AUTODOC CLUB

Cómo cambiar: brazo superior de la parte delantera - **ALFA ROMEO Brera (939_)** | Guía de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR

Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para: ALFA ROMEO Brera (939_) 2.0 JTDM, ALFA ROMEO Brera (939_) 2.2 JTS (939.DXB11), ALFA ROMEO Brera (939_) 3.2 JTS Q4 (939.DXG22), ALFA ROMEO Brera (939_) 2.4 JTDM 20V, ALFA ROMEO Brera (939_) 3.2 JTS

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.2 JTS

SUSTITUCIÓN: BRAZO SUPERIOR DE LA PARTE DELANTERA - ALFA ROMEO BRERA (939_). HERRAMIENTAS USTED NECESITA:

- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 18
- Llave de vaso n° 16
- Llave de vaso n° 18
- Llave de vaso n° E18
- Llave de vaso n° 21
- Broca hexagonal No. H6
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Llave giramachos
- Palanca
- Extractor de rótulas
- Gato de transmisión hidráulica
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

Sustitución: brazo superior de la parte delantera - ALFA ROMEO Brera (939_). AUTODOC recomienda:

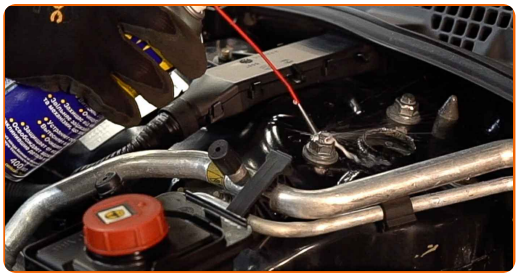
- El procedimiento de sustitución es idéntico para los brazos de control superiores derecho e izquierdo.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: BRAZO SUPERIOR DE LA PARTE DELANTERA - ALFA ROMEO BRERA (939_). UTILICE EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:

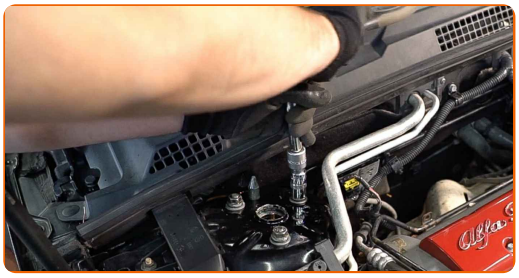
1 Abra la capota.

2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

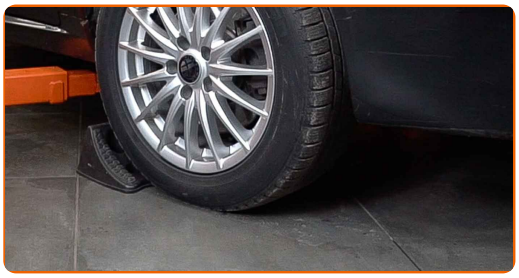
3 Limpie las sujeciones del soporte superior del puntal amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



4 Afloje la sujeción superior del soporte del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.



5 Asegure las ruedas con cuñas.



6 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

7 Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

8 Desatornille los pernos de la rueda.

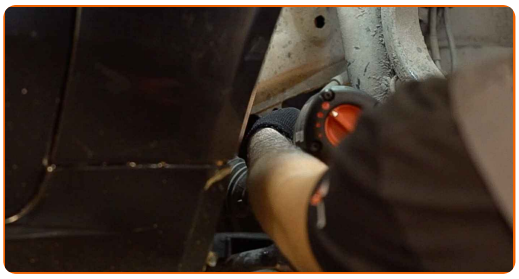
Sustitución: brazo superior de la parte delantera - ALFA ROMEO Brera (939_). Consejo:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

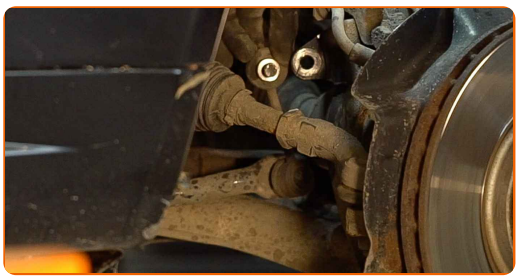
9 Retire la rueda.

10 Limpie todas las articulaciones del brazo. Limpie las sujeciones del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

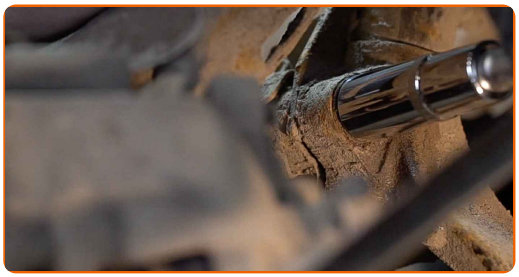
11 Deshaga la tuerca de sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora con la horquilla del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 18.



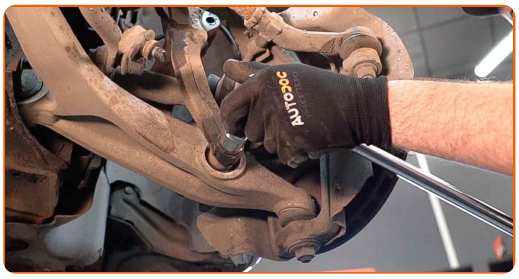
12 Retire el enlace estabilizador de estabilidad transversal.



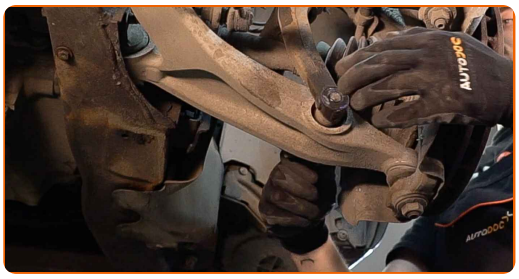
13 Desenrosque el perno de sujeción que conecta el puntal de suspensión con la horquilla del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave giramachos.



14 Desenrosque el perno de sujeción que conecta la horquilla del amortiguador con el brazo de control inferior. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave giramachos.

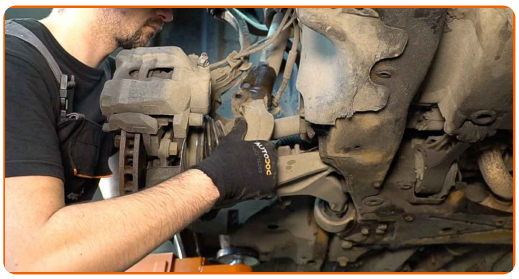


15 Retire el perno de sujeción.

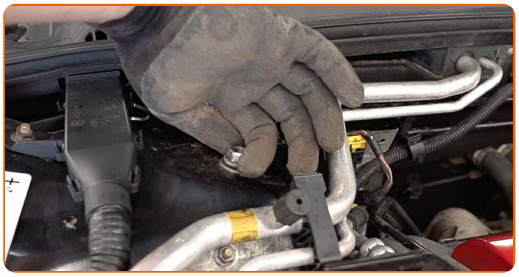


16 Limpie la sujeción que conecta la horquilla del amortiguador al puntal de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

17 Separe la horquilla del amortiguador del puntal de suspensión.



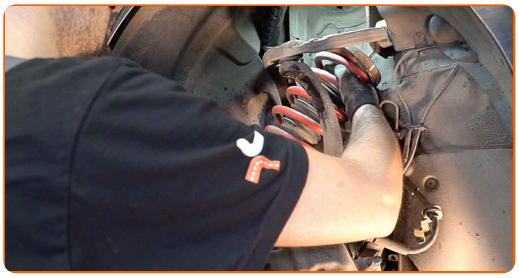
18 Destornille la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora.



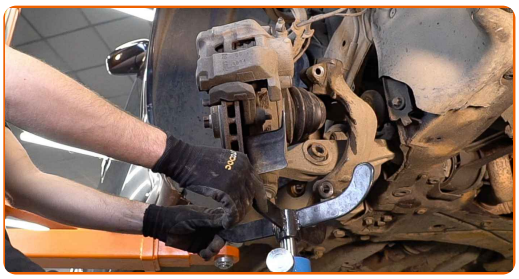
Sustitución: brazo superior de la parte delantera - ALFA ROMEO Brera (939_). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Para evitar lesiones, sostenga el puntal del amortiguador cuando deshaga los pernos de sujeción.

19 Retire la pata amortiguadora.



20 Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



21 Desatornille las sujeciones de la rótula (articulación esférica). Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.

22 Desconecte el soporte esférico del muñón de dirección. Use un extractor de rótulas.

23 Limpie las sujeciones del brazo de control. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

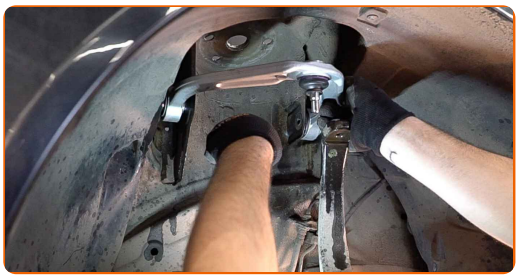
24 Destornille la fijación de la palanca superior (2 piezas). Use un vaso de impacto del n.º E18. Utilice una llave giramachos.

25 Retire los pernos de sujeción.

26 Retire el brazo. Use una palanca.

27 Limpie los asientos de montaje y la rosca del brazo de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

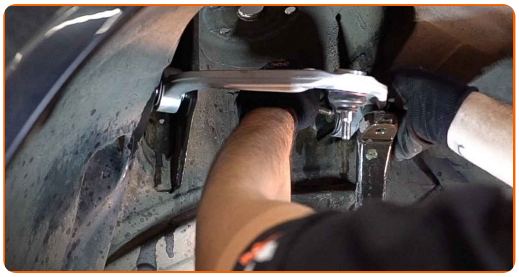
28 Instale el brazo nuevo.



Sustitución: brazo superior de la parte delantera - ALFA ROMEO Brera (939_). Consejo de AUTODOC:

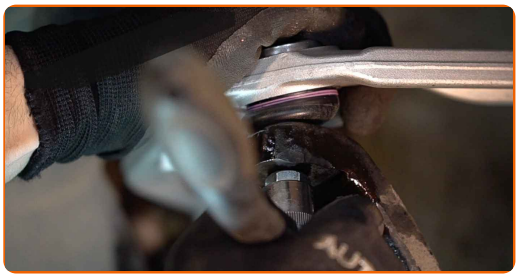
- Durante la instalación usen solamente los nuevos bulones y tuercas.
- No dañe la funda del apoyo esférico.

29 Instale las sujeciones del brazo de control.

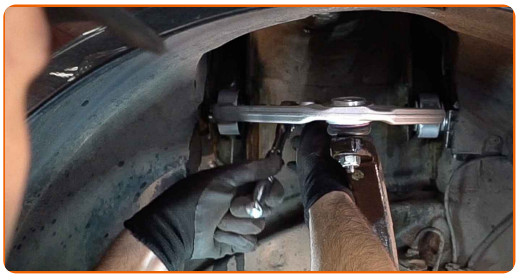


30 Conecte el soporte esférico al muñón de dirección.

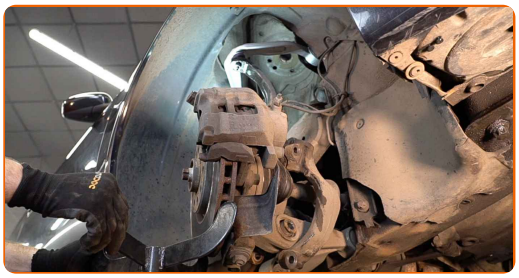
31 Atornille las sujeciones de la rótula. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



32 Atornille la sujeción del brazo de control superior (2 piezas). Use un vaso de impacto del n.º E18. Utilice una llave de trinquete.



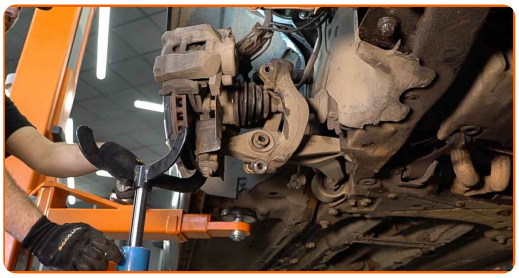
33 Eleve el gato hidráulico de transmisión en unos 10-15 cm.



34 Apriete la fijación del soporte esférico. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 45 Nm.

35 Atornille la fijación de la palanca superior (2 piezas). Use un vaso de impacto del n.º E18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 85 Nm.

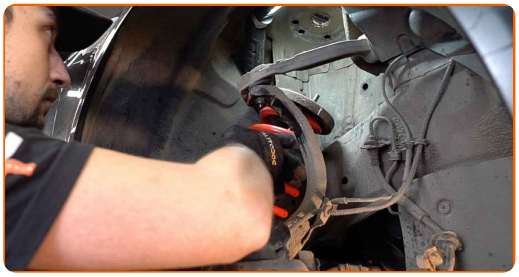
36 Quite la cazoleta de por debajo de la palanca.



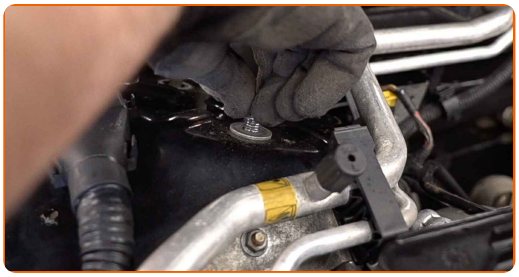
AUTODOC recomienda:

- Sustitución: brazo superior de la parte delantera - ALFA ROMEO Brera (939_). Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

37 Instale la pata amortiguadora en el arco de la rueda.



38 Atornillen la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora. No lo apriete.

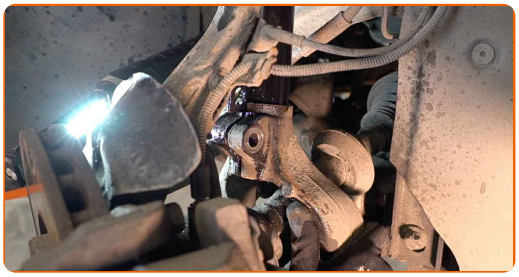


Sustitución: brazo superior de la parte delantera - ALFA ROMEO Brera (939_). Los profesionales recomiendan:

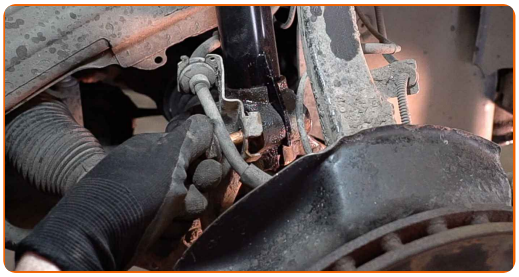
- Para evitar lesiones, sujete el amortiguador al atornillar los pernos de sujeción.

39 Limpie los asientos de montaje de la horquilla del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

40 Fije la horquilla del amortiguador al puntal de suspensión.

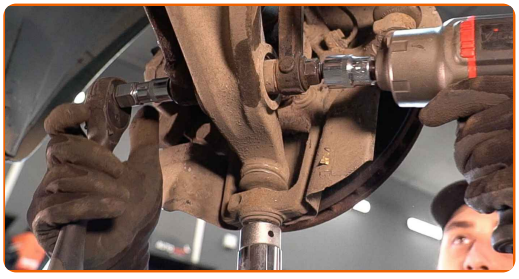


41 Instale el perno de sujeción.

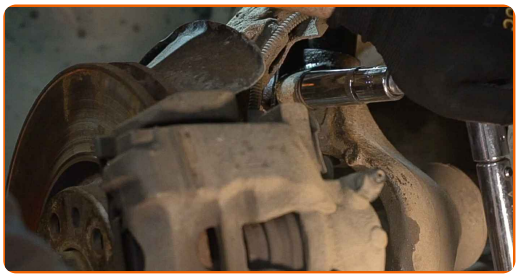


42 Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.

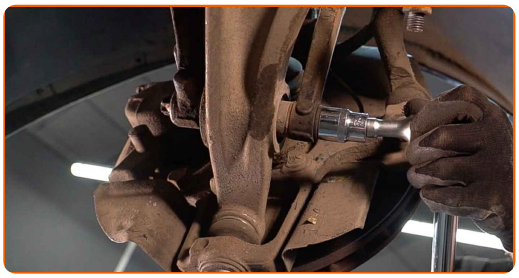
43 Atornille la sujeción que conecta la horquilla del amortiguador al brazo de control inferior. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave giramachos.



44 Apriete el perno de sujeción que conecta el puntal de suspensión con la horquilla del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 77 Nm.



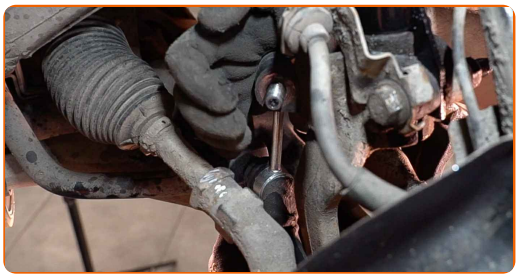
45 Apriete el perno de sujeción que conecta la horquilla del amortiguador con el brazo de control inferior. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 55 Nm.+45°



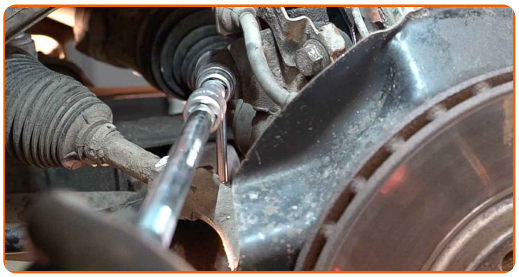
AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

46 Instale la barra del estabilizador de estabilidad transversal.

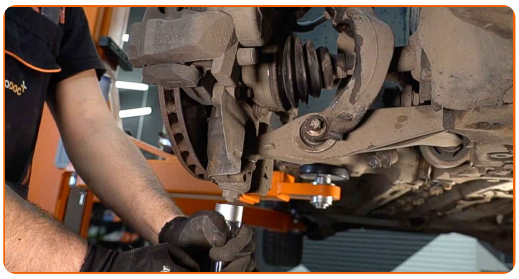


47 Apriete la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora con la horquilla del amortiguador. Usa una llave mixta del n.º 18. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.



48 Trate todas las articulaciones del brazo. Trate las sujeciones del amortiguador. Use grasa de cobre.

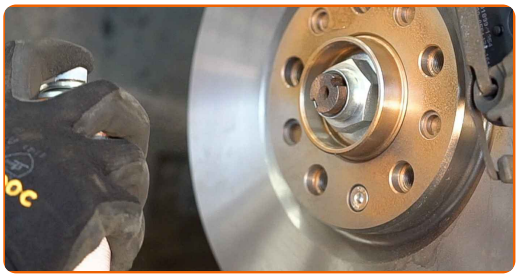
49 Quite la cazoleta de por debajo de la palanca.



AUTODOC recomienda:

- ALFA ROMEO Brera (939_) - No descienda el gato de transmisión de forma brusca para evitar causar daños a los componentes y mecanismos del coche.

50 Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.

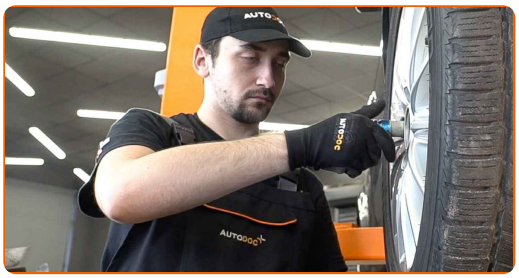


51 Instale la rueda.

Sustitución: brazo superior de la parte delantera - ALFA ROMEO Brera (939_). Consejo de AUTODOC:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

52 Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



53 Baje el automóvil.

54 Atornille la atadura superior del soporte del mostrador del amortizador. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 44 Nm.

55 Apriete los pernos de la rueda usando un patrón entrecruzado. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.

56 Retire los gatos y las cuñas.

57 Retire el protector de aletas del guardabarros.

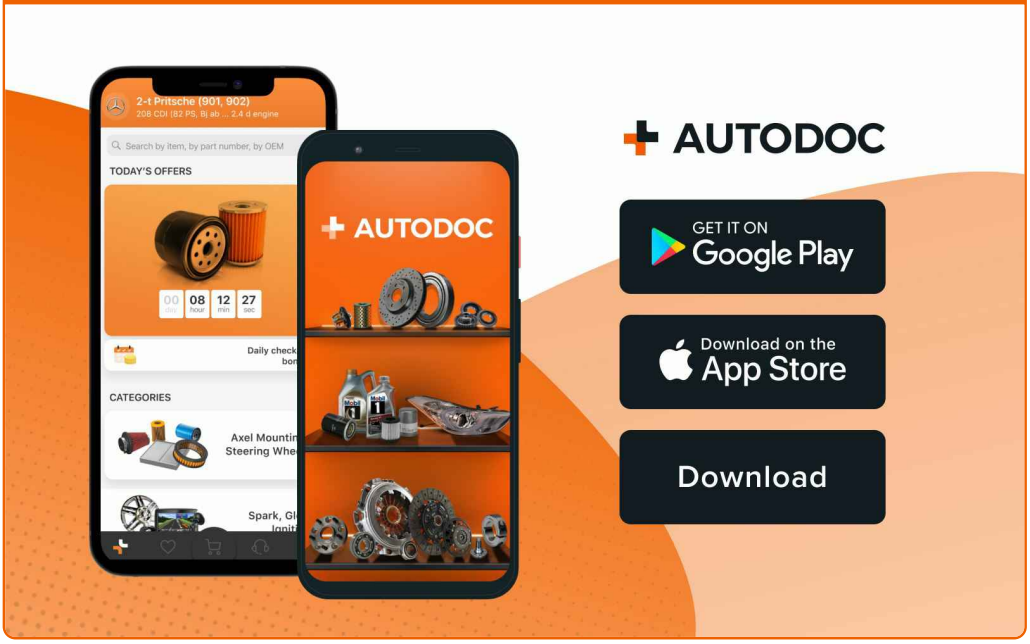
58 Cierre la capota.

¡BIEN HECHO!

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

BRAZO DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ⓘ RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.