+ AUTODOC CLUB

Cómo cambiar: bieletas de suspensión de la parte trasera - ALFA ROMEO SPIDER (939) | Guía de sustitución







VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

(i) ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para: ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.0 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.2 JTS, ALFA ROMEO SPIDER (939) 3.2 JTS Q4, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.4 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 3.2 JTS, ALFA ROMEO SPIDER (939) 1.8 TBi

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.2 JTS

CLUB.AUTODOC.ES 1–9







SUSTITUCIÓN: BIELETAS DE SUSPENSIÓN - ALFA ROMEO SPIDER (939). HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 18
- Llave de vaso n° 18

- Broca hexagonal No. H6
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave dinamométrica
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

CLUB.AUTODOC.ES 2-9







AUTODOC recomienda:

- Sustituya la bieleta o enlace estabilizador delantero en un ALFA ROMEO SPIDER (939) por pares.
- El procedimiento de sustitución es idéntico para ambas bieletas de un mismo eje.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: BIELETAS DE SUSPENSIÓN - ALFA ROMEO SPIDER (939). SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

1 Asegure las ruedas con cuñas.



Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

CLUB.AUTODOC.ES 3–9

4







Desatornille los pernos de la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. ALFA ROMEO SPIDER (939)
- 5 Retire la rueda.



- Limpie las sujeciones de la bieleta o enlace estabilizador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.
- Desenrosque la sujeción que conecta la barra estabilizadora con el brazo de control. Use un vaso de impacto del n.º 18.



CLUB.AUTODOC.ES 4–9







Afloje los sujeciones que conectan la bieleta de barra estabilizadora. Usa una llave mixta del n.º 18. Use Vaso HEX No. H6.



Retire el enlace estabilizador de estabilidad transversal.



Sustitución: bieletas de suspensión - ALFA ROMEO SPIDER (939). Los profesionales recomiendan:

• Inspeccione los casquillos del estabilizador. En caso necesario, sustitúyalos.

Instale la barra nueva, atornille las fijaciones. Usa una llave mixta del n.º 18. Use Vaso HEX No. H6.



CLUB.AUTODOC.ES 5-9







Apriete la sujeción que conecta la bieleta a la barra estabilizadora. Usa una llave mixta del n.º 18. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.



Apriete la sujeción que conecta la barra estabilizadora con el brazo de control. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.



Trate todas las juntas de la bieleta o enlace estabilizador. Use grasa de cobre.



Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.



CLUB.AUTODOC.ES 6–9







15 Instale la rueda.



AUTODOC recomienda:

• ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción. ALFA ROMEO SPIDER (939)

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



CLUB.AUTODOC.ES 7–9







18

Retire los gatos y las cuñas.







CLUB.AUTODOC.ES 8-9





AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE



UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

BIELETAS DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN

(i) RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.

CLUB.AUTODOC.ES 9-9