



Cómo cambiar:
amortiguador
telescópico de la parte
trasera - **ALFA ROMEO
SPIDER (939)** | Guía de
sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

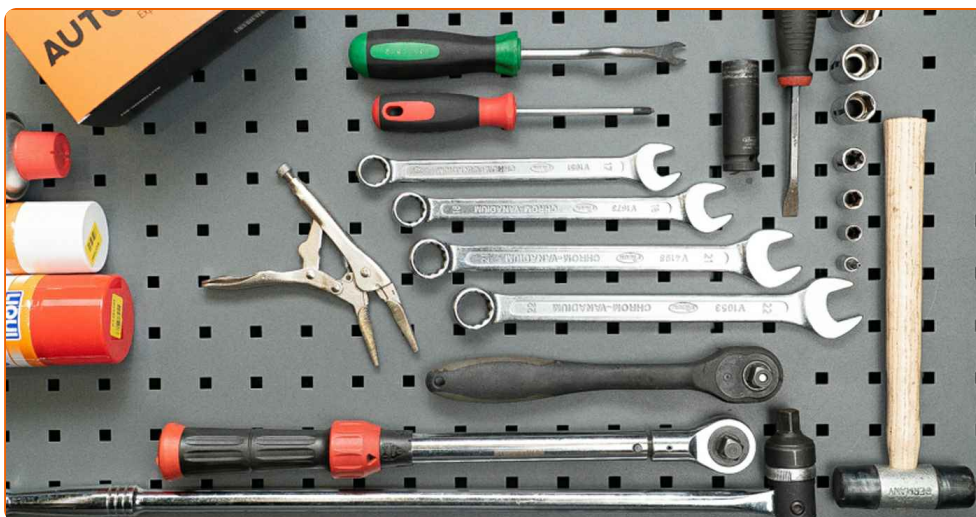
Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.0 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.4 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 1.8 TBi

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.2 JTS

SUSTITUCIÓN: AMORTIGUADOR TELESCÓPICO - ALFA ROMEO SPIDER (939). HERRAMIENTAS USTED NECESITA:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 17
- Llave Combinada n.º 18
- Llave Combinada n.º 21
- Llave Combinada n.º 22
- Llave de vaso n.º 8
- Llave de vaso n.º 10
- Llave de vaso n.º E14
- Llave de vaso n.º 16
- Llave de vaso n.º 18
- Llave de vaso n.º 21
- Punta Torx T25
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Destornillador Philips
- Herramienta de extracción de clips
- Alicates de bloqueo
- Mazo de goma
- Palanca
- Compresor hidráulico de muelles de amortiguador
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

**Sustitución: amortiguador telescópico - ALFA ROMEO SPIDER (939).
AUTODOC recomienda:**

- Ambos puntales amortiguadores de suspensión trasera deberían ser sustituidos simultáneamente.
- El procedimiento de sustitución es idéntico para los amortiguadores izquierdo y derecho de la suspensión trasera.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: AMORTIGUADOR TELESCÓPICO - ALFA ROMEO SPIDER (939). SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

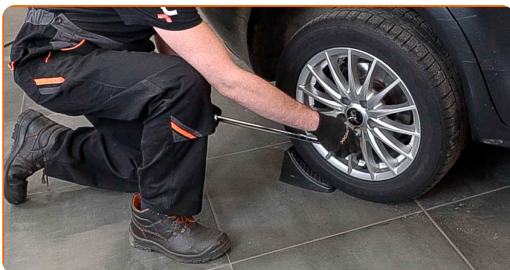
1

Asegure las ruedas con cuñas.



2

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



3

Abra la tapa del maletero.

4

Mueva el estante plegable y libérela de las sujeciones. Al efectuar esto, obtendrá acceso a los paneles de plástico del revestimiento lateral.

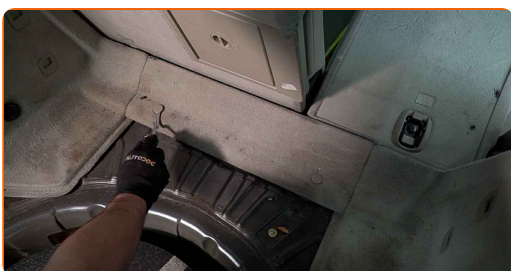
5 Incline hacia abajo los respaldos de los asientos traseros.



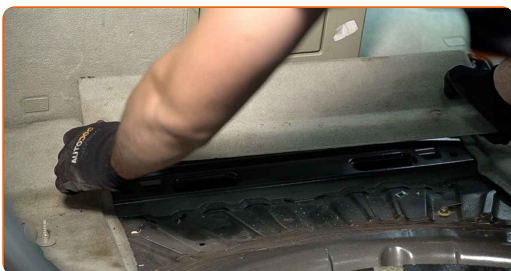
6 Eleve el forro inferior del.



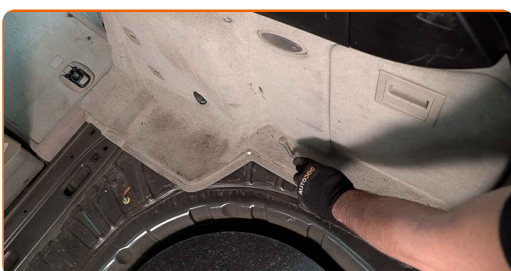
7 Retire los clips de sujeción del revestimiento inferior de la parte delantera del maletero. Utilice una herramienta de extracción de clips.



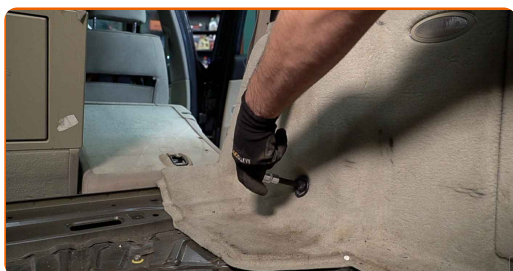
8 Retire el revestimiento inferior de la parte delantera del maletero.



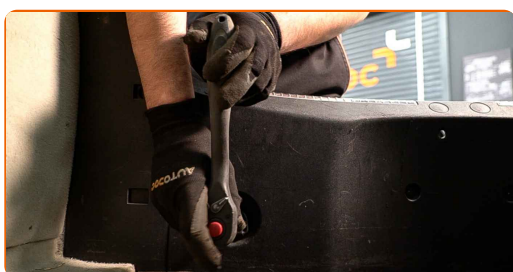
9 Retire los clips de sujeción del revestimiento de la parte lateral del maletero. Utilice una herramienta de extracción de clips.



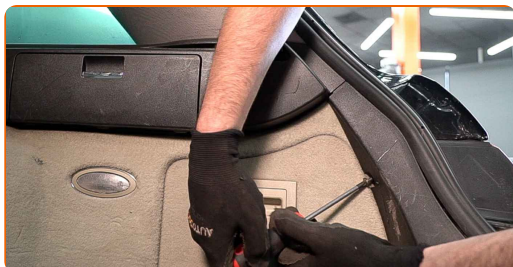
- 10** Desenrosque la sujeción del revestimiento de la parte lateral del maletero. Utilice Torx T25. Utilice una llave de trinquete.



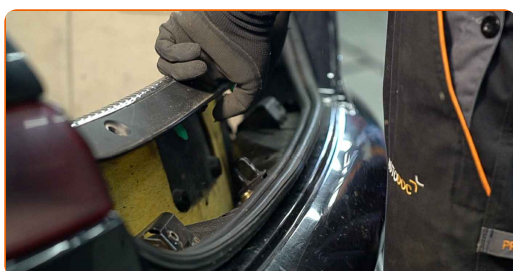
- 11** Desenrosque la sujeción del panel de plástico protector central. Utilice Torx T25. Utilice una llave de trinquete. Utilice un destornillador Phillips.



- 12** Desatornille las sujeciones del panel de plástico del revestimiento lateral. Utilice un destornillador Phillips.

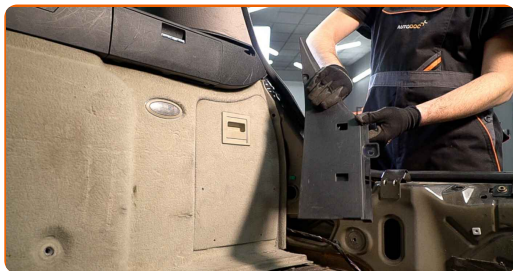


- 13** Extraiga el panel de plástico protector central.



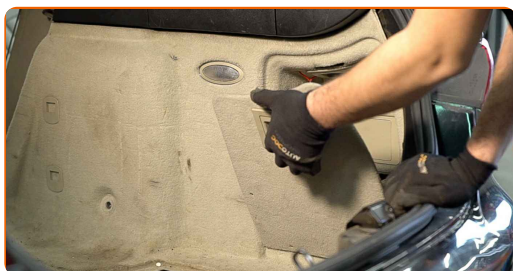
14

Retire la cubierta lateral de plástico.



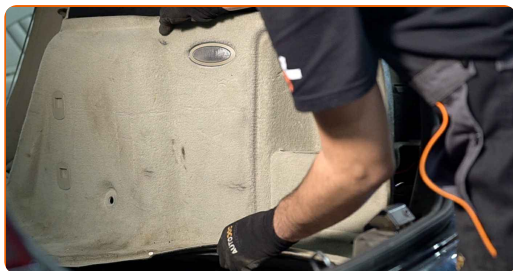
15

Retire la cubierta del revestimiento de la parte lateral del maletero.



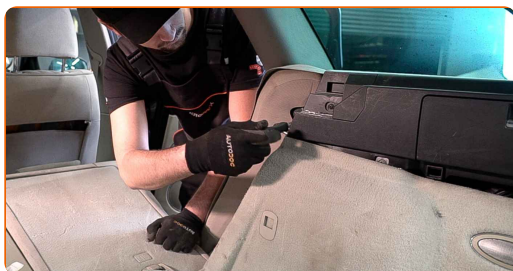
16

Separe el revestimiento de la parte lateral del maletero.



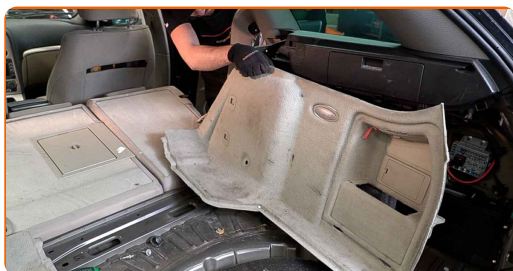
17

Retire el revestimiento (forro) del cinturón de seguridad. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.

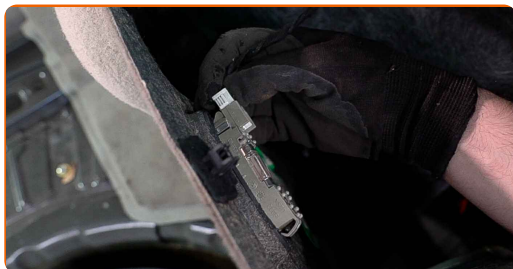


18

Retire el revestimiento de la parte lateral del maletero.



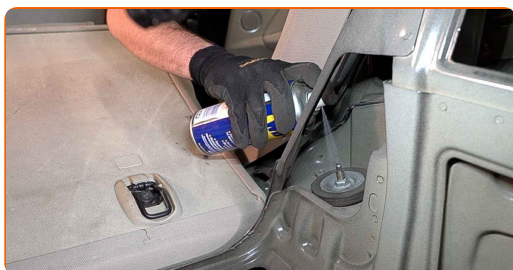
19 Separe el conector de la bombilla.



20 Desatornille la sujeción y retire el aislamiento acústico de la parte lateral del maletero.



21 Limpie las fijaciones del soporte de montaje superior del amortiguador. Use el aerosol WD-40.



22 Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

23 Desatornille los pernos de la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción.
ALFA ROMEO SPIDER (939)

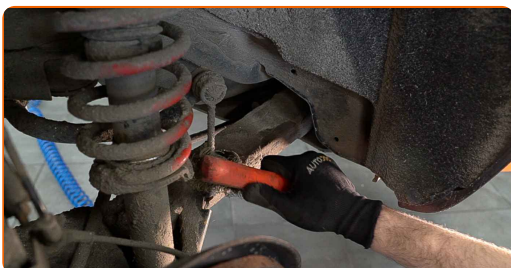
24

Retire la rueda.



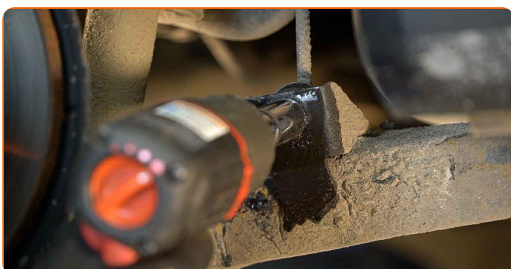
25

Limpe las sujeciones de la bieleta o enlace estabilizador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



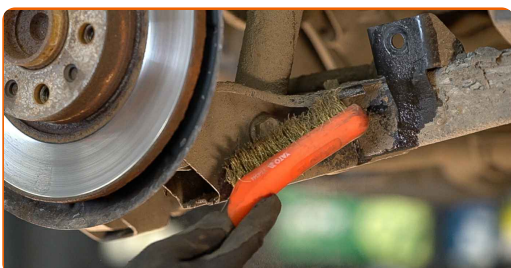
26

Desenrosque la sujeción que conecta la barra estabilizadora con el brazo de control. Use un vaso de impacto del n.º 18.



27

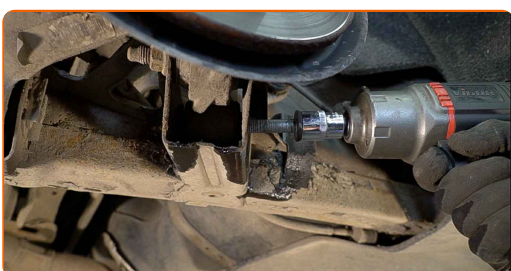
Limpe las sujeciones del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



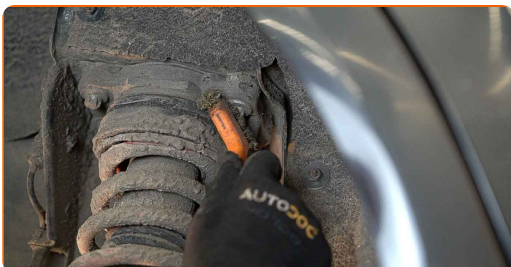
- 28** Desatornille la sujeción que conecta el amortiguador al brazo de control de la suspensión. Use una llave mixta del n.º 21. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave de trinquete.



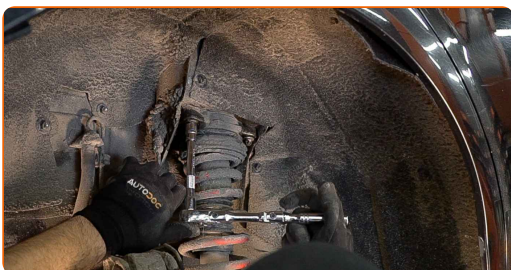
- 29** Retire el perno de sujeción.



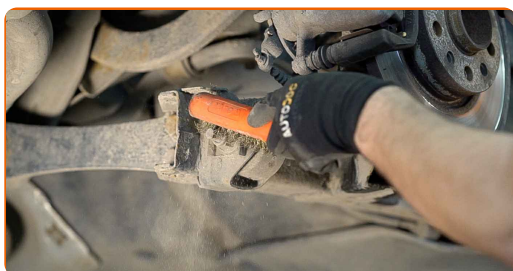
- 30** Limpie las sujeciones del soporte superior del puntal amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



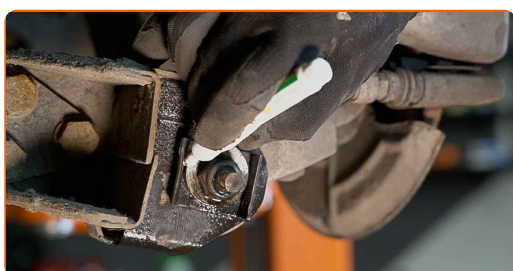
- 31** Destornille la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º E14. Utilice una llave de trinquete.



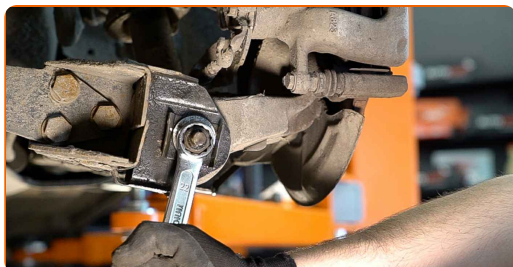
- 32** Limpie la sujeción que conecta la mangueta de dirección trasera al brazo de control de la suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



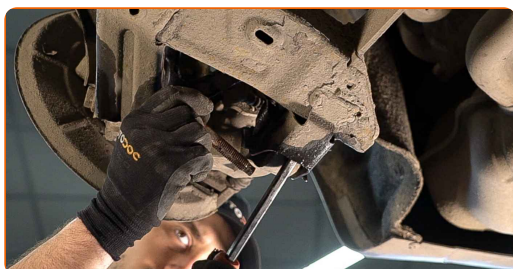
- 33** Haga una marca en el perno de ajuste de la inclinación.



- 34** Desatornille la sujeción trasera que conecta la mangueta de dirección trasera al brazo de control de la suspensión. Use una llave mixta del n.º 22.

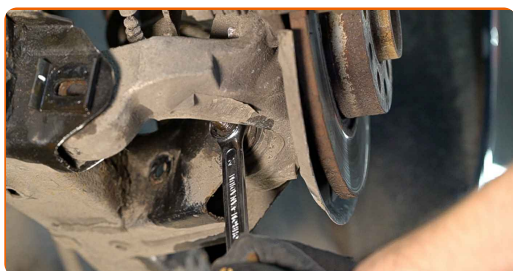


- 35** Retire el perno de sujeción. Use una palanca. Utilice un mazo de goma.



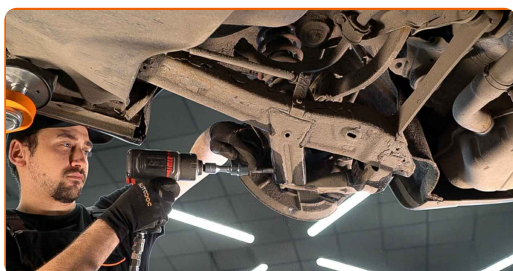
36

Desatornille la sujeción delantera que conecta la mangueta de dirección trasera al brazo de control de la suspensión. Usa una llave mixta del n.º 21.



37

Retire el perno de sujeción.

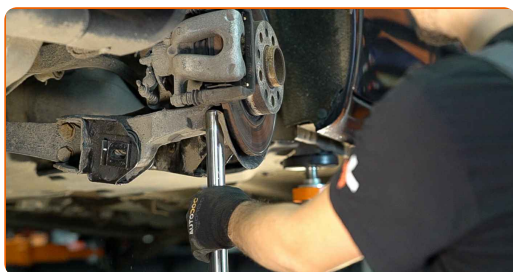


38

Separe la mangueta de dirección del brazo de control de la suspensión.

39

Apuntale el muñón. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



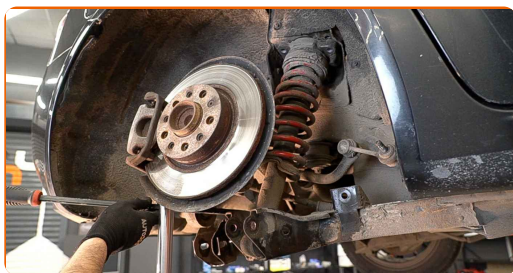
40

Destornille la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 16.



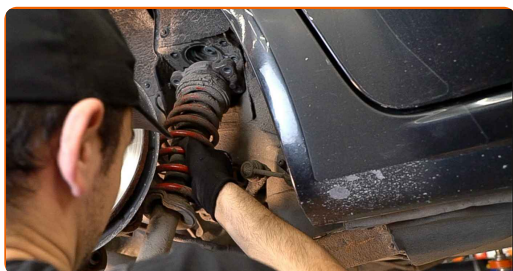
41

Descienda el brazo de control de la suspensión. Use una palanca.



42

Retire la pata amortiguadora.



43

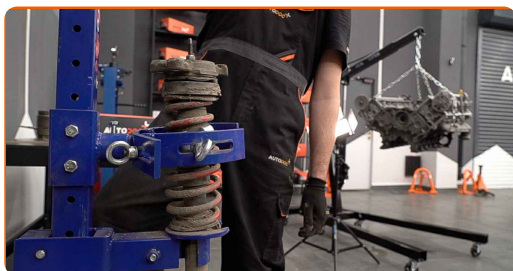
Instale la pata amortiguadora en el mecanismo para apretar los resortes.



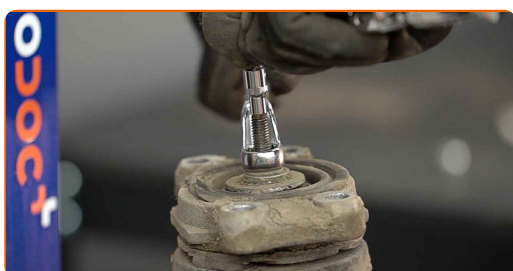
Sustitución: amortiguador telescópico - ALFA ROMEO SPIDER (939). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Preste atención que durante el uso del mecanismo para la compresión de los resortes, es necesario agarrar firmemente las espiras del resorte, apretando el resorte por los lados opuestos.
- Mantenga la posición correcta del resorte en el portador.
- Asegúrese de que las espiras del resorte se han ajustado en las manetas de apriete.

44 Comprima el resorte.



45 Destornille la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Usa una llave mixta del n.º 17. Use un vaso de impacto del n.º 8. Utilice una llave de trinquete.



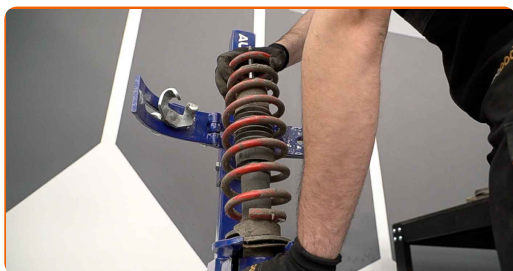
46 Quite el apoyo superior de la pata. Use una palanca.



47 Suelte el resorte helicoidal.



48 Quite el resorte.



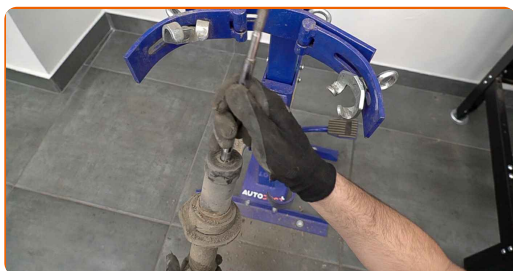
49

Quite el guardapolvo y el tope del amortiguador.



50

Retire el amortiguador viejo del compresor de muelles hidráulico.



Sustitución: amortiguador telescópico - ALFA ROMEO SPIDER (939). Consejo:

- Atentamente examine la cazoleta, el guardapolvo, el tope del amortiguador. En caso necesario, sustitúyalos.
- Antes de instalar el amortiguador nuevo, asegúrese de bombear el detalle a mano 3–5 veces.

51

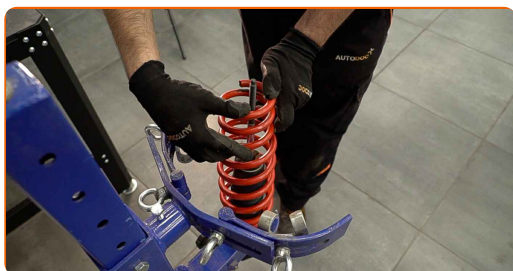
Instale el nuevo amortiguador en el compresor de muelles hidráulico.



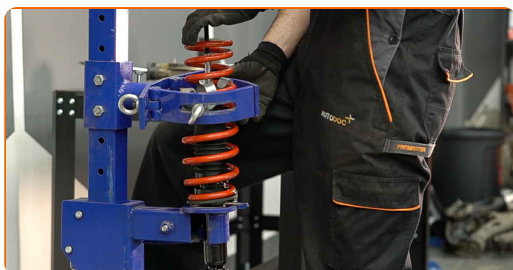
52 Instale el guardapolvo y el tope en el amortiguador nuevo.



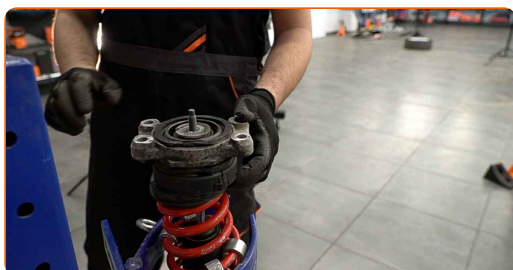
53 Instale el resorte en el amortiguador.



54 Comprima el resorte.



55 Instale el soporte de montaje superior del puntal y el cojinete del soporte de montaje del puntal.



AUTODOC recomienda:

- Ajuste la posición del soporte superior del puntal y del muelle de acuerdo con las marcas.

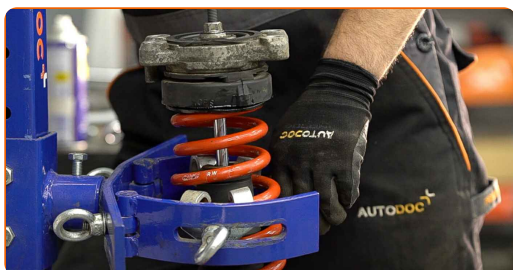
56 Apriete la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Usa una llave mixta del n.º 17. Utilice alicates de bloqueo. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 37 Nm.



Sustitución: amortiguador telescópico - ALFA ROMEO SPIDER (939). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.
- Asegúrese de que el resorte esté colocado correctamente. Evite su desalineación.

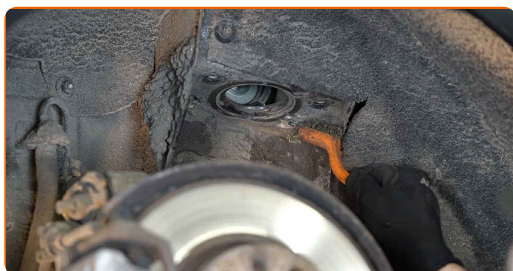
57 Abra el resorte.



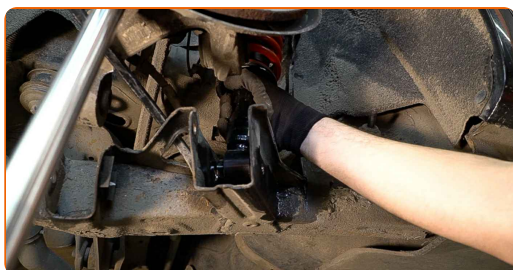
58 Retire el puntal amortiguador que está montado.



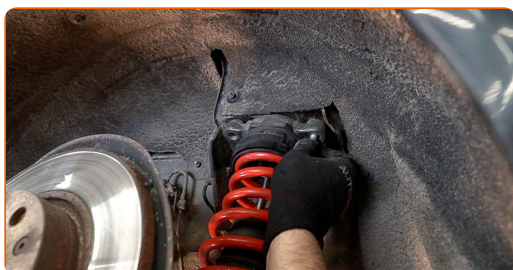
59 Limpie los asientos de montaje del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



60 Instale la pata amortiguadora en el arco de la rueda.



61 Atornillen la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora. No lo apriete.



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga el puntal de suspensión mientras atornilla los pernos de sujeción. ALFA ROMEO SPIDER (939)

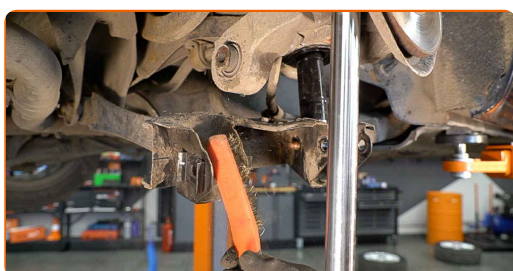
62

Instale el perno de sujeción.



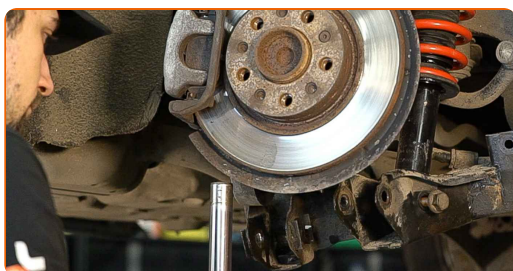
63

Limpié los asientos de montaje de la mangueta de dirección trasera. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



64

Descienda el gato de transmisión hidráulica unos 10-15 cm.



Sustitución: amortiguador telescópico - ALFA ROMEO SPIDER (939). Consejo de AUTODOC:

- Baje el gato hidráulico de transmisión suavemente, sin sacudidas, para evitar dañar los ensamblajes y mecanismos.

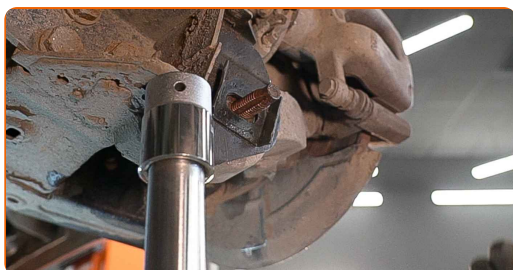
65 Fije la mangueta de dirección trasera al brazo de control de la suspensión.



66 Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



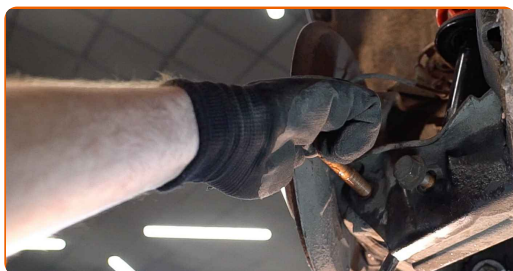
67 Instale el perno de sujeción. Use una palanca.



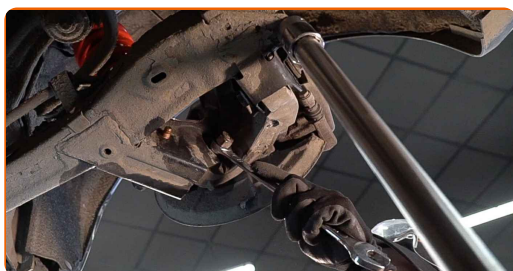
68 Atornille la sujeción trasera que conecta la mangueta de dirección trasera al brazo de control de la suspensión. Usa una llave mixta del n.º 22.



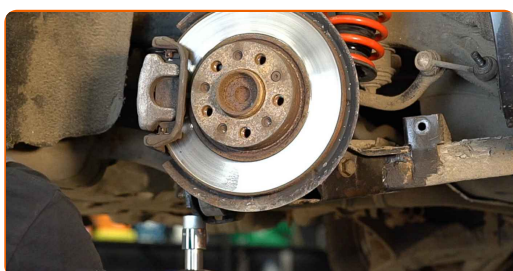
69 Instale el perno de sujeción. Use una palanca.



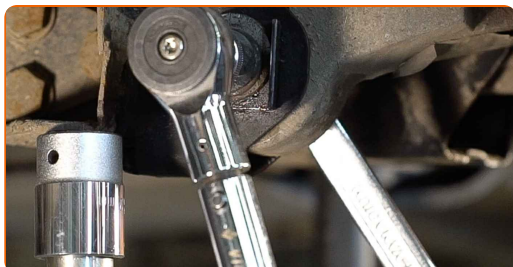
- 70** Atornille la sujeción delantera que conecta la mangueta de dirección trasera al brazo de control de la suspensión. Usa una llave mixta del n.º 21.



- 71** Eleve el gato hidráulico de transmisión en unos 10-15 cm.



- 72** Apriete la sujeción trasera que conecta la mangueta de dirección trasera al brazo de control de la suspensión. Usa una llave mixta del n.º 22. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 105 Nm.+45°



AUTODOC recomienda:

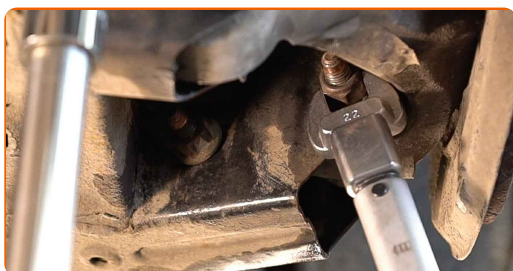
- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

- 73** Apriete la sujeción delantera que conecta la mangueta de dirección trasera al brazo de control de la suspensión. Usa una llave mixta del n.º 22. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 105 Nm.+90°

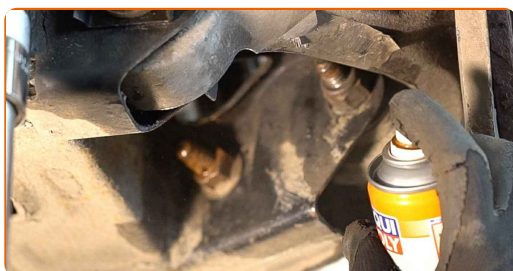
AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

74 Apriete las sujeciones que conectan el amortiguador al brazo de control de la suspensión. Use una llave mixta del n.º 21. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 130 Nm.



75 Trate las sujeciones de la mangueta de dirección trasera. Use grasa de cobre.



76 Quite la cazoleta de por debajo de la palanca.

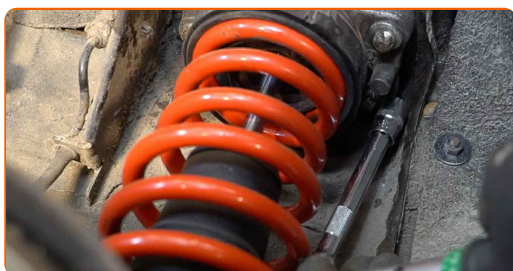


AUTODOC recomienda:

- Sustitución: amortiguador telescópico - ALFA ROMEO SPIDER (939). Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

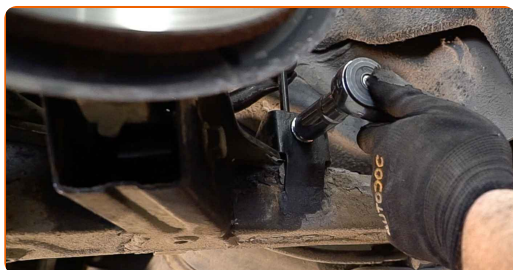
77

Atornille la atadura superior del soporte del mostrador del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º E14. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 30 Nm.



78

Apriete la sujeción que conecta la barra estabilizadora con el brazo de control. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 55 Nm.



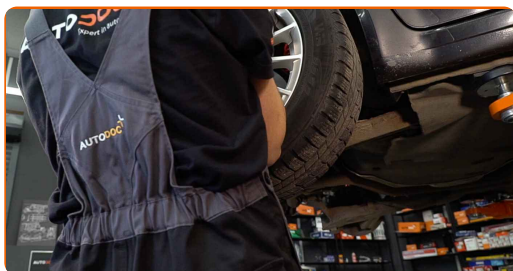
79

Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.



80

Instale la rueda.

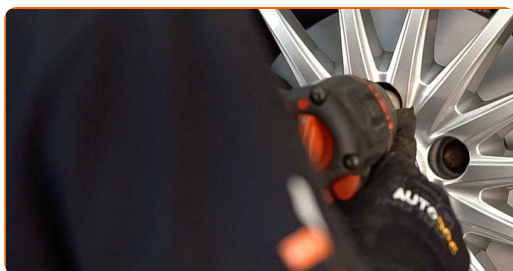


Sustitución: amortiguador telescópico - ALFA ROMEO SPIDER (939).
AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

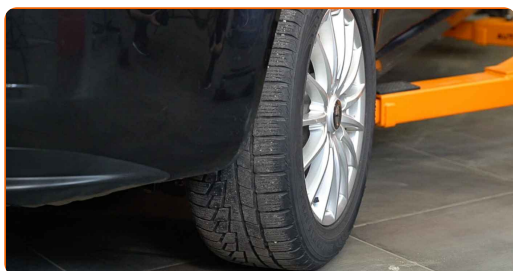
81

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



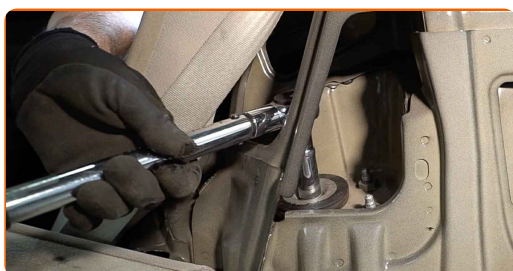
82

Baje el automóvil.



83

Apriete la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 37 Nm.



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

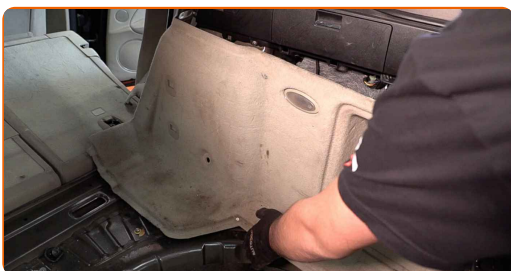
84

Instale el aislamiento acústico de la parte lateral del maletero y atornille las sujeciones.



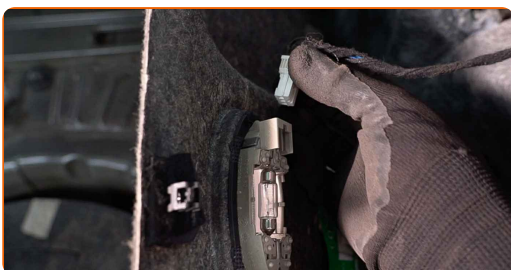
85

Sujete el revestimiento de la parte lateral del maletero.



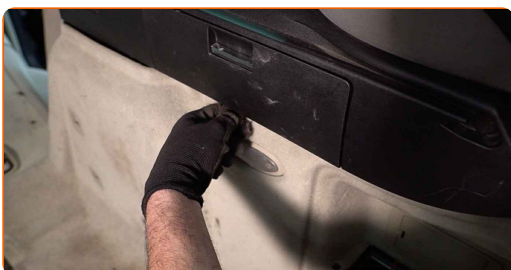
86

Sujete el conector de la bombilla.

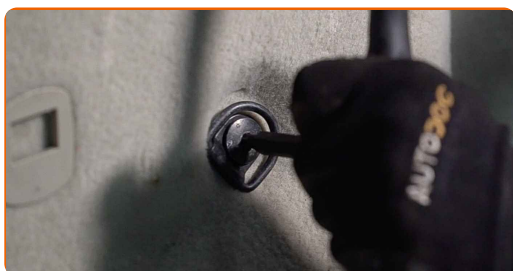


87

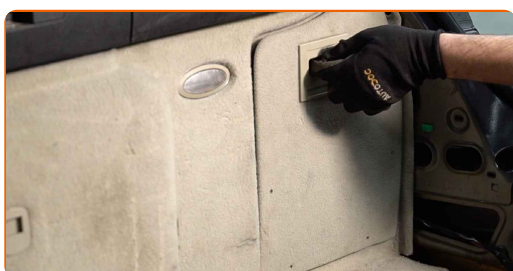
Instale los clips del revestimiento de la parte lateral del maletero.



- 88** Atornille las sujeciones del revestimiento de la parte lateral del maletero. Utilice Torx T25. Utilice una llave de trinquete.

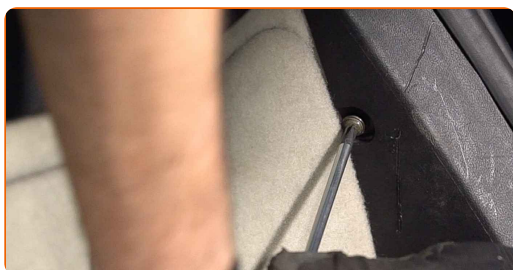


- 89** Instale la cubierta del revestimiento de la parte lateral del maletero.

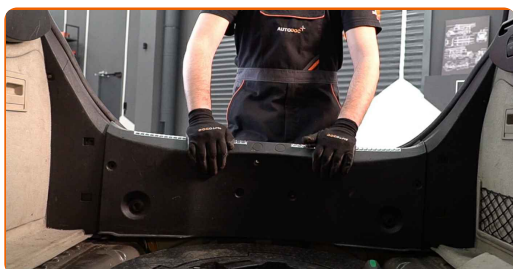


- 90** Instale el panel de plástico lateral.

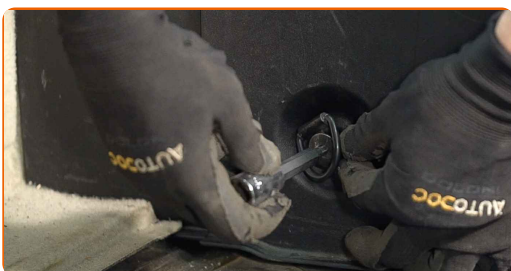
- 91** Atornille las sujeciones del panel de plástico del revestimiento lateral. Utilice un destornillador Phillips.



- 92** Instale el panel protector central de plástico.



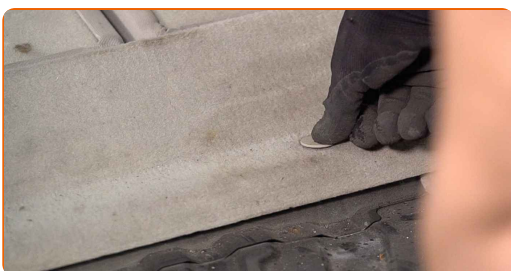
- 93** Atornille la sujeción del panel protector central de plástico. Utilice Torx T25. Utilice una llave de trinquete. Utilice un destornillador Phillips.



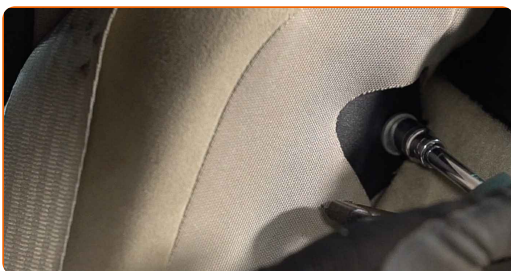
- 94** Instale el revestimiento inferior de la parte delantera del maletero.



- 95** Instale los clips del revestimiento inferior de la parte delantera del maletero.



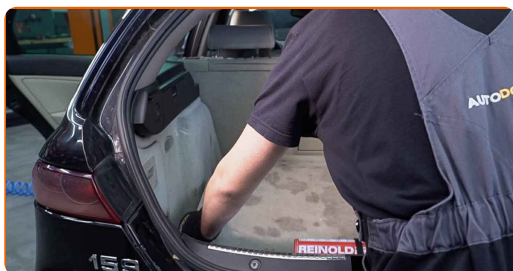
- 96** Instale el revestimiento (forro) del cinturón de seguridad. Use un vaso de impacto del n.º 10.



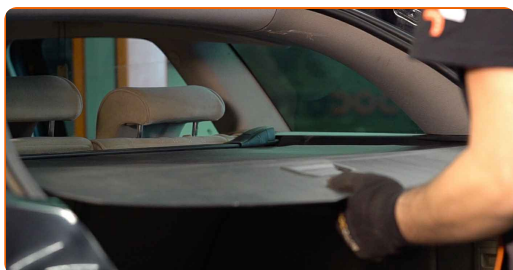
97 Vuelva a colocar el asiento en su posición original.



98 Descienda el forro inferior del maletero.

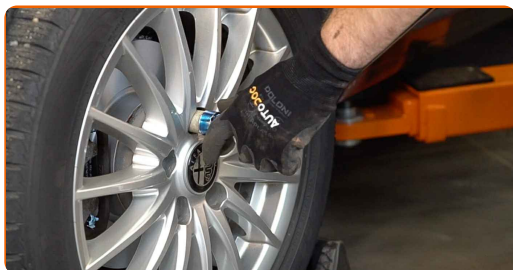


99 Instale el estante plegable en su asiento de montaje.



100 Cierre la tapa del maletero.

101 Apriete los pernos de la rueda usando un patrón entrecruzado. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



102

Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

AMORTIGUADORES: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.