



Cómo cambiar: discos de  
freno de la parte trasera -

**ALFA ROMEO SPIDER**

**(939)** | Guía de  
sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

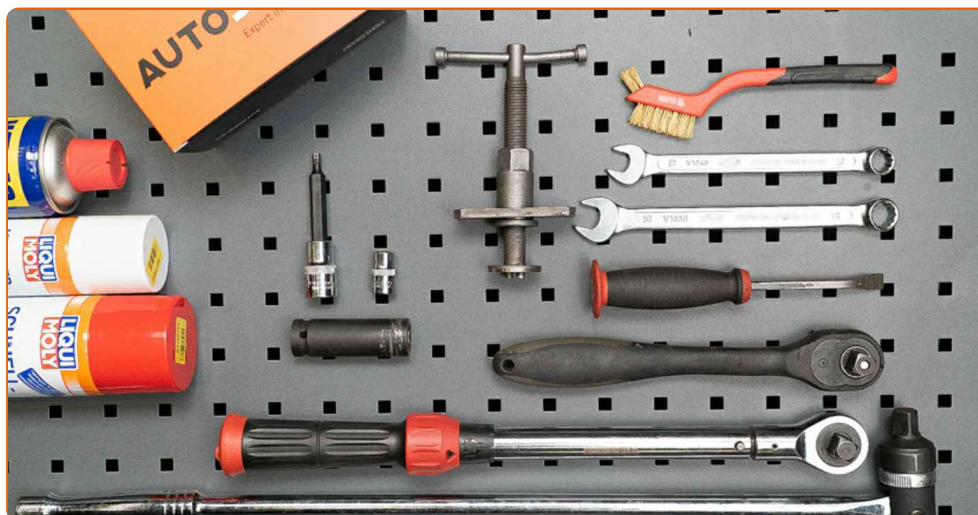
### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:  
ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.2 JTS

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.2 JTS

**SUSTITUCIÓN: DISCOS DE FRENO - ALFA ROMEO SPIDER (939). HERRAMIENTAS USTED NECESITA:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Spray limpiador multiuso
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 13
- Llave Combinada n.º 15
- Broca hexagonal No. H5
- Llave de vaso n.º E12
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Herramienta de retorno del pistón de freno
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Llave giramachos
- Palanca
- Cuñas para ruedas

**Comprar herramientas**

**Sustitución: discos de freno - ALFA ROMEO SPIDER (939). AUTODOC recomienda:**

- Haga la sustitución de los discos de freno en el automóvil ALFA ROMEO SPIDER (939) por el juego para cada eje. Independientemente del estado de los componentes. Esto garantizará el frenaje uniforme.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para ambos discos de freno en un mismo eje.
- En caso de la sustitución de los discos de freno, sustituya obligatoriamente las pastillas de freno.
- ¡Advertencia! Apague el motor antes de comenzar cualquier trabajo - ALFA ROMEO SPIDER (939).

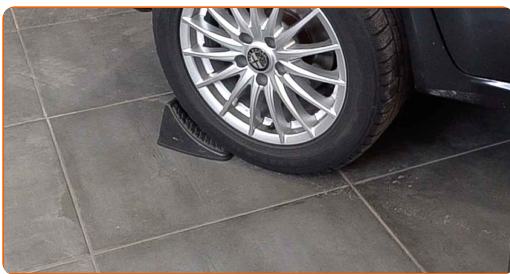
**LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:**

**1**

Abra la capota. Desatornille el tapón del depósito del líquido de frenos.

**2**

Asegure las ruedas con cuñas.



**3**

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



**4** Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

**5** Desatornille los pernos de la rueda.



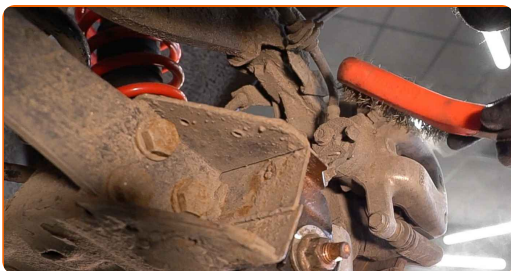
**Sustitución: discos de freno - ALFA ROMEO SPIDER (939). Consejo:**

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

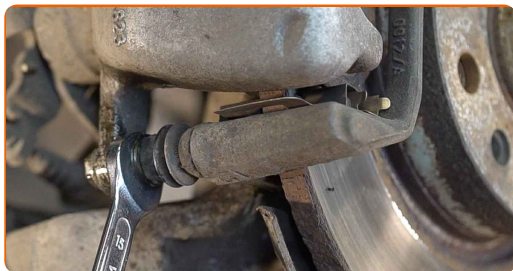
**6** Retire la rueda.



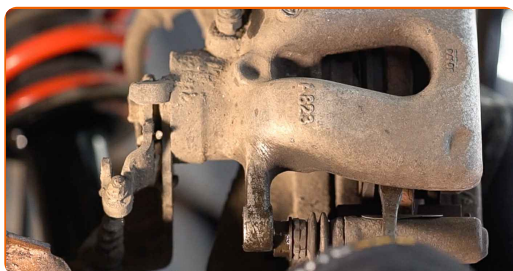
**7** Limpie las sujeciones de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



**8** Destornille la fijación del cáliper de freno. Usa una llave mixta del n.º 13. Usa una llave mixta del n.º 15.



**9** Retire el soporte de freno. Use una palanca.



**Sustitución: discos de freno - ALFA ROMEO SPIDER (939). Los expertos de AUTODOC recomiendan:**

- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.
- Revise el soporte de la pinza del freno, los pernos guía y los guardapolvos de la pinza de freno. Límpielos. Reemplácelos, si fuera necesario.

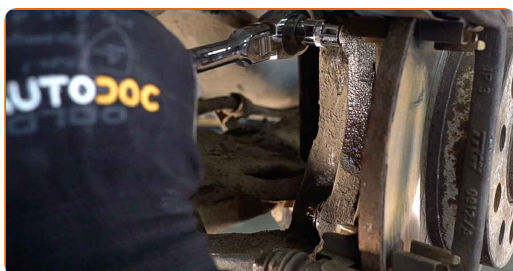
**10** Retire las pastillas de freno. Use una palanca.



**11** Limpie las sujeciones del soporte de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



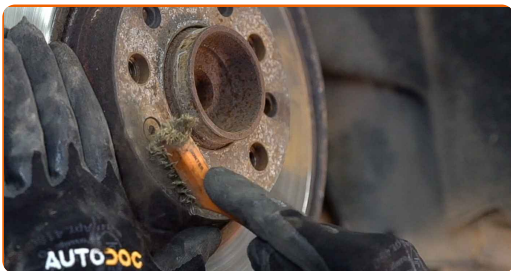
**12** Destornille la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º E12. Utilice una llave giramachos.



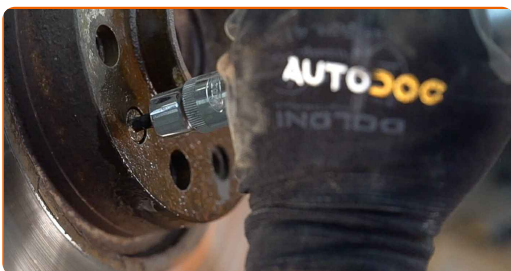
**13** Quite la pinza del cáliper de freno.



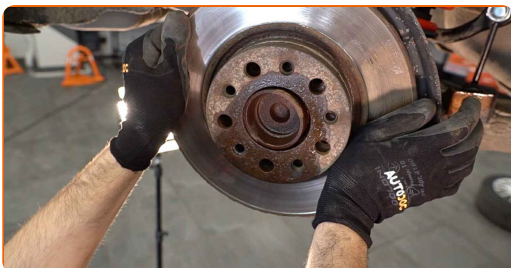
**14** Limpie las sujeciones del disco de freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



**15** Destornille la fijación del disco de freno. Use Vaso HEX No. H5. Utilice una llave de trinquete.



**16** Retire el disco de freno.



**17** Trate el cubo de rueda donde éste se comunica con el disco de freno. Use grasa de cobre.





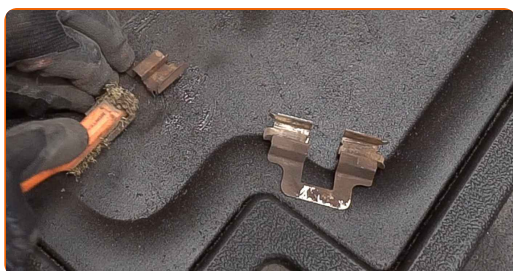
**18** Instale el disco de freno.



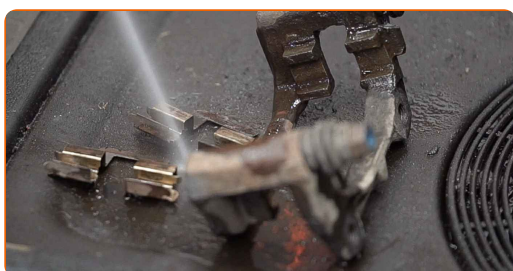
**19** Apriete la fijación del disco de freno. Use Vaso HEX No. H5. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 7 Nm.



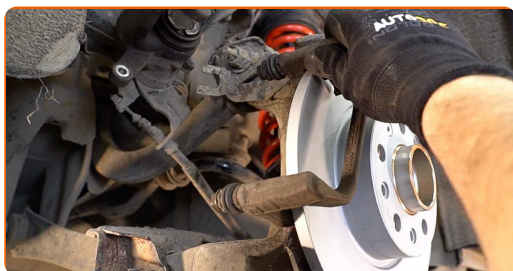
**20** Retire los muelles de retención de las pastillas de freno.



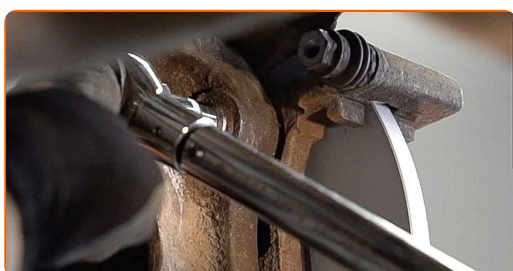
**21** Limpie la pinza del cáliper de freno de polvo y suciedad. Use un cepillo de alambre. Utilice un spray de limpieza multiuso.



**22** Instale la pinza del cáliper de freno.



**23** Apriete la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º E12. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.

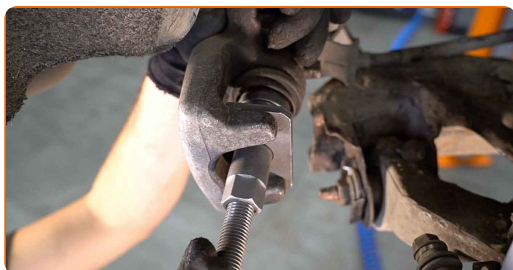


**24** Trate el pistón de la pinza de freno. Use un limpiador de frenos.

**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: discos de freno - ALFA ROMEO SPIDER (939). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

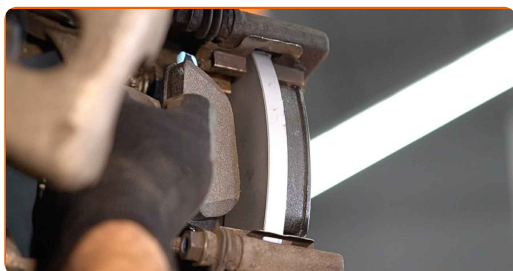
**25** Empuje hundiendo el cáliper de freno. Utilice la herramienta de retorno del pistón de freno.



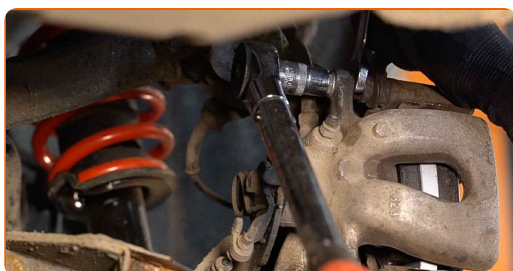
**26** Instale los muelles de retención de las pastillas de freno.



**27** Instale las pastillas de freno.



**28** Establezcan el soporte de freno y lo fijen. Usa una llave mixta del n.º 13. Usa una llave mixta del n.º 15. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 35 Nm.

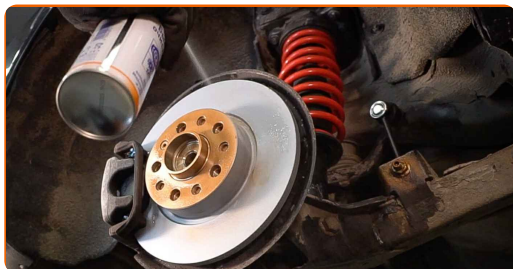


**29** Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



30

Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



Sustitución: discos de freno - ALFA ROMEO SPIDER (939). Consejo de AUTODOC:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

31

Instale la rueda.

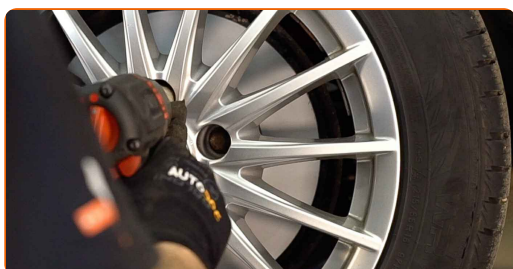


AUTODOC recomienda:

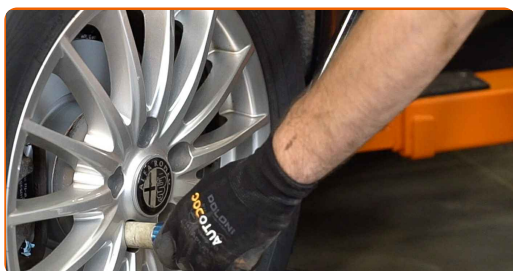
- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción. ALFA ROMEO SPIDER (939)

32

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



- 33** Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



Sustitución: discos de freno - ALFA ROMEO SPIDER (939). Los profesionales recomiendan:

- Compruebe el nivel del líquido de freno en el depósito de compensación y, en caso necesario, añádalo.

- 34** Apriete el tapón del depósito de líquido del freno. Cierre la capota.



AUTODOC recomienda:

- ALFA ROMEO SPIDER (939) - Pise el pedal de freno varias veces con el motor apagado hasta que sienta la resistencia que se ha acumulado.

35

Retire los gatos y las cuñas.

**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**DISCOS DE FRENO: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.