



Cómo cambiar:
amortiguador
telescópico de la parte
delantera - **ALFA ROMEO**
SPIDER (939) | Guía de
sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

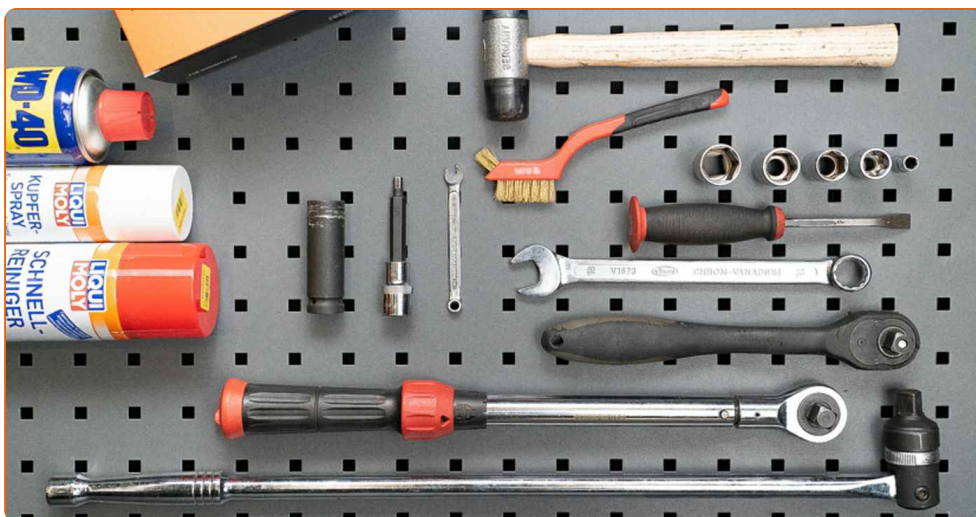
Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.0 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.2 JTS, ALFA ROMEO SPIDER (939) 3.2 JTS Q4, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.4 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 3.2 JTS, ALFA ROMEO SPIDER (939) 1.8 TBi

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.2 JTS

SUSTITUCIÓN: AMORTIGUADOR TELESCÓPICO - ALFA ROMEO SPIDER (939). HERRAMIENTAS USTED NECESITA:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 6
- Llave Combinada n.º 18
- Llave de vaso n.º 6
- Llave de vaso n.º 16
- Llave de vaso n.º 18
- Llave de vaso n.º E18
- Llave de vaso n.º 21
- Broca hexagonal No. H6
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Llave giramachos
- Palanca
- Mazo de goma
- Compresor hidráulico de muelles de amortiguador
- Gato de transmisión hidráulica
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

**Sustitución: amortiguador telescópico - ALFA ROMEO SPIDER (939).
AUTODOC recomienda:**

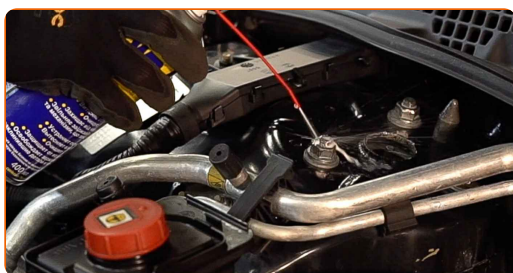
- Ambos puntales de suspensión delantera deberían ser reemplazados simultáneamente.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para los puntales amortiguadores izquierdo y derecho de la suspensión delantera.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - ALFA ROMEO SPIDER (939) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

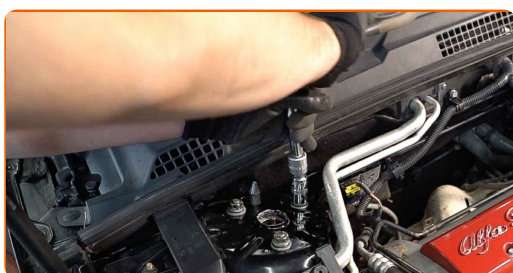
1 Abra la capota.

2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

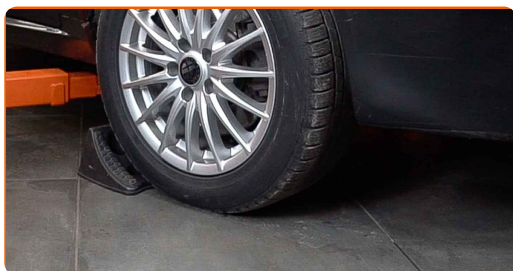
3 Limpie las sujeciones del soporte superior del puntal amortiguador. Use el aerosol WD-40.



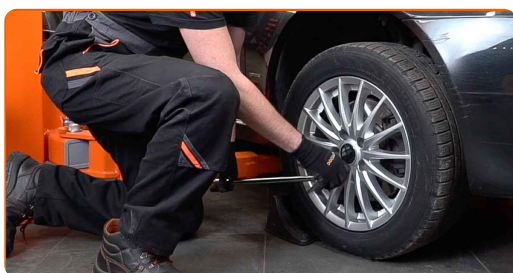
4 Afloje la sujeción superior del soporte del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.



5 Asegure las ruedas con cuñas.



6 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



7 Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

8 Desatornille los pernos de la rueda.



Sustitución: amortiguador telescópico - ALFA ROMEO SPIDER (939). Consejo:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

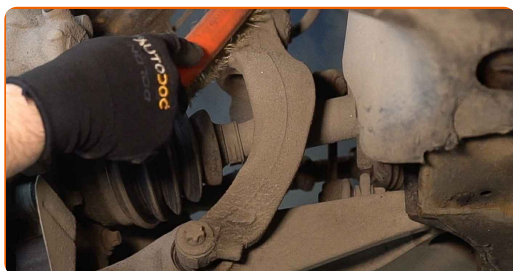
9

Retire la rueda.



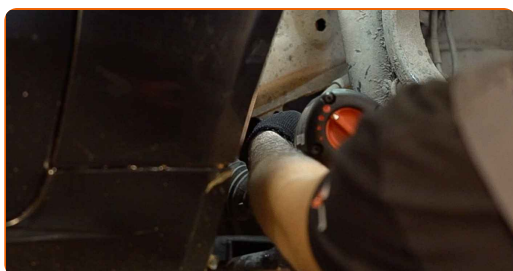
10

Limpie las sujeciones del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



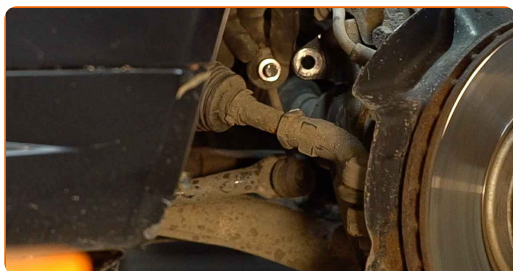
11

Deshaga la tuerca de sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora con la horquilla del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 18.

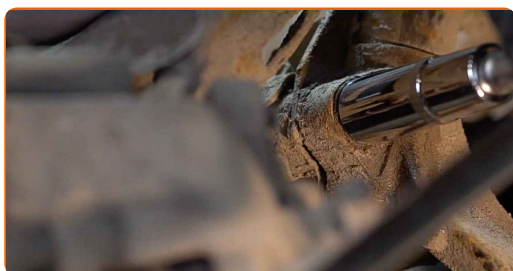


12

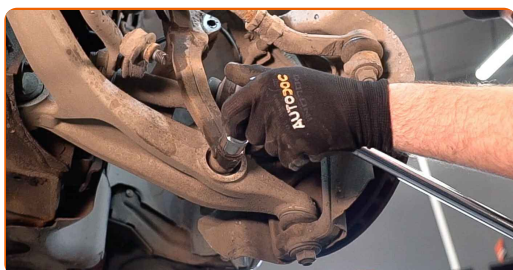
Retire el enlace estabilizador de estabilidad transversal.



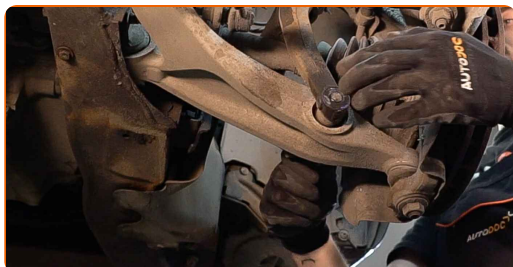
- 13** Desenrosque el perno de sujeción que conecta el puntal de suspensión con la horquilla del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave giramachos.



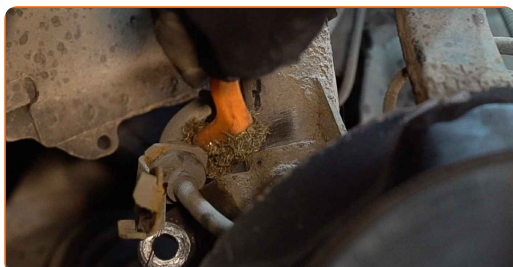
- 14** Desenrosque el perno de sujeción que conecta la horquilla del amortiguador con el brazo de control inferior. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave giramachos.



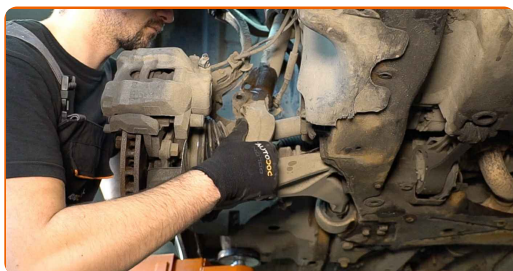
- 15** Retire el perno de sujeción.



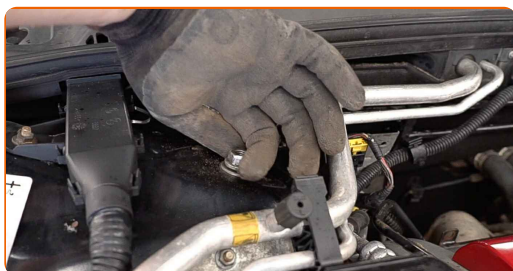
- 16** Limpie la sujeción que conecta la horquilla del amortiguador al puntal de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



17 Separe la horquilla del amortiguador del puntal de suspensión.



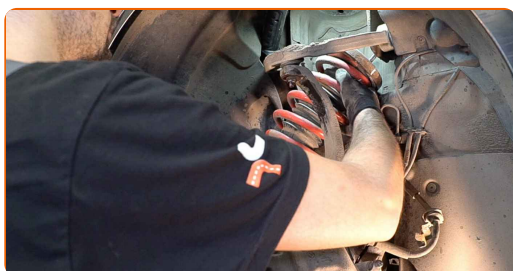
18 Destornille la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora.



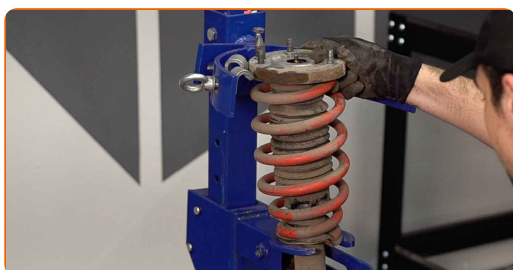
AUTODOC recomienda:

- ALFA ROMEO SPIDER (939) - Para evitar lesiones, debe sostener el puntal de suspensión mientras desenrosca los pernos de sujeción.

19 Retire la pata amortiguadora.



20 Instale la pata amortiguadora en el mecanismo para apretar los resortes.

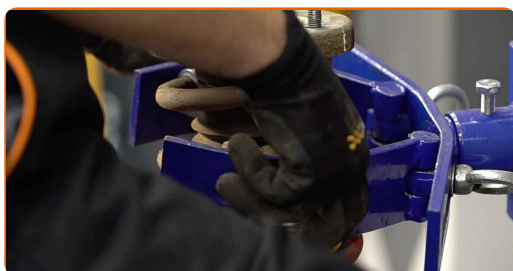


Sustitución: amortiguador telescópico - ALFA ROMEO SPIDER (939). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Preste atención que durante el uso del mecanismo para la compresión de los resortes, es necesario agarrar firmemente las espiras del resorte, apretando el resorte por los lados opuestos.
- Mantenga la posición correcta del resorte en el portador.
- Asegúrese de que las espiras del resorte se han ajustado en las manetas de apriete.

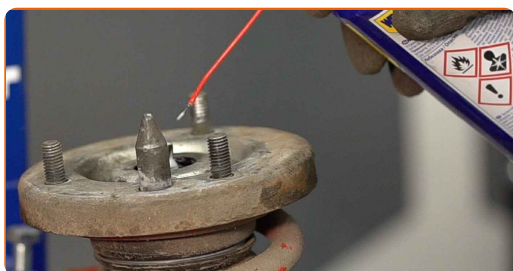
21

Comprima el resorte.



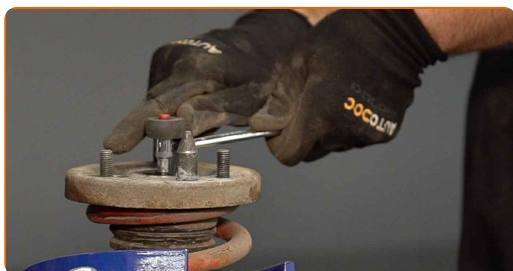
22

Limpie la barra del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

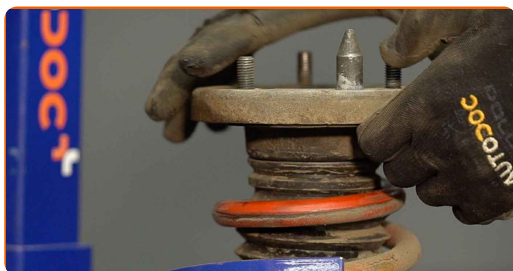


23

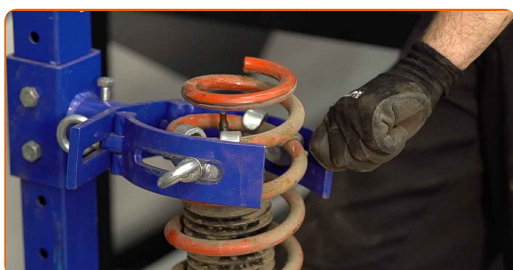
Destornille la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 6. Utilice una llave de trinquete.



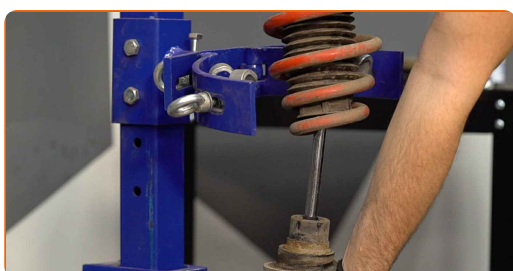
24 Quite el apoyo superior de la pata. Use una palanca.



25 Suelte el resorte helicoidal.

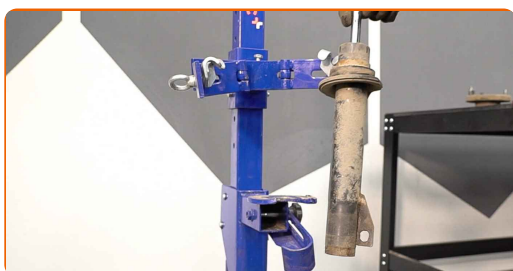


26 Quite el resorte.



27 Quite el guardapolvo y el tope del amortiguador.

28 Retire el amortiguador viejo del compresor de muelles hidráulico.

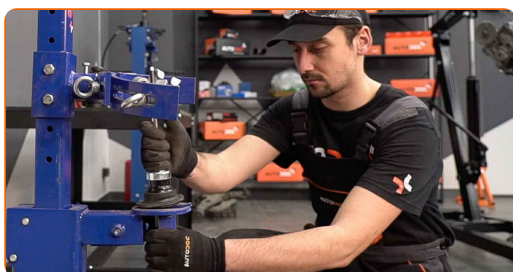


Sustitución: amortiguador telescópico - ALFA ROMEO SPIDER (939). Consejo de AUTODOC:

- Atentamente examine la cazoleta, el guardapolvo, el tope del amortiguador. En caso necesario, sustitúyalos.
- Antes de instalar el amortiguador nuevo, asegúrese de bombear el detalle a mano 3–5 veces.

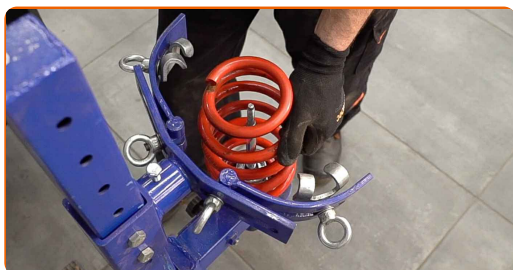
29

Instale el nuevo amortiguador en el compresor de muelles hidráulico.



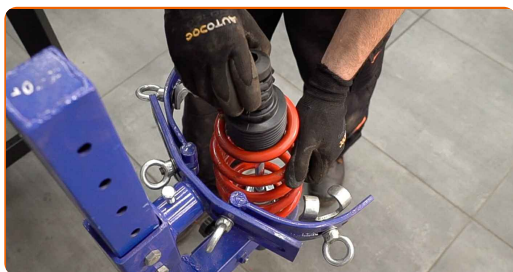
30

Instale el resorte en el amortiguador.



31

Instale el guardapolvo y el tope en el amortiguador nuevo.

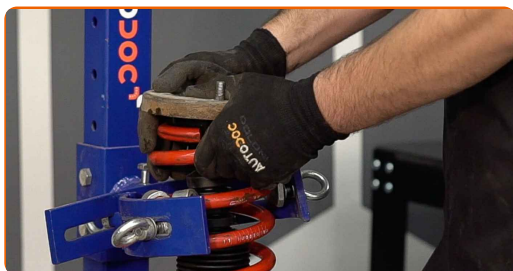


32

Comprima el resorte.

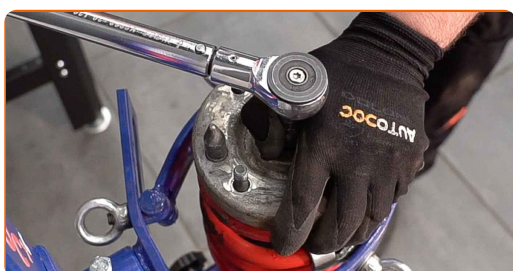
33

Instale el soporte de montaje superior del puntal y el cojinete del soporte de montaje del puntal.



34

Apriete la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Usa una llave mixta del n.º 6. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 33 Nm.

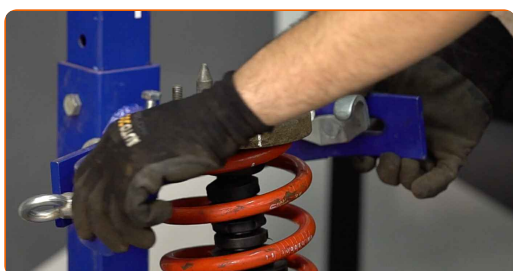


Sustitución: amortiguador telescópico - ALFA ROMEO SPIDER (939). Los profesionales recomiendan:

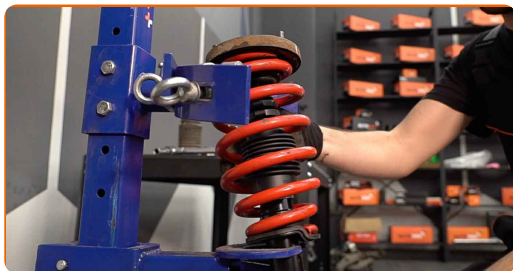
- Asegúrese de que el resorte esté colocado correctamente. Evite su desalineación.

35

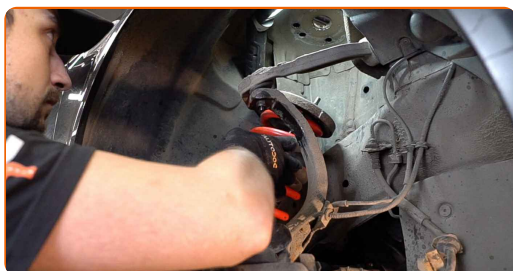
Abra el resorte.



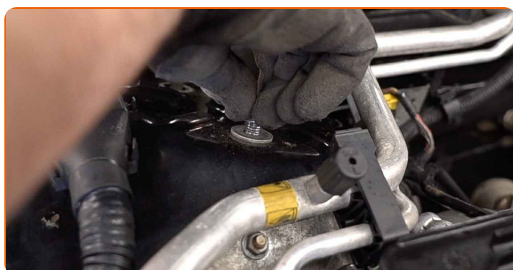
36 Retire el puntal amortiguador que está montado.



37 Instale la pata amortiguadora en el arco de la rueda.



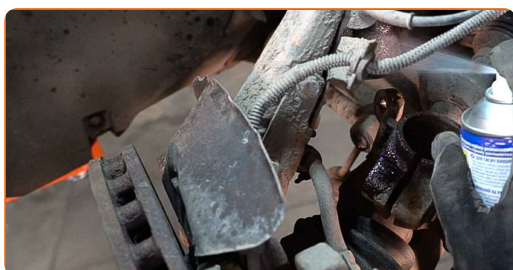
38 Atornillen la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora. No lo apriete.



AUTODOC recomienda:

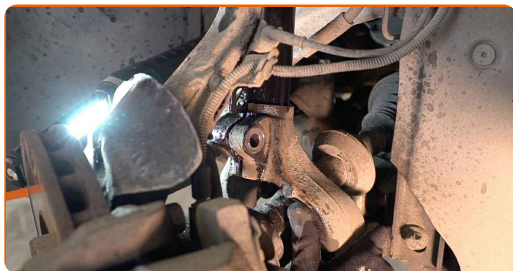
- ¡Importante! Sostenga el puntal de suspensión mientras atornilla los pernos de sujeción. ALFA ROMEO SPIDER (939)

39 Limpie los asientos de montaje de la horquilla del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



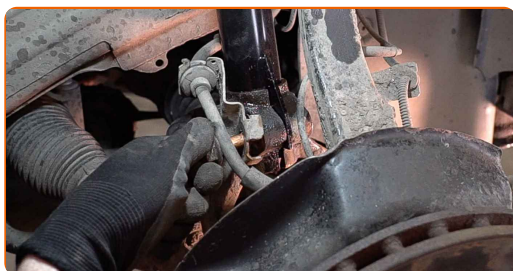
40

Fije la horquilla del amortiguador al puntal de suspensión. Utilice un mazo de goma.



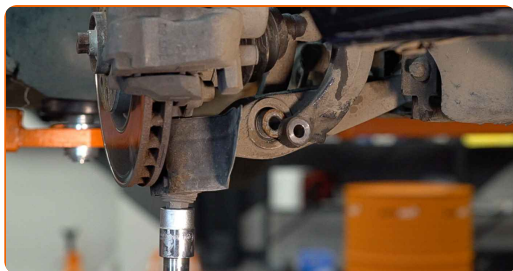
41

Instale el perno de sujeción.



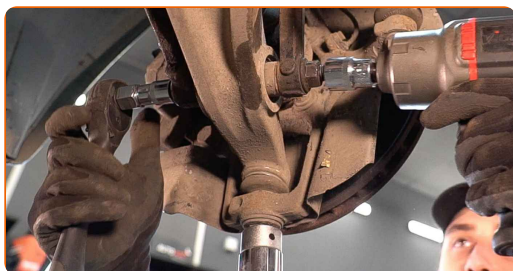
42

Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.

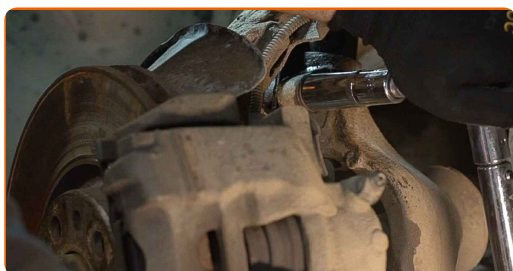


43

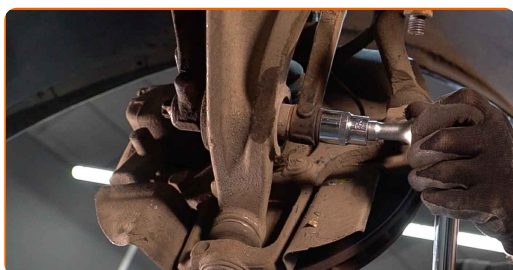
Atornille la sujeción que conecta la horquilla del amortiguador al brazo de control inferior. Use un vaso de impacto del n.º E18. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave giramachos.



- 44** Apriete el perno de sujeción que conecta el puntal de suspensión con la horquilla del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 77 Nm.



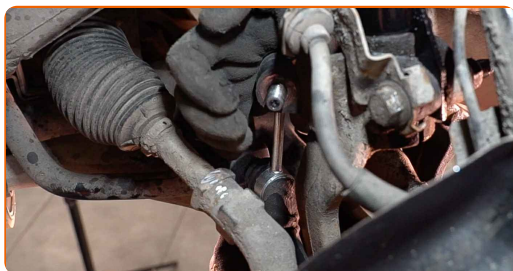
- 45** Apriete el perno de sujeción que conecta la horquilla del amortiguador con el brazo de control inferior. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 55 Nm.+45°



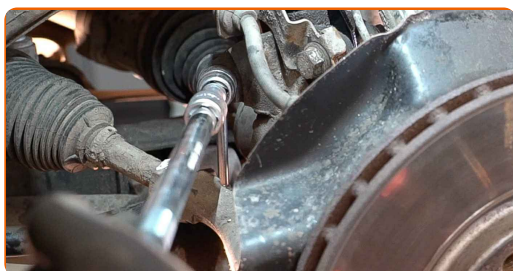
AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

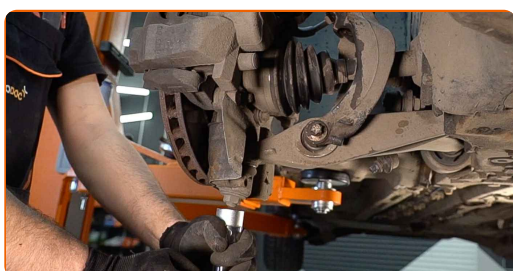
- 46** Instale la barra del estabilizador de estabilidad transversal.



- 47** Apriete la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora con la horquilla del amortiguador. Usa una llave mixta del n.º 18. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.



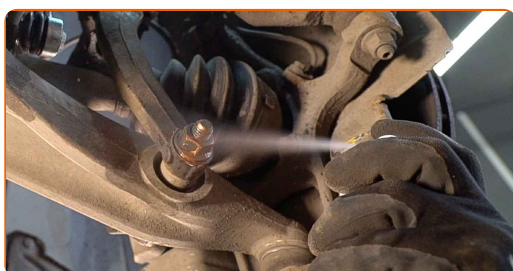
- 48** Quite la cazoleta de por debajo de la palanca.



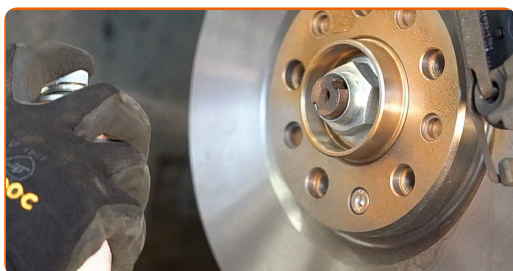
AUTODOC recomienda:

- ALFA ROMEO SPIDER (939) - No descienda el gato de transmisión de forma brusca para evitar causar daños a los componentes y mecanismos del coche.

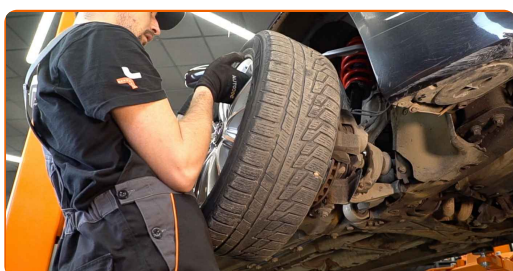
- 49** Trate las sujeciones del amortiguador. Use grasa de cobre.



- 50** Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.



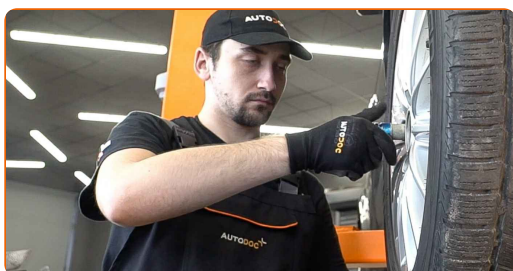
- 51** Instale la rueda.



Sustitución: amortiguador telescópico - ALFA ROMEO SPIDER (939). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

- 52** Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



- 53** Baje el automóvil.

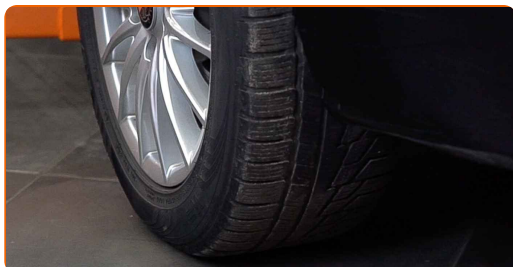
- 54** Atornille la atadura superior del soporte del mostrador del amortizador. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 44 Nm.



- 55** Apriete los pernos de la rueda usando un patrón entrecruzado. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



- 56** Retire los gatos y las cuñas.



- 57** Retire el protector de aletas del guardabarros.

- 58** Cierre la capota.

¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

AMORTIGUADORES: UNA AMPLIA SELECCIÓN

(i) RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.