



Cómo cambiar: cojinete
de rueda de la parte
delantera - **ALFA ROMEO
SPIDER (939)** | Guía de
sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

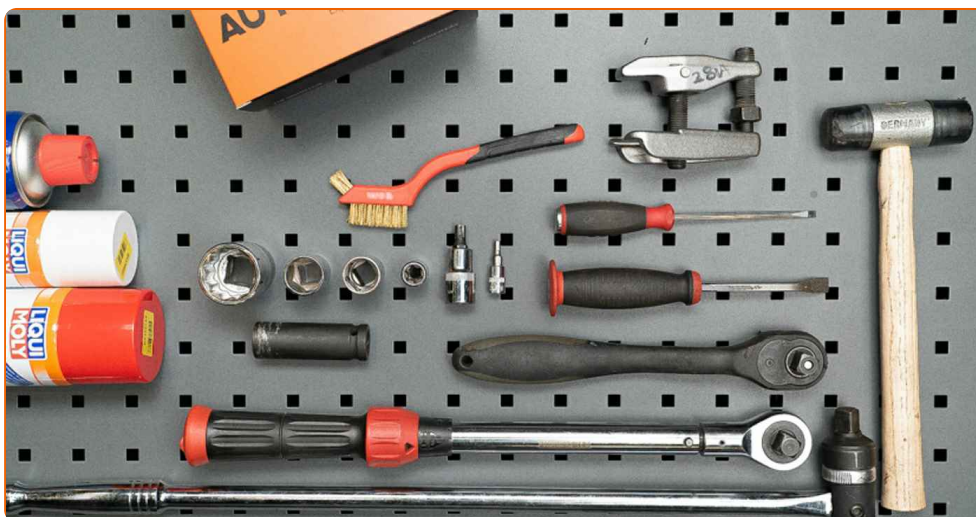
Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.0 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.2 JTS, ALFA ROMEO SPIDER (939) 3.2 JTS Q4, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.4 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 3.2 JTS, ALFA ROMEO SPIDER (939) 1.8 TBi

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.2 JTS

SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - ALFA ROMEO SPIDER (939). HERRAMIENTAS USTED QUE VA A NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Grasa de cobre
- Llave de vaso n° E14
- Llave de vaso n° 19
- Llave de vaso n° 21
- Llave de vaso n° 36
- Broca hexagonal No. H4
- Broca hexagonal No. H7
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Extractor de rótulas
- Destornillador Plano
- Llave giramachos
- Palanca
- Mazo de goma
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

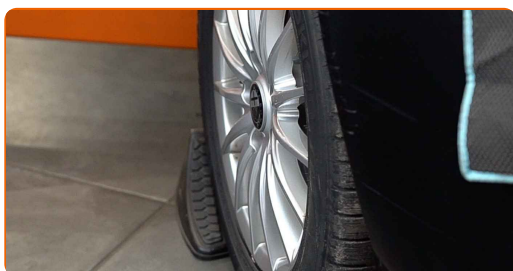
Sustitución: cojinete de rueda - ALFA ROMEO SPIDER (939). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- No aplique el conjunto del cojinete de su ALFA ROMEO SPIDER (939) que ya ha sido utilizado una vez.
- El procedimiento de sustitución de los rodamientos de cubo de rueda es idéntico para ambas ruedas en un mismo eje.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - ALFA ROMEO SPIDER (939). SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

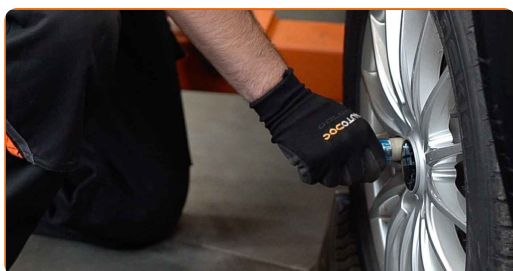
1

Asegure las ruedas con cuñas.



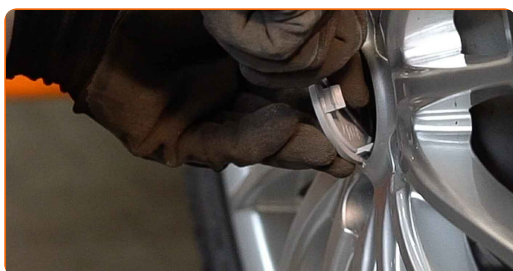
2

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



3

Saque el casquete protector del cojinete del cubo. Utilice un destornillador plano.

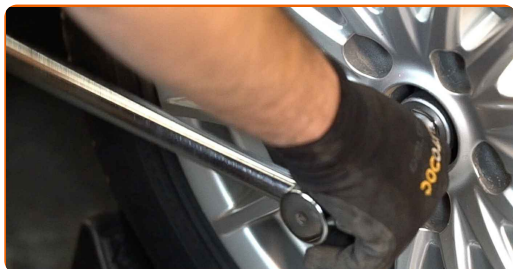


Sustitución: cojinete de rueda - ALFA ROMEO SPIDER (939). Consejo:

- Algunos coches no están equipados con tapas de cubo de rueda.

4

Afloje la sujeción del cubo de rueda. Use un vaso de impacto del n.º 36. Utilice una llave giramachos.

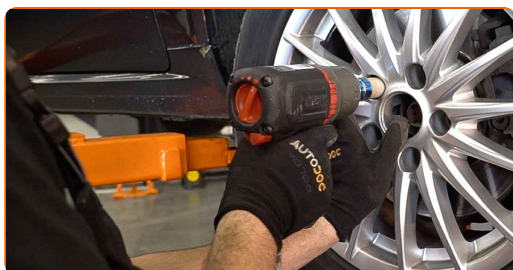


5

Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

6

Desatornille los pernos de la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción.
ALFA ROMEO SPIDER (939)

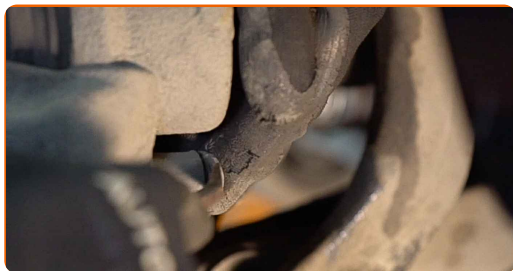
7

Retire la rueda.



8

Quite los tapones de los guardapolvos de las guías del cáliper. Use una palanca.



9

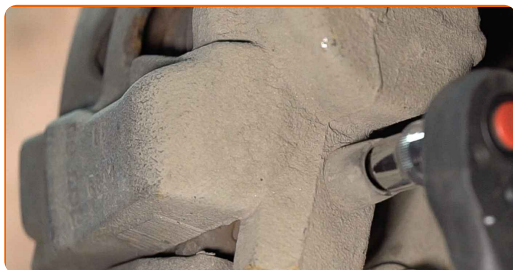
Desconecte la clavija del sensor de desgaste de las pastillas de freno.

¡Por favor, tenga esto en cuenta!

- Algunos coches no están equipados con el sensor de desgaste de la pastilla de freno.

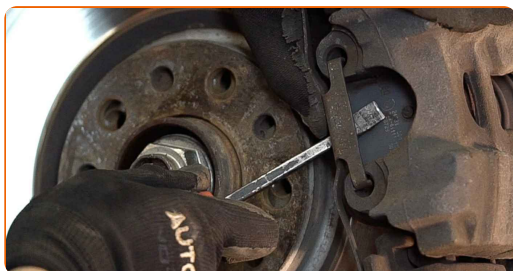
10

Destornille la fijación del cáliper de freno. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave de trinquete.



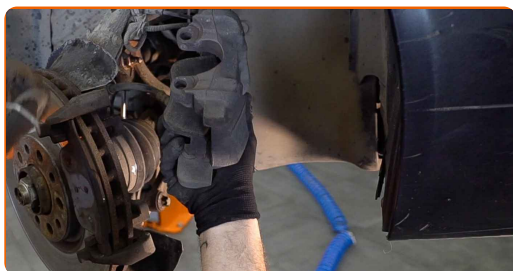
11

Separe el muelle de retención de la pinza de freno. Use una palanca.



12

Retire el soporte de freno.

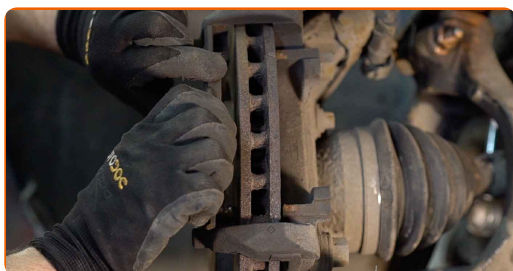


Sustitución: cojinete de rueda - ALFA ROMEO SPIDER (939). AUTODOC recomienda:

- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.

13

Retire las pastillas de freno.



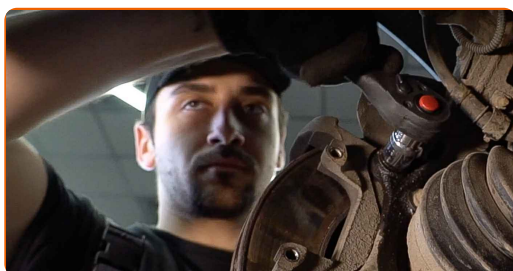
14

Limpie las sujeciones del soporte de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



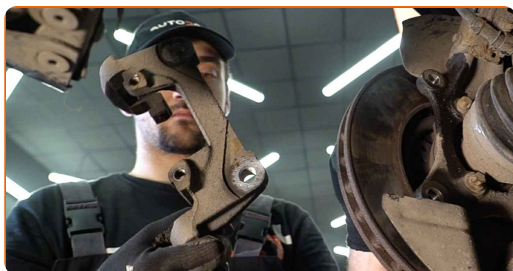
15

Destornille la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave giramachos. Utilice una llave de trinquete.



16

Quite la pinza del cáliper de freno.

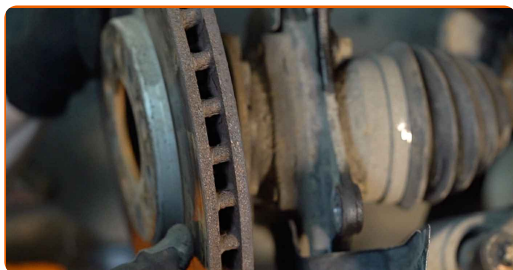


17

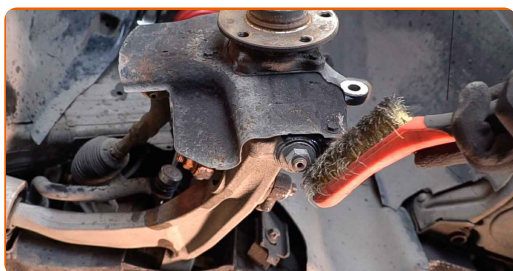
Destornille la fijación del disco de freno. Use Vaso HEX No. H4. Utilice una llave de trinquete.

18

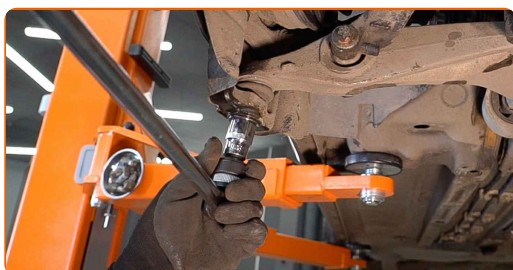
Retire el disco de freno.



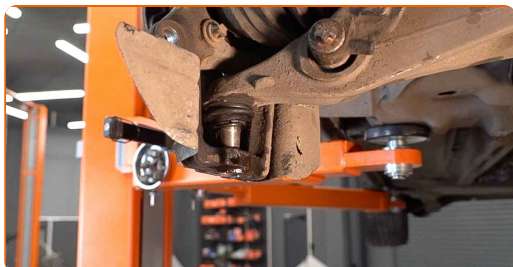
- 19** Limpie la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



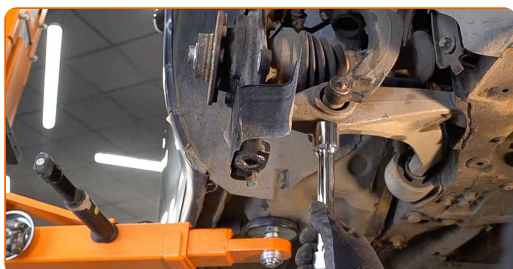
- 20** Destornille la fijación del soporte esférico del muñón de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave giramachos.



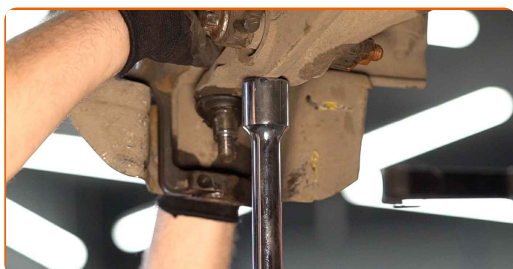
- 21** Desconecte el soporte esférico del muñón de dirección. Use un extractor de rótulas.



- 22** Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.

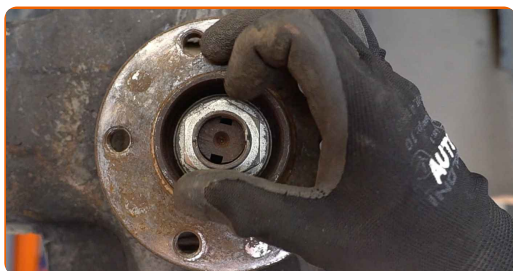


- 23** Desconecte el brazo inferior del muñón de dirección.



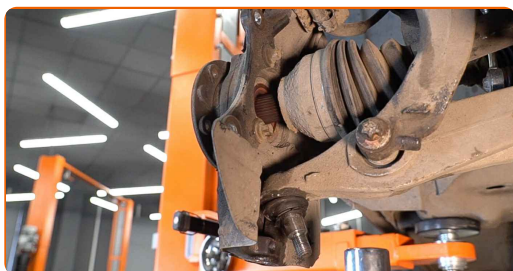
24

Destornille la tuerca que fija el cubo.



25

Descienda el gato de transmisión hidráulica unos 10-15 cm.

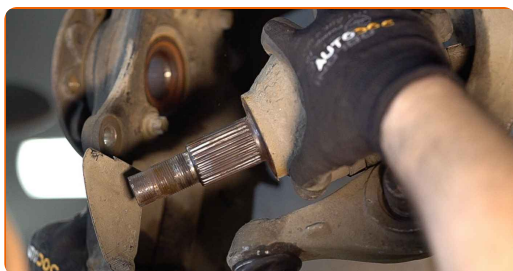


AUTODOC recomienda:

- Sustitución: cojinete de rueda - ALFA ROMEO SPIDER (939). Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

26

Desmonte el árbol propulsor del cubo de rueda.

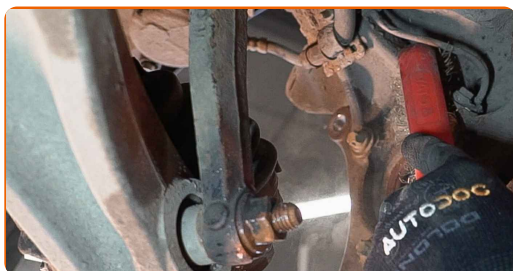


Sustitución: cojinete de rueda - ALFA ROMEO SPIDER (939). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Asegúrese de que el eje de transmisión no esté descargado (cuando el vehículo está elevado por un gato).

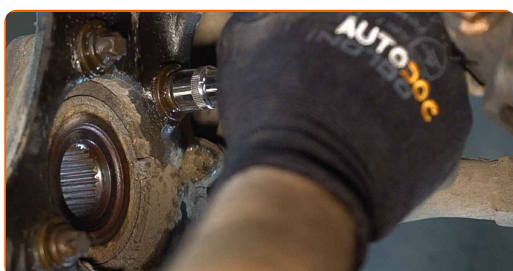
27

Limpie la sujeción del cubo de rueda. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



28

Destornille la fijación del cubo de la rueda. Use un vaso de impacto del n.º E14. Utilice una llave de trinquete. Utilice una llave giramachos.



29

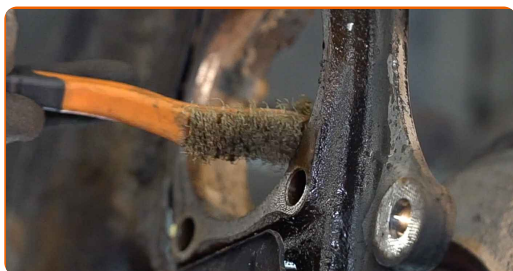
Quite por completo el cubo junto con el cojinete puesto que presentan un conjunto no desmontable. Use una palanca.



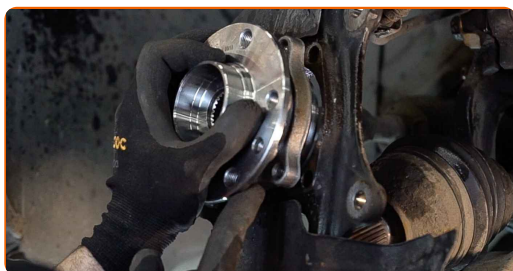
AUTODOC recomienda:

- Si es necesario, utilice un mazo de goma.

30 Limpie el asiento de montaje del cojinete del cubo (bujete). Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



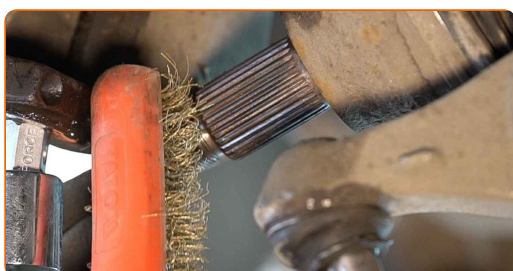
31 Instale el cubo nuevo por completo junto con el cojinete.



32 Apriete la sujeción del cubo. Use un vaso de impacto del n.º E14. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 112 Nm.



33 Limpie las ranuras de la junta homocinética del eje de transmisión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



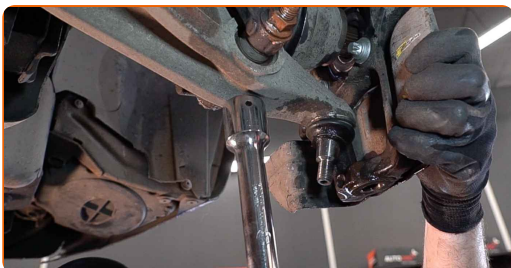
34 Instale el árbol propulsor en el cubo de rueda.



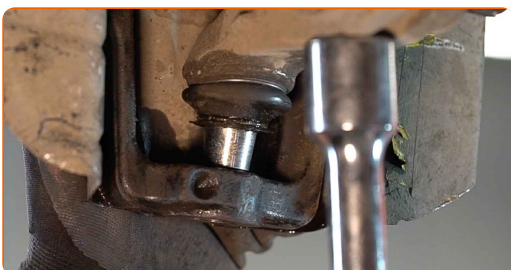
35 Limpie el asiento de montaje de la rótula. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



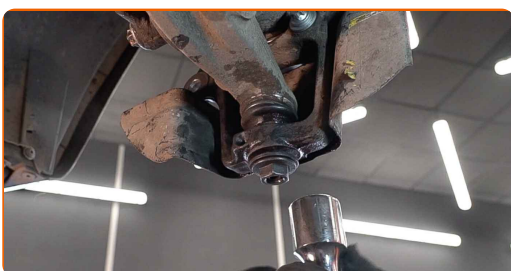
36 Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



37 Conecte el soporte esférico al muñón de dirección. Conecte la palanca inferior al muñón de dirección.



38 Quite la cazoleta de por debajo de la palanca.

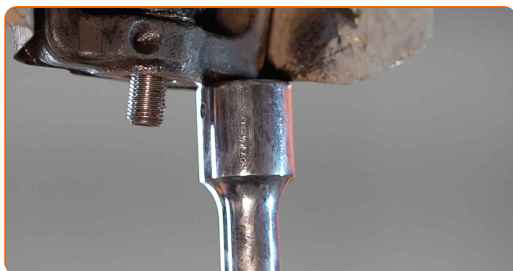


Sustitución: cojinete de rueda - ALFA ROMEO SPIDER (939). Los profesionales recomiendan:

- Baje el gato hidráulico de transmisión suavemente, sin sacudidas, para evitar dañar los ensamblajes y mecanismos.

39

Sostenga el muñón de dirección. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



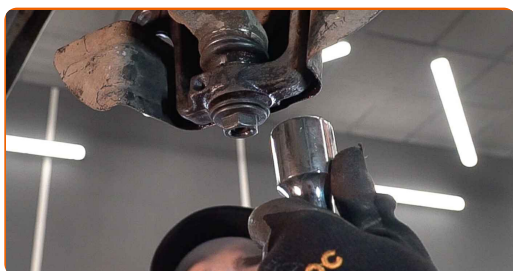
40

Apriete la fijación del soporte esférico. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 81 Nm.



41

Retire la cazoleta de por debajo del muñón de dirección.



AUTODOC recomienda:

- ALFA ROMEO SPIDER (939) - No descienda el gato de transmisión de forma brusca para evitar causar daños a los componentes y mecanismos del coche.

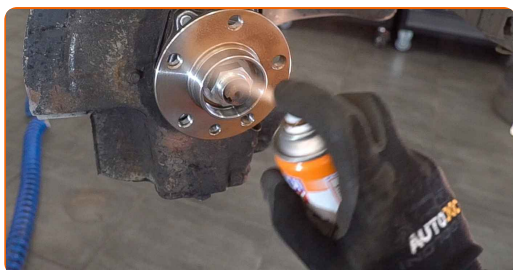
42 Tratar las acanaladuras de la junta homocinética del eje de transmisión. Use grasa de cobre.



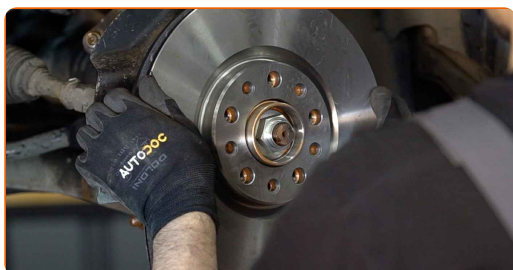
43 Atornille la tuerca de fijación del cubo de la rueda.



44 Trate el cubo de rueda donde éste se comunica con el disco de freno. Use grasa de cobre.



45 Instale el disco de freno.



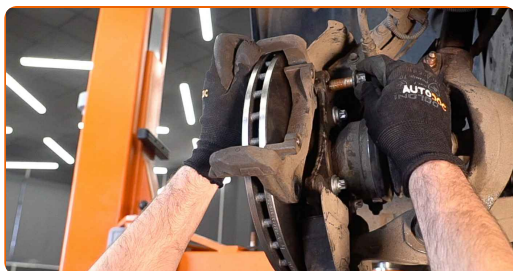
- 46** Apriete la fijación del disco de freno. Use Vaso HEX No. H4. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 7 Nm.



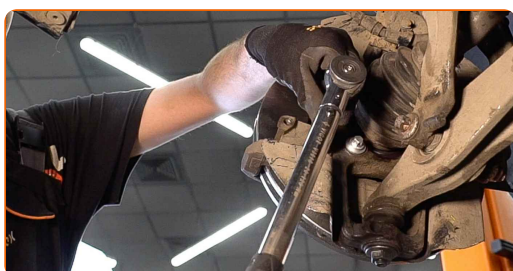
Sustitución: cojinete de rueda - ALFA ROMEO SPIDER (939). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Tal vez usted necesite otras herramientas.

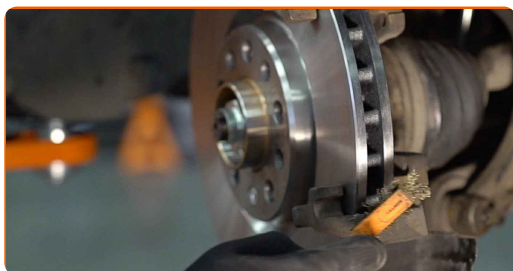
- 47** Instale la pinza del cáliper de freno.



- 48** Apriete la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 152 Nm.



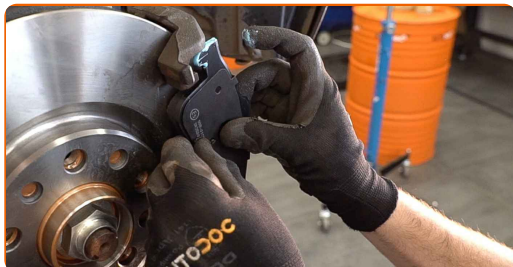
49 Limpie la pinza del cáliper de freno de polvo y suciedad. Use un cepillo de alambre. Use un limpiador de frenos.



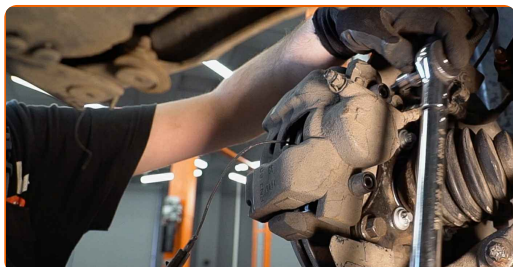
AUTODOC recomienda:

- Sustitución: cojinete de rueda - ALFA ROMEO SPIDER (939). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.
- Compruebe la limpieza de la superficie del disco antes de instalar las pastillas.

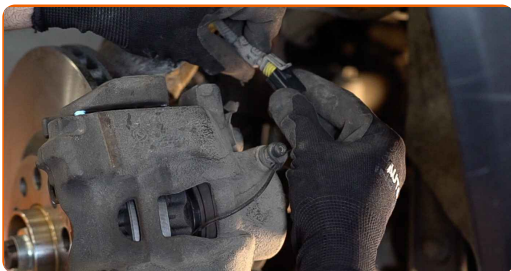
50 Instale las pastillas de freno.



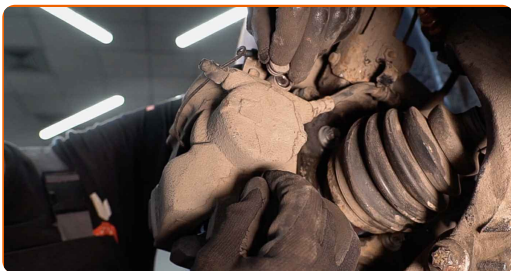
51 Establezcan el soporte de freno y lo fijen. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 30 Nm.



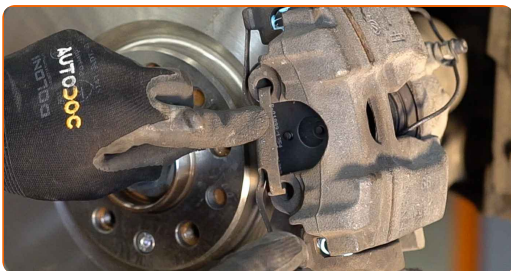
52 Conecte la clavija del sensor de desgaste de las pastillas de freno.



53 Instale los tapones de los guardapolvos de las guías del cáliper.



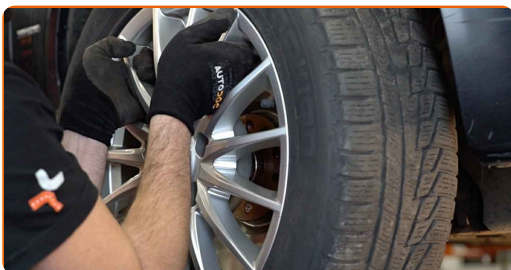
54 Instale el resorte de fijación del cáliper de freno. Use una palanca.



55 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



56 Instale la rueda.



Sustitución: cojinete de rueda - ALFA ROMEO SPIDER (939). Consejo de AUTODOC:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

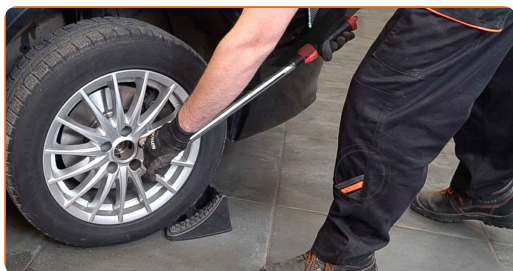
57

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



58

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



59

Apriete el perno que conecta el eje de transmisión al cubo de la rueda. Use un vaso de impacto del n.º 36. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 280 Nm.



60

Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COJINETE DE RUEDA: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.