



Cómo cambiar: bieletas  
de suspensión de la parte  
delantera - **ALFA ROMEO**  
**Spider (939)** | Guía de  
sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

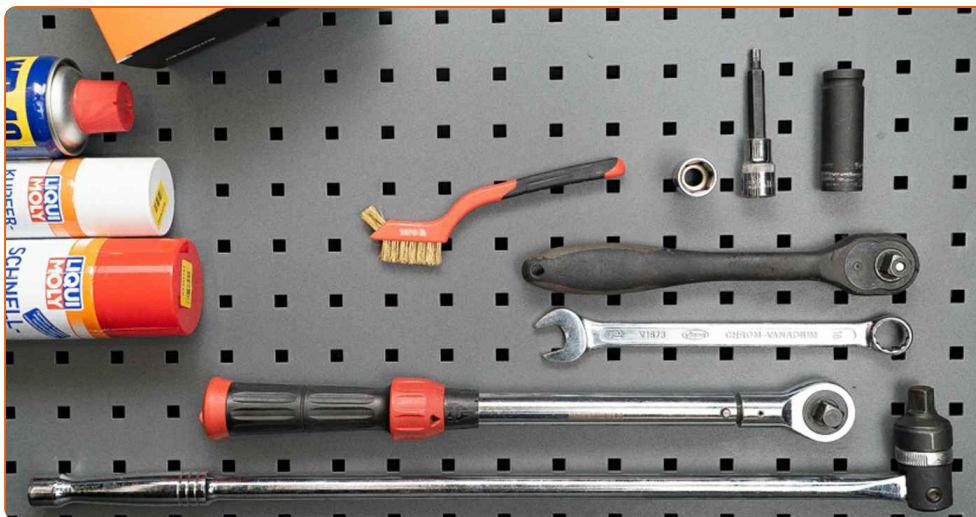
Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

ALFA ROMEO Spider (939) 2.0 JTDM, ALFA ROMEO Spider (939) 2.2 JTS, ALFA ROMEO Spider (939) 3.2 JTS Q4, ALFA ROMEO Spider (939) 2.4 JTDM, ALFA ROMEO Spider (939) 3.2 JTS, ALFA ROMEO Spider (939) 1.8 TBi

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.2 JTS

**SUSTITUCIÓN: BIELETAS DE SUSPENSIÓN - ALFA ROMEO SPIDER (939). LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 18
- Llave de vaso n.º 18
- Broca hexagonal No. H6
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave dinamométrica
- Cuñas para ruedas

**Comprar herramientas**

**AUTODOC recomienda:**

- Sustituya la bieleta o enlace estabilizador delantero en un ALFA ROMEO Spider (939) por pares.
- El procedimiento de sustitución es idéntico para ambas bieletas de un mismo eje.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

**SUSTITUCIÓN: BIELETAS DE SUSPENSIÓN - ALFA ROMEO SPIDER (939). SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:**

**1** Asegure las ruedas con cuñas.



**2** Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



**3** Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4

Desatornille los pernos de la rueda.

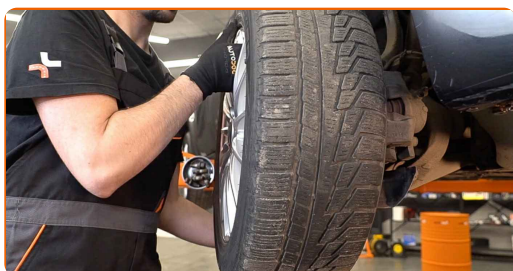


**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción.  
ALFA ROMEO Spider (939)

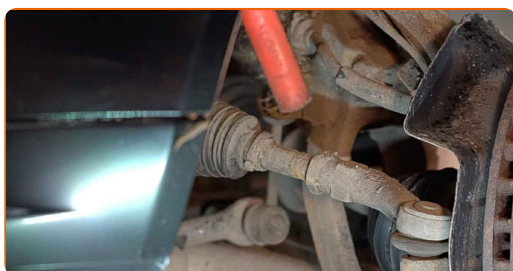
5

Retire la rueda.



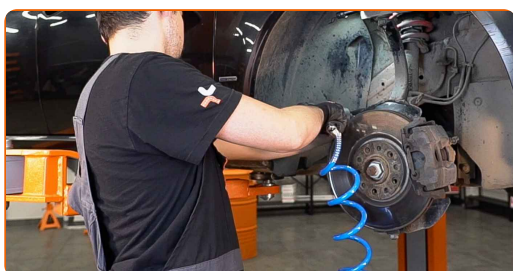
6

Limpie las sujeciones de la bieleta o enlace estabilizador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

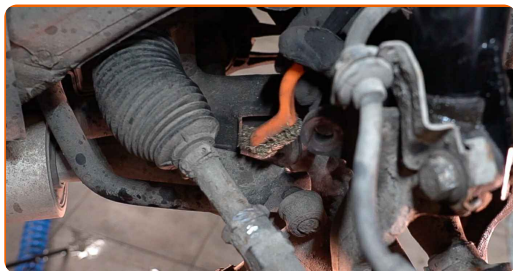


7

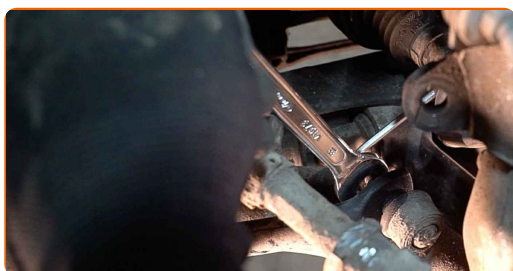
Deshaga la tuerca de sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora con la horquilla del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 18.



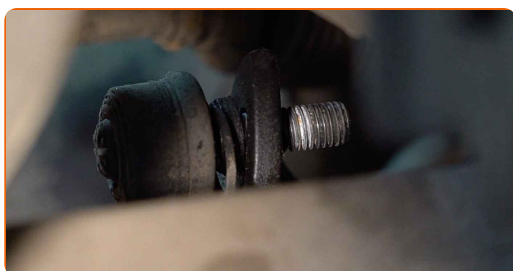
**8** Limpie las sujeciones de la bieleta o enlace estabilizador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



**9** Afloje los sujeciones que conectan la bieleta de barra estabilizadora. Usa una llave mixta del n.º 18. Use Vaso HEX No. H6.



**10** Retire el enlace estabilizador de estabilidad transversal.

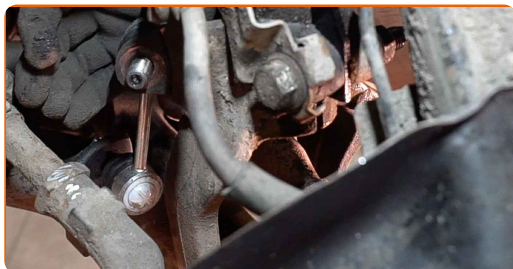


Sustitución: bieletas de suspensión - ALFA ROMEO Spider (939). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Inspeccione los casquillos del estabilizador. En caso necesario, sustitúyalos.

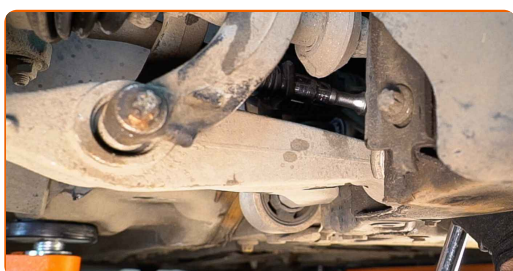
11

Instale la barra nueva, atornille las fijaciones. Use una llave mixta del n.º 18. Use Vaso HEX No. H6.



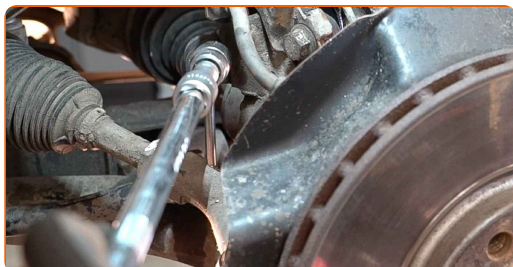
12

Apriete la sujeción que conecta la bieleta a la barra estabilizadora. Use una llave mixta del n.º 18. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.



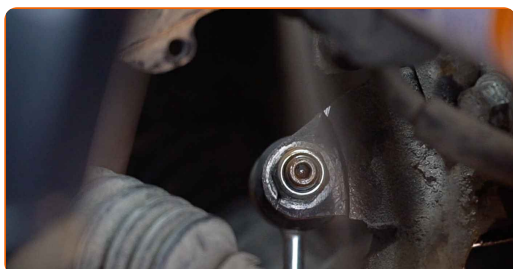
13

Apriete la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora con la horquilla del amortiguador. Use una llave mixta del n.º 18. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.



14

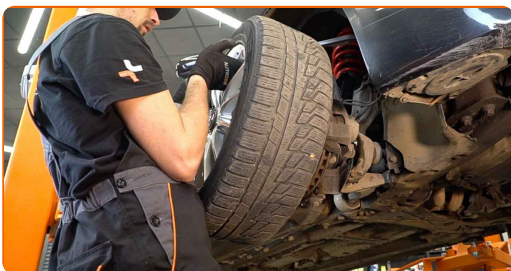
Trate todas las juntas de la bieleta o enlace estabilizador. Use grasa de cobre.



- 15** Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.



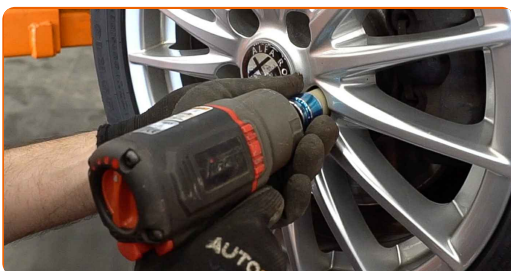
- 16** Instale la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. ALFA ROMEO Spider (939)

- 17** Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

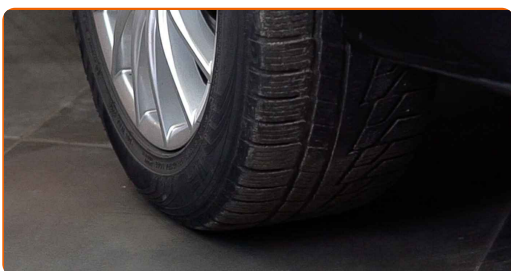




- 18** Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



- 19** Retire los gatos y las cuñas.



**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**BIELETAS DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.