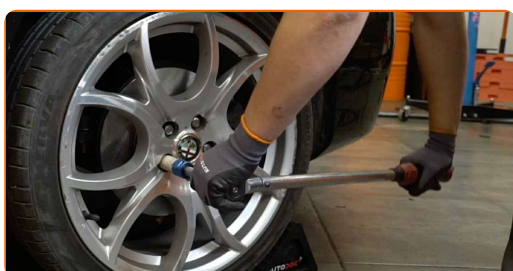
62

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



63

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 108 Nm.



64

Retire los gatos y las cuñas.



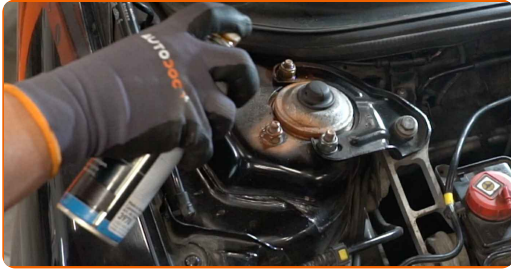
65

Apriete las sujeciones superiores del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 50 Nm.



66

Trate las sujeciones del soporte del amortiguador. Use grasa de cobre.



67

Retire el protector de aletas del guardabarros.

68

Cierre la capota.

¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COPELAS DEL AMORTIGUADOR: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.