



Cómo cambiar: bujía -  
**ALFA ROMEO GT (937) |**  
Guía de sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

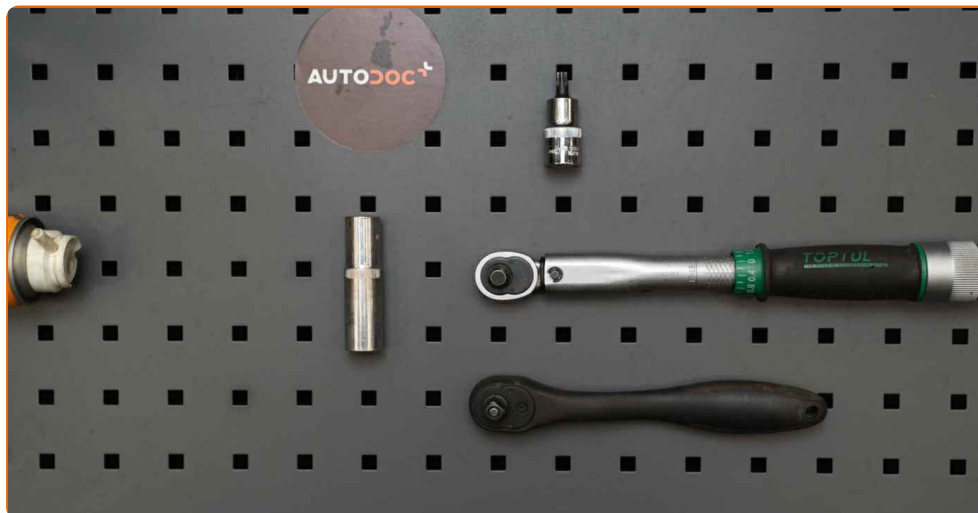
### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:  
ALFA ROMEO GT (937) 2.0 JTS, ALFA ROMEO GT (937) 1.8 TS

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK

**SUSTITUCIÓN: BUJÍA - ALFA ROMEO GT (937).  
HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:**



- Lubricante antigripado de alta temperatura
- Spray para electrónica
- Llave dinamométrica
- Vaso para bujía nº 16
- Punta Torx T40
- Llave de trinquete
- Cubreguardabarros

**Comprar herramientas**

Sustitución: bujía - ALFA ROMEO GT (937). Consejo de AUTODOC:

- El procedimiento de reemplazo es el mismo para todas las bujías.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

## SUSTITUCIÓN: BUJÍA - ALFA ROMEO GT (937). UTILICE EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:

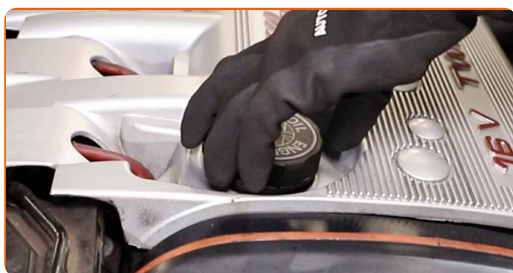
**1** Abra la capota.

**2** Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

**3** Destornille la sujeción de la cubierta del motor. Utilice Torx T40. Utilice una llave de trinquete.



**4** Destornille el tapón de llenado de aceite.



5

Quite la tapa de la boca de llenado de aceite.



6

Quite la tapa decorativa del motor.

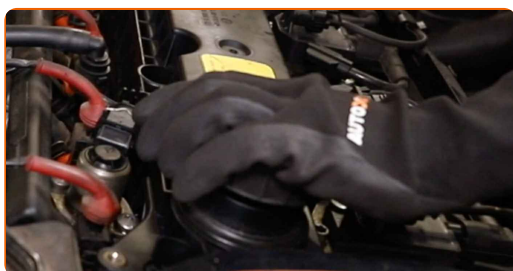


**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: bujía - ALFA ROMEO GT (937). No aplique una fuerza excesiva al retirar la pieza, ya que esto podría dañarla.

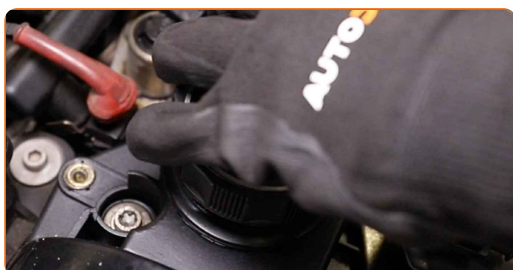
7

Instale la tapa de la boca de llenado de aceite.

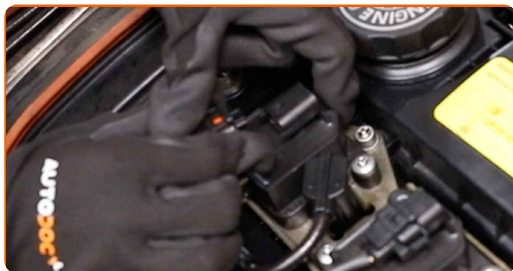


8

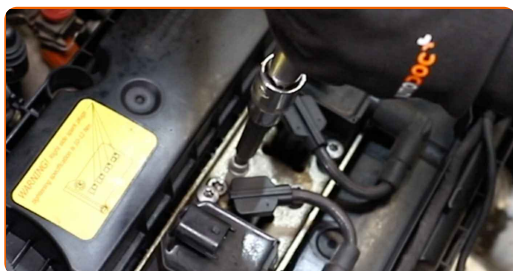
Apriete el tapón de llenado de aceite.



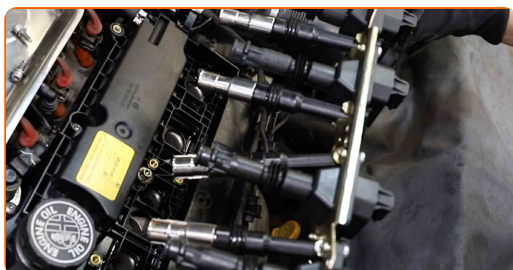
**9** Desconecte los conectores de las bobinas del encendido.



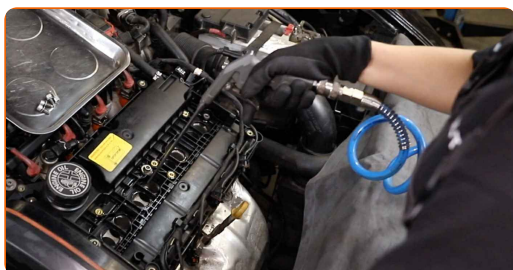
**10** Destornille la atadura de la bobina del encendido. Utilice Torx T40. Utilice una llave de trinquete.



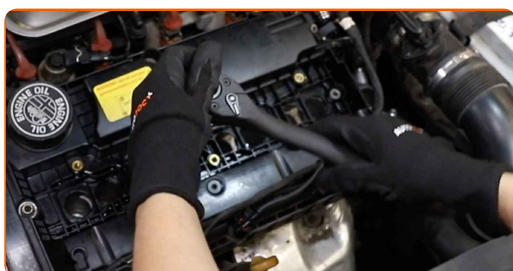
**11** Saque la bobina de ignición del pozo de la bujía.



**12** Limpie la suciedad, el polvo y los desechos del interior de los pozos de la bujía.



**13** Desenrosque las bujías. Use el vaso de bujía # 16. Utilice una llave de trinquete.



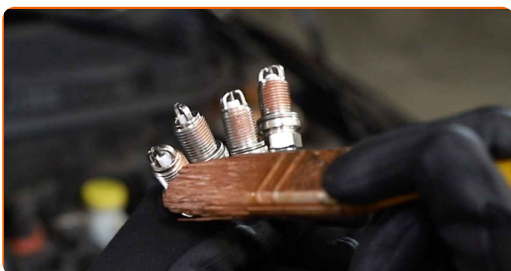
14

Saque las bujías.



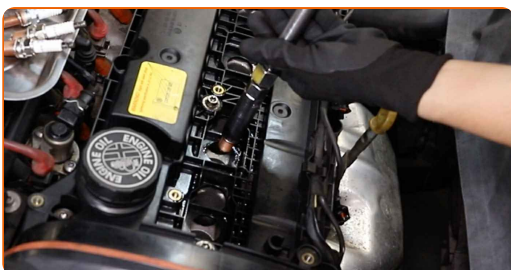
15

Aplique una capa fina de un lubricante antigripado especial de alta temperatura a las roscas de las nuevas bujías.



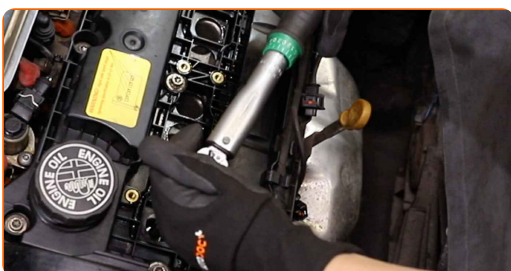
16

Instale las nuevas bujías en sus asientos de montaje.



17

Atornille las bujías nuevas y apriételas. Use el vaso de bujía # 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 24 Nm.

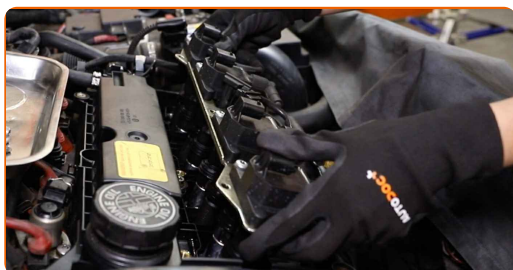


Sustitución: bujía - ALFA ROMEO GT (937). Consejo de AUTODOC:

- No apriete las bujías con el esfuerzo excesivo. El exceso del momento de dilatación puede estropear la conexión de rosca.
- Tenga cuidado a la hora de trabajar con la llave para bujías. Su deformación puede llegar a ser una causa del daño de la conexión de rosca.

18

Instale las bobinas del encendido en los pozos de la bujía. Asegúrese de que escucha un sonido clic indicando que está bloqueado en su lugar.



19

Apriete la atadura de la bobina del encendido. Utilice Torx T40. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 7 Nm.



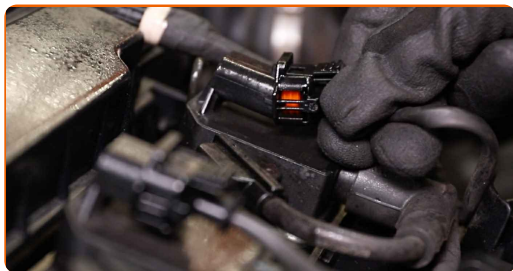
20

Trate el conector de la bobina de encendido con spray para electrónica. El spray protegerá los contactos eléctricos de la corrosión, oxidación, y reducirá la resistencia de contacto.

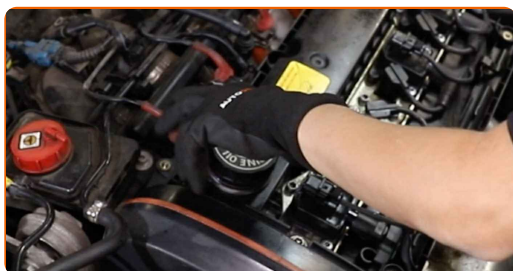




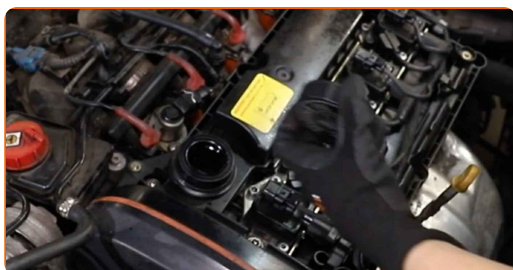
**21** Conecte los conectores de las bobinas del encendido.



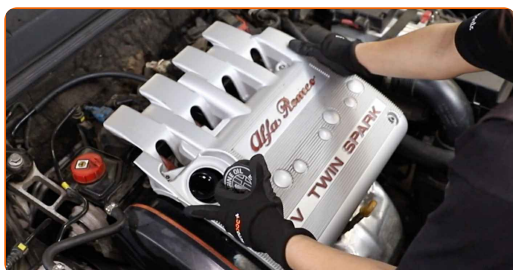
**22** Destornille el tapón de llenado de aceite.



**23** Quite la tapa de la boca de llenado de aceite.



**24** Instale la tapa decorativa del motor y ciérrela.



**AUTODOC recomienda:**

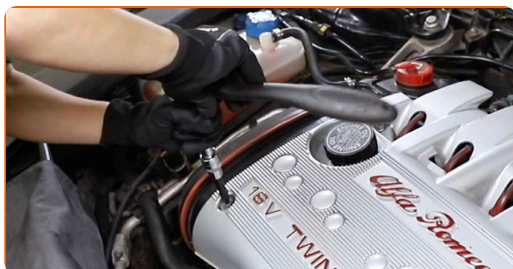
- Sustitución: bujía - ALFA ROMEO GT (937). Para evitar causar daños a la pieza durante la instalación, no aplique una fuerza excesiva.

**25** Instale la tapa de la boca de llenado de aceite.

**26** Apriete el tapón de llenado de aceite.



**27** Atornille las sujeciones de la cubierta del motor. Utilice Torx T40. Utilice una llave de trinquete.



**28** Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.

**29** Apague el motor.

**30** Retire el protector de aletas del guardabarros.

**31** Cierre la capota.

**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**BUJÍA: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.