



Cómo cambiar:
amortiguador
telescópico de la parte
trasera - **ALFA ROMEO**
GT (937) | Guía de
sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

ALFA ROMEO GT (937) 2.0 JTS, ALFA ROMEO GT (937) 1.8 TS, ALFA ROMEO GT (937) 1.9 JTD

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK

SUSTITUCIÓN: AMORTIGUADOR TELESCÓPICO - ALFA ROMEO GT (937). LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 17
- Llave Combinada n.º 19
- Llave de vaso n.º 17
- Llave de vaso n.º 19
- Llave de vaso n.º 22
- Broca hexagonal No. H5
- Broca hexagonal No. H6
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Destornillador philips
- Herramienta para molduras de plástico
- Palanca
- Compresor hidráulico de muelles de amortiguador
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

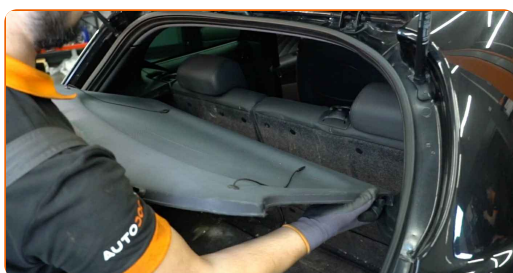
Comprar herramientas

Sustitución: amortiguador telescópico - ALFA ROMEO GT (937). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

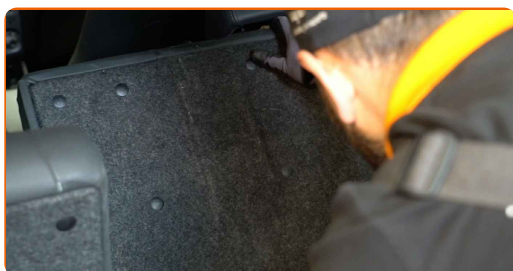
- Ambos puntales amortiguadores de suspensión trasera deberían ser sustituidos simultáneamente.
- El procedimiento de sustitución es idéntico para los amortiguadores izquierdo y derecho de la suspensión trasera.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - ALFA ROMEO GT (937) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

- 1 Asegure las ruedas con cuñas.
- 2 Abra la tapa del maletero.
- 3 Mueva el estante plegable y libérela de las sujeciones. Al efectuar esto, obtendrá acceso a los paneles de plástico del revestimiento lateral.



- 4 Retire el respaldo del asiento trasero.



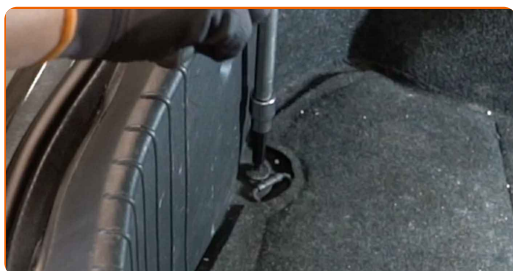
5

Desenrosque la sujeción del panel de plástico protector central. Utilice un destornillador Phillips.



6

Afloje los ganchos que fijan el revestimiento del maletero. Use Vaso HEX No. H5. Utilice una llave de trinquete.



7

Extraiga el panel de plástico protector central.



8

Retire el revestimiento del maletero.

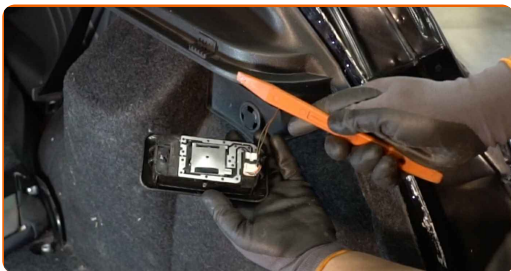


9

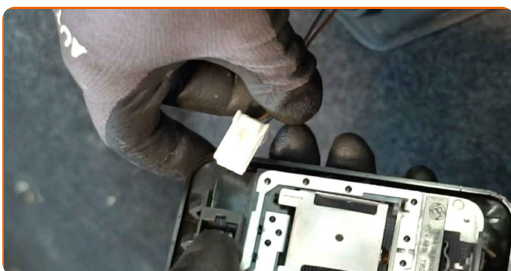
Retire la tira de goma.



10 Retire la luz interior del maletero. Utilice una herramienta de recorte de plástico.



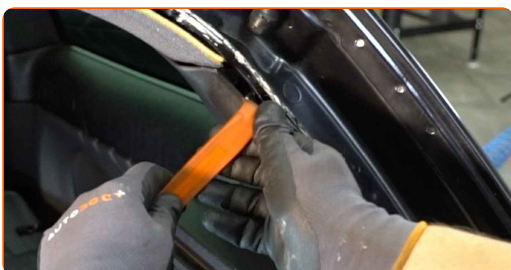
11 Separe el conector de la bombilla.



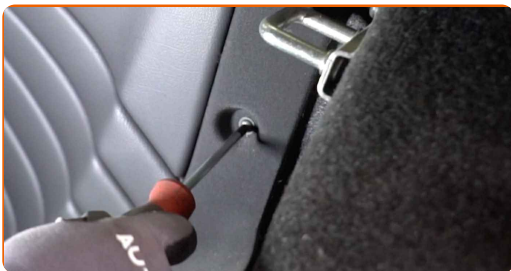
12 Desenrosque la sujeción del revestimiento de la parte lateral del maletero. Utilice un destornillador Phillips.



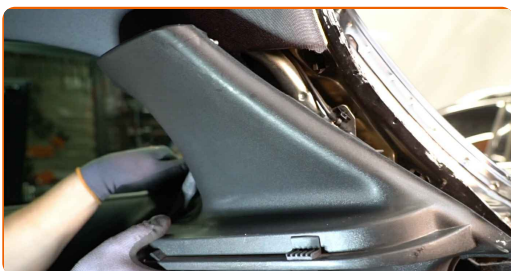
13 Separe el revestimiento de la parte lateral del maletero. Utilice una herramienta de recorte de plástico.



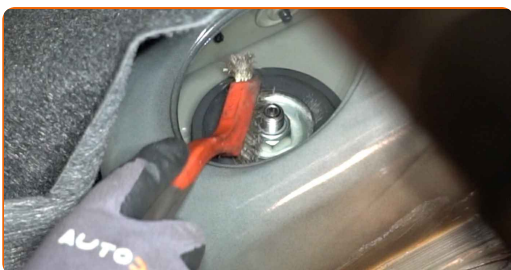
14 Desatornille las sujeciones del panel de plástico del revestimiento lateral. Utilice un destornillador Phillips.



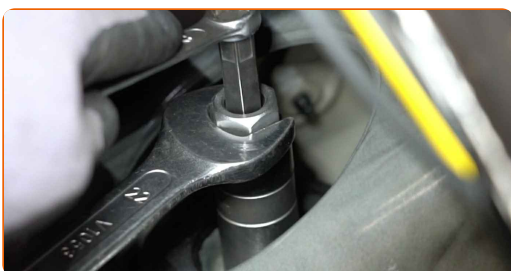
15 Retire la cubierta lateral de plástico.



16 Limpie la sujeción superior del soporte del puntal de suspensión. Use el aerosol WD-40.



17 Afloje la sujeción superior del soporte del amortiguador. Use Vaso HEX No. H6. Use un vaso de impacto del n.º 22. Utilice una llave de trinquete.



18 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



19 Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

20 Desatornille los pernos de la rueda.



AUTODOC recomienda:

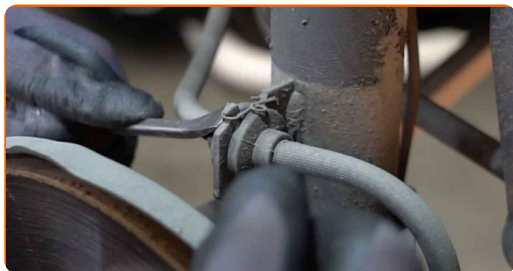
- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. ALFA ROMEO GT (937)

21 Retire la rueda.



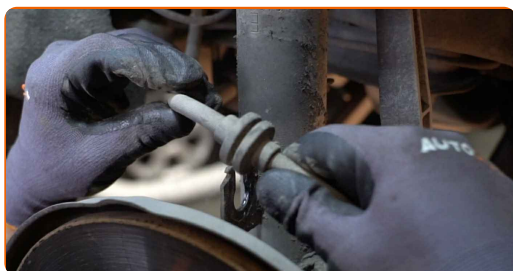
22

Retire la sujeción que une el latiguillo de freno al puntal amortiguador. Use una palanca.



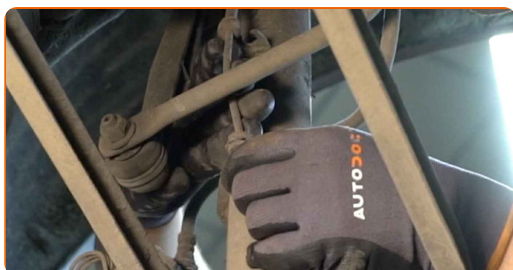
23

Separe el latiguillo de freno del puntal amortiguador.



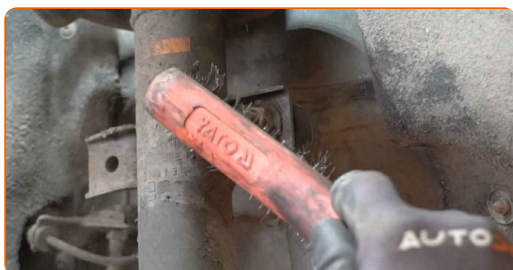
24

Desconecte el cableado del captador ABS.



25

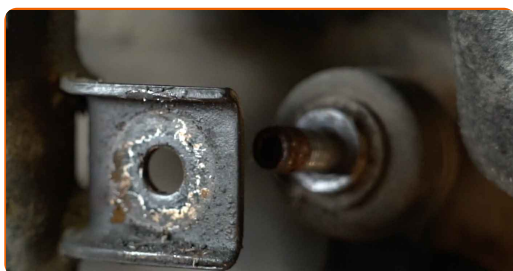
Limpie las sujeciones de la bieleta o enlace estabilizador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 26** Desatornille la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora al amortiguador. Usa una llave mixta del n.º 17. Use Vaso HEX No. H5. Utilice una llave de trinquete.



- 27** Retire la bieleta de suspensión.



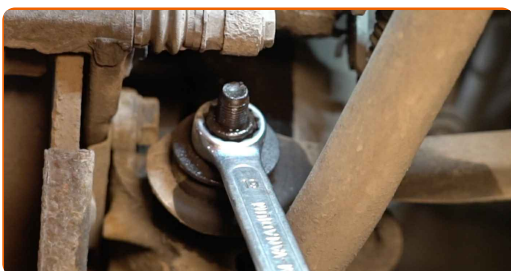
- 28** Limpie la sujeción que conecta el puntal de suspensión con el eje de la mangueta. Limpie las sujeciones del brazo de control. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



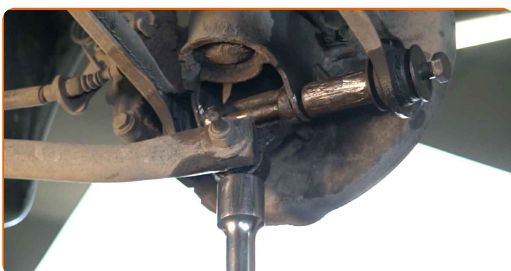
- 29** Desenrosque la sujeción que conecta el puntal de suspensión con la mangueta de dirección trasera. Usa una llave mixta del n.º 19. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave de trinquete.



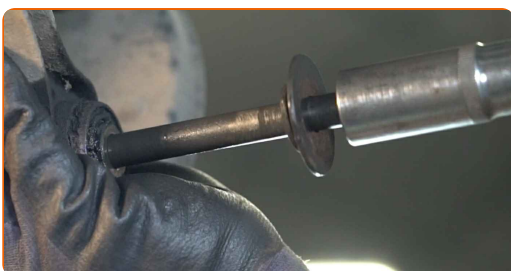
- 30** Desenrosque la sujeción que conecta el brazo de suspensión con el eje de la mangueta. Usa una llave mixta del n.º 19.



- 31** Apoye la mangueta trasera. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



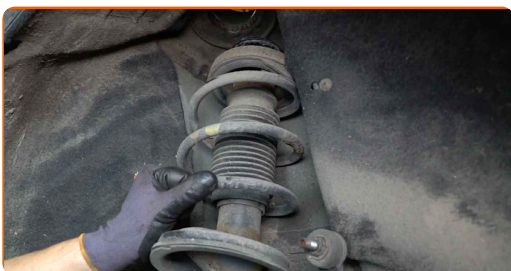
- 32** Retire los pernos de sujeción.



- 33** Separe el amortiguador de la mangueta trasera.

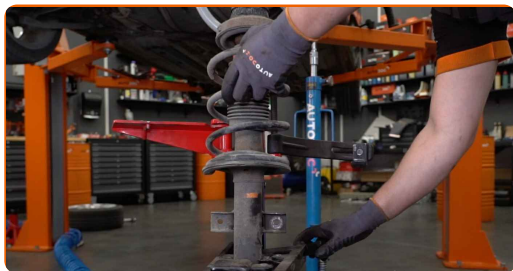


- 34** Retire el puntal amortiguador que está montado. Use una palanca.



35

Instale la pata amortiguadora en el mecanismo para apretar los resortes.

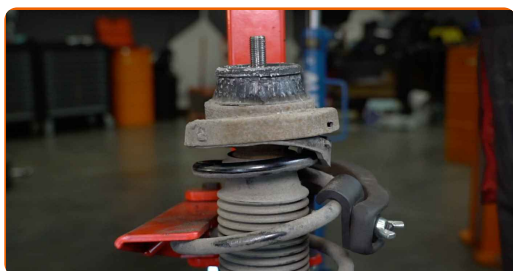


Sustitución: amortiguador telescópico - ALFA ROMEO GT (937). Los profesionales recomiendan:

- Preste atención que durante el uso del mecanismo para la compresión de los resortes, es necesario agarrar firmemente las espiras del resorte, apretando el resorte por los lados opuestos.
- Mantenga la posición correcta del resorte en el portador.
- Asegúrese de que las espiras del resorte se han ajustado en las manetas de apriete.

36

Comprima el resorte.



37

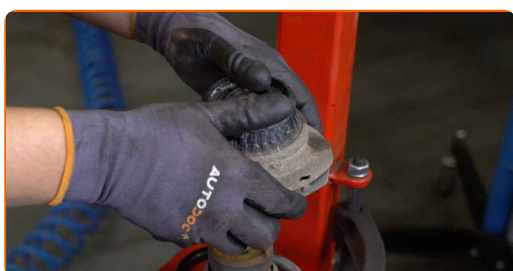
Trate la varilla del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 38** Destornille la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 22. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave de trinquete.



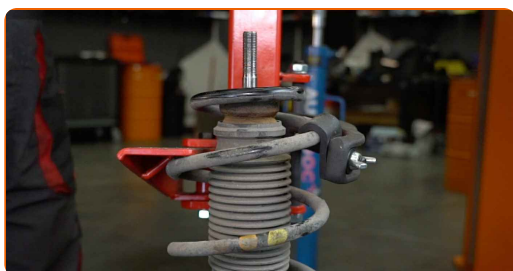
- 39** Quite el apoyo superior de la pata.



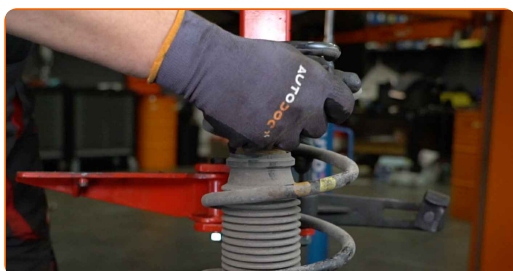
AUTODOC recomienda:

- Sustitución: amortiguador telescópico - ALFA ROMEO GT (937). Inspeccione cuidadosamente el soporte, el fuelle y el tope del amortiguador. Sustitúyalos si fuera necesario.

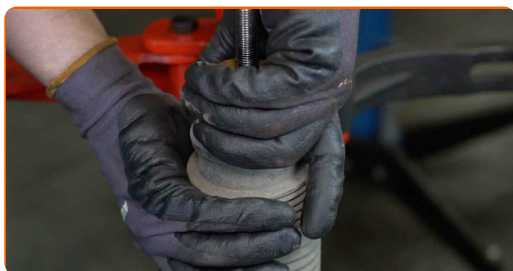
- 40** Suelte el resorte helicoidal.



- 41** Quite el resorte.



42 Quite el guardapolvo y el tope del amortiguador.



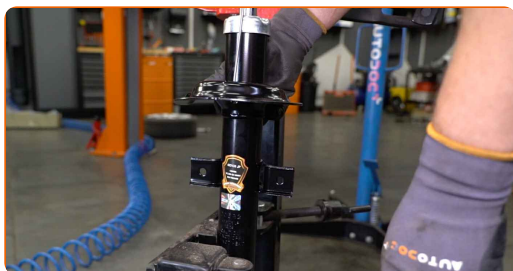
43 Retire el amortiguador viejo del compresor de muelles hidráulico.



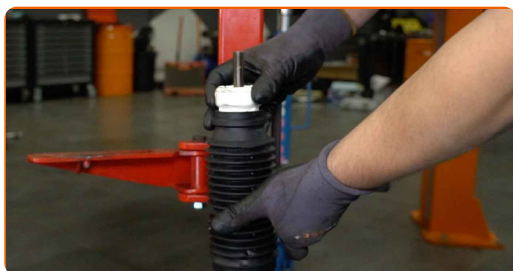
Sustitución: amortiguador telescópico - ALFA ROMEO GT (937). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Antes de instalar el amortiguador nuevo, asegúrese de bombear el detalle a mano 3–5 veces.

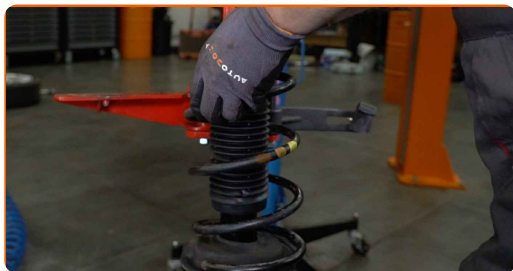
44 Instale el nuevo amortiguador en el compresor de muelles hidráulico.



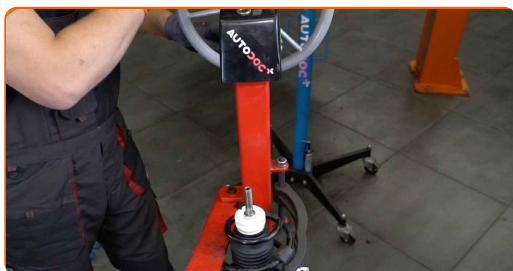
45 Instale el guardapolvo y el tope en el amortiguador nuevo.



46 Instale el resorte en el amortiguador.



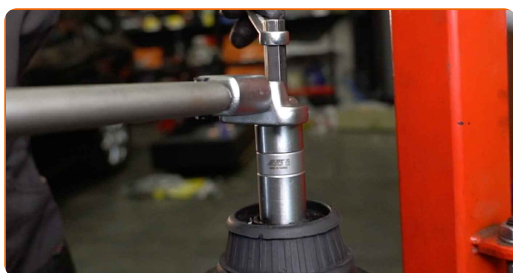
47 Comprima el resorte.



48 Instale el soporte de montaje superior del puntal y el cojinete del soporte de montaje del puntal.



49 Apriete la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 22. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 65 Nm.



Sustitución: amortiguador telescópico - ALFA ROMEO GT (937). Consejo de AUTODOC:

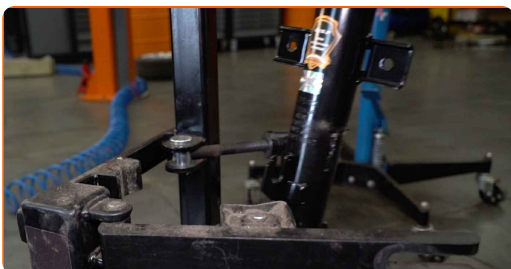
- Asegúrese de que el resorte esté colocado correctamente. Evite su desalineación.

50 Abra el resorte.

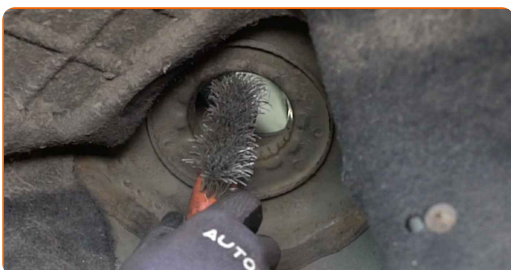
51 Trate la varilla del amortiguador. Use grasa de cobre.



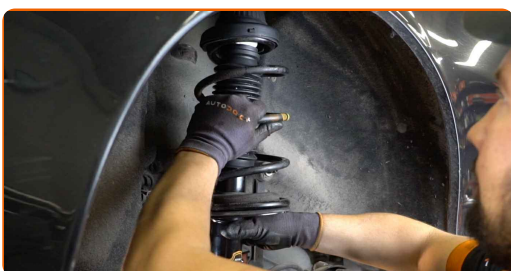
52 Retire el puntal amortiguador que está montado.



53 Limpie los asientos de montaje del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



54 Instale la pata amortiguadora en el arco de la rueda.

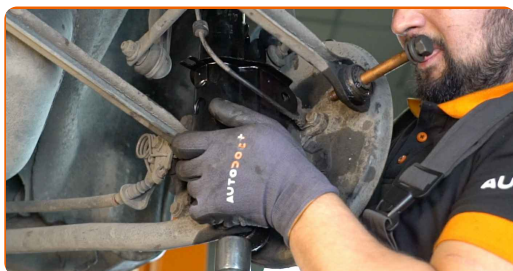


AUTODOC recomienda:

- ALFA ROMEO GT (937) - Para evitar lesiones, debe sostener el puntal de suspensión mientras atornilla los pernos de sujeción.

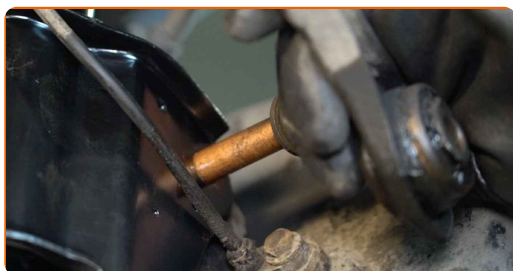
55

Una el amortiguador a la mangueta trasera.



56

Instale los pernos de sujeción.



57

Eleve el gato hidráulico de transmisión en unos 10-15 cm.

58

Atornille la sujeción que conecta el brazo de suspensión con el eje de la mangueta. Usa una llave mixta del n.º 19. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave de trinquete.

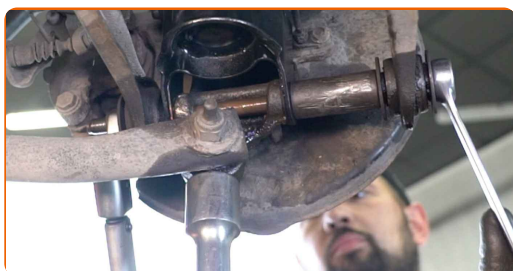


59

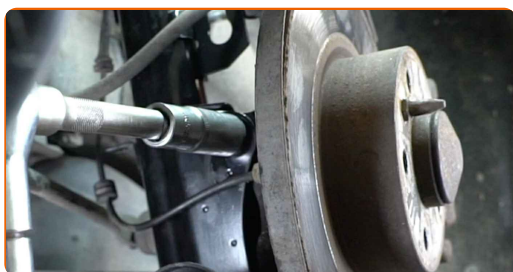
Atornille la sujeción que conecta el amortiguador con la mangueta trasera. Usa una llave mixta del n.º 19. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave de trinquete.



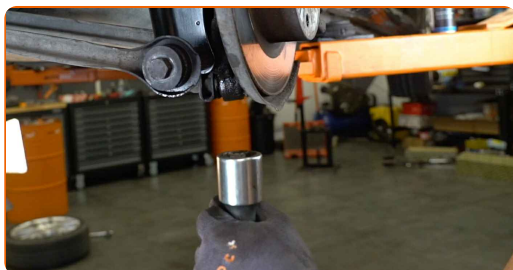
- 60** Apriete la sujeción que conecta el brazo de suspensión con el eje de la mangueta. Usa una llave mixta del n.º 19. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 115 Nm.



- 61** Apriete la sujeción que conecta el puntal de suspensión con la mangueta de dirección trasera. Usa una llave mixta del n.º 19. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 115 Nm.



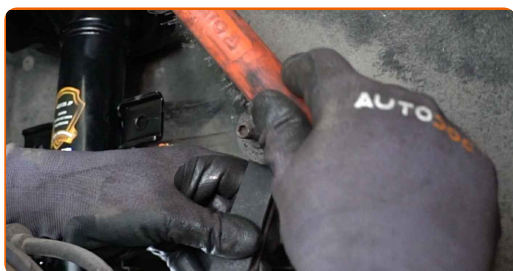
- 62** Retire el apoyo de debajo de la mangueta trasera.



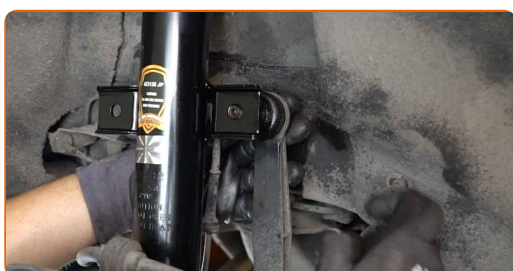
AUTODOC recomienda:

- Sustitución: amortiguador telescópico - ALFA ROMEO GT (937). Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

- 63** Limpie los asientos de montaje de la bieleta de barra estabilizadora. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



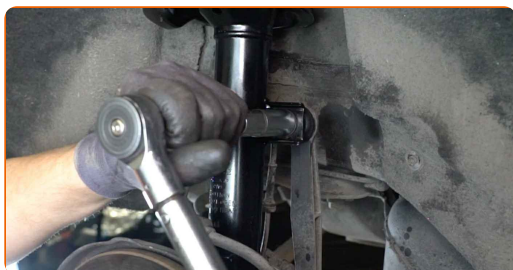
- 64** Instale la barra del estabilizador de estabilidad transversal.



- 65** Apriete las fijaciones de la bieleta de la barra estabilizadora. Use una llave mixta del n.º 17. Use Vaso HEX No. H5. Utilice una llave de trinquete.



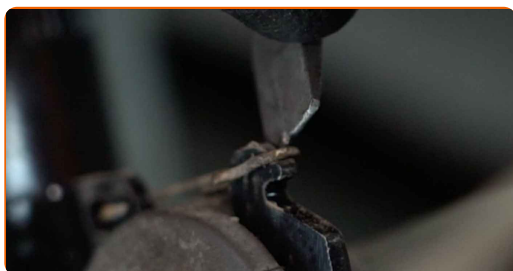
- 66** Apriete la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora al amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 55 Nm.



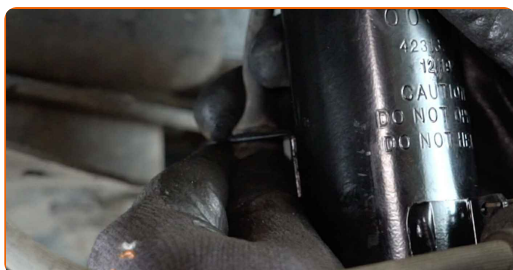
67 En la pata fije el latiguillo del sistema de freno.



68 Instale la abrazadera de retención del latiguillo de freno. Use una palanca.



69 Conecte los cables del captador ABS.



70 Trate las sujeciones del amortiguador. Trate todas las juntas de la bieleta o enlace estabilizador. Trate las sujeciones de la mangueta de dirección trasera. Use grasa de cobre.



71 Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre.



72 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



73 Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: amortiguador telescópico - ALFA ROMEO GT (937). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

74 Instale la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción. ALFA ROMEO GT (937)

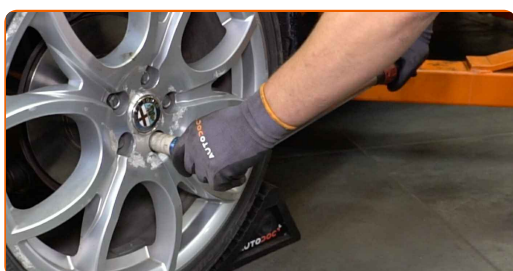
75

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



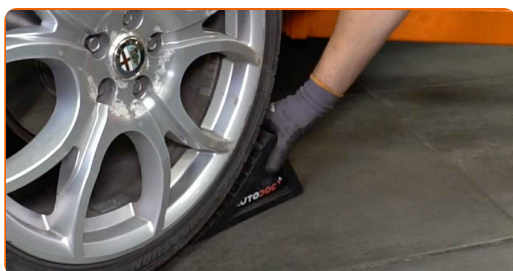
76

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 108 Nm.



77

Retire los gatos y las cuñas.

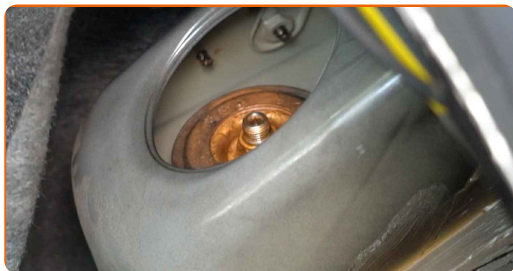


78

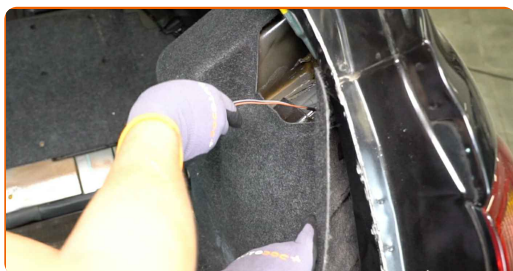
Atornille la atadura superior del soporte del mostrador del amortizador. Use un vaso de impacto del n.º 22. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 65 Nm.



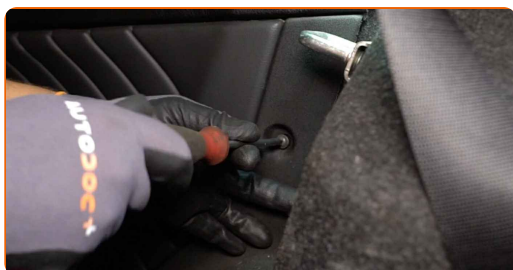
79 Trate la sujeción superior del soporte del puntal de suspensión. Use grasa de cobre.



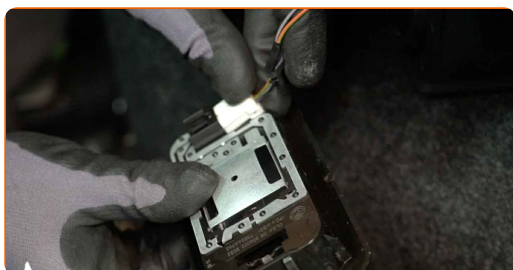
80 Sujete el revestimiento de la parte lateral del maletero.



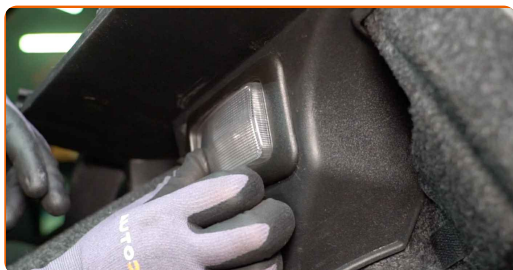
81 Atornille las sujeciones del revestimiento de la parte lateral del maletero. Utilice un destornillador Phillips.



82 Sujete el conector de la bombilla.



83 Instale la luz interior del maletero.



84 Instale la tira de goma.



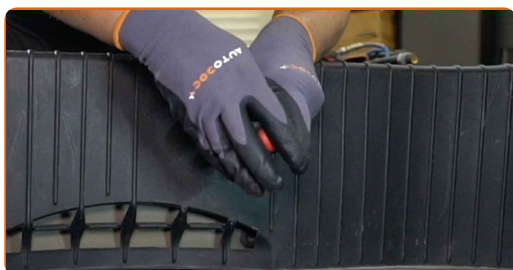
85 Instale el panel de plástico lateral.

86 Atornille las sujeciones del panel de plástico del revestimiento lateral. Utilice un destornillador Phillips.

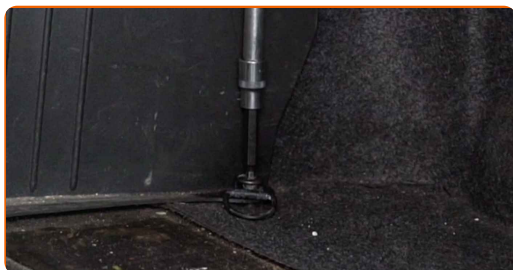
87 Instale el panel protector central de plástico.



88 Atornille la sujeción del panel protector central de plástico. Utilice un destornillador Phillips.



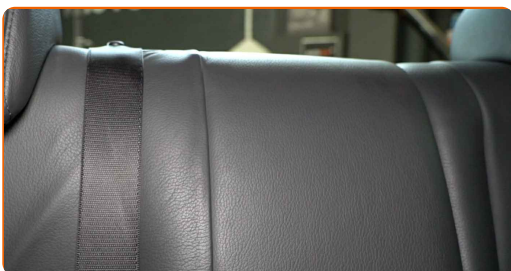
89 Apriete los ganchos que fijan el revestimiento del maletero. Use Vaso HEX No. H5. Utilice una llave de trinquete.



90 Instale el revestimiento del maletero.



91 Vuelva a colocar el asiento en su posición original.



92 Instale el estante plegable en su asiento de montaje.



93 Cierre la tapa del maletero.

¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

AMORTIGUADORES: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.