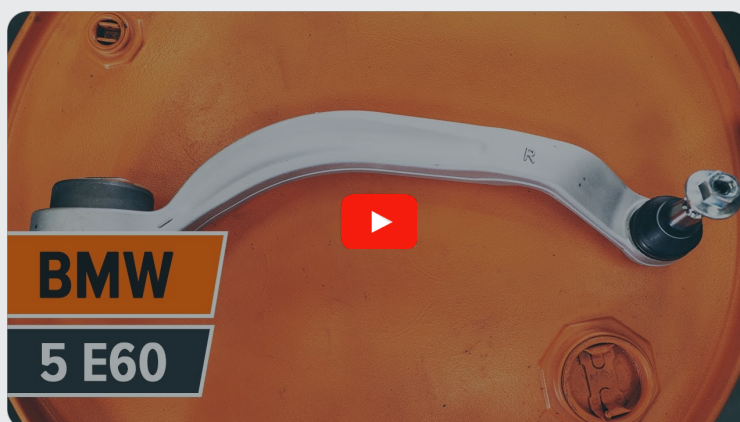




Cómo cambiar: brazo  
inferior de la parte trasera  
- **ALPINA B7 (E65)** | Guía  
de sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

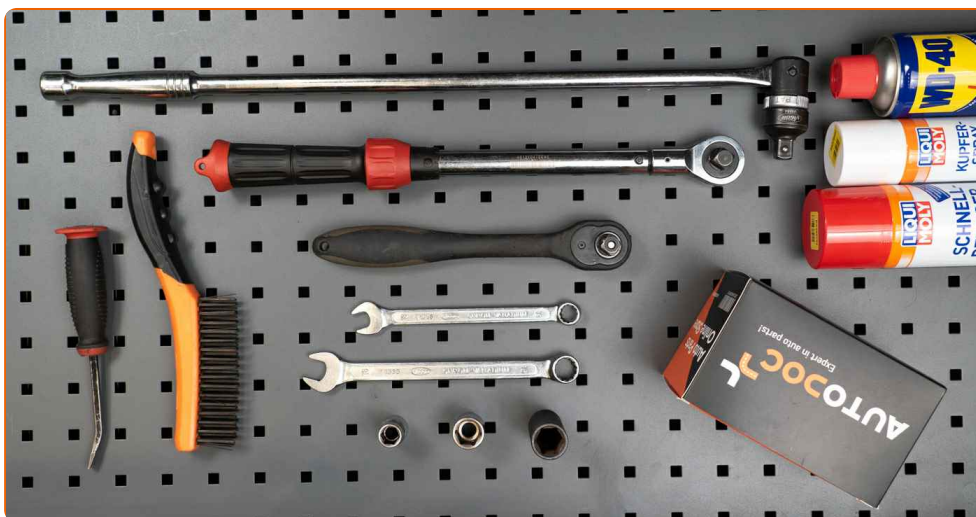
### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:  
ALPINA B7 (E65) 4.4

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: BMW 5 Berlina (E60) 520d 2.0

**SUSTITUCIÓN: BRAZO INFERIOR DE LA PARTE TRASERA - ALPINA B7 (E65). HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 18
- Llave Combinada n.º 21
- Llave de vaso n.º 10
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Destornillador Plano
- Palanca
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

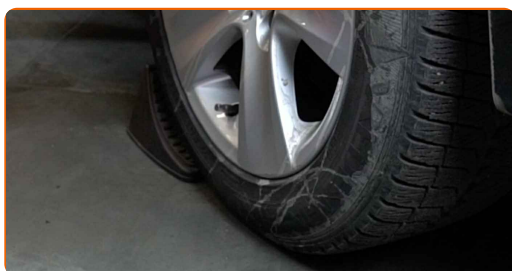
**Comprar herramientas**

Sustitución: brazo inferior de la parte trasera - ALPINA B7 (E65). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- El procedimiento de sustitución es idéntico para los brazos de control superiores derecho e izquierdo.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - ALPINA B7 (E65) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

## LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

**1** Asegure las ruedas con cuñas.



**2** Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



**3** Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

**4** Desatornille los pernos de la rueda.



Sustitución: brazo inferior de la parte trasera - ALPINA B7 (E65). Consejo:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

5

Retire la rueda.



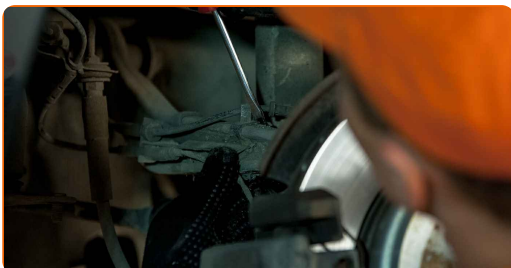
6

Desconecte el cableado del captador ABS. Utilice un destornillador plano.



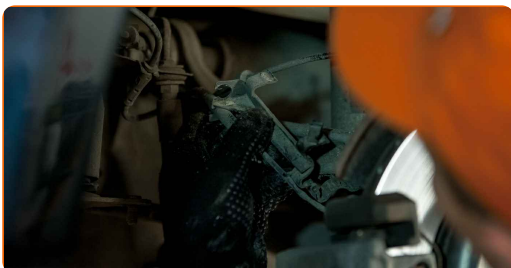
7

Desconecte el cable del captador de desgaste de las pastillas de freno. Utilice un destornillador plano.



8

Quite el soporte de fijación de los cables del captador ABS del brazo superior. Utilice un destornillador plano.

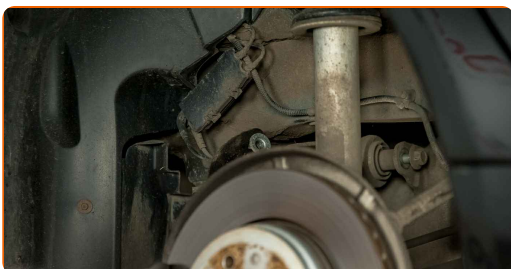


**9** Limpie todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

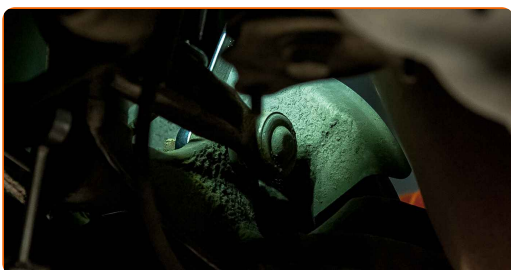
**10** Destornille la fijación delantera de la palanca. Use una llave mixta del n.º 18 (2 piezas).



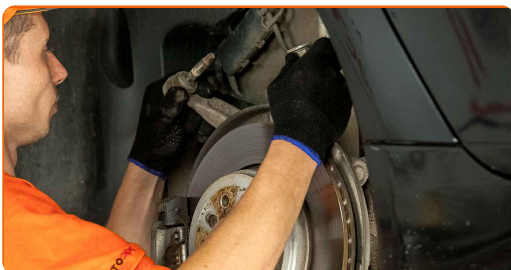
**11** Retire la sujeción delantera del brazo de control. Use una palanca. Utilice un destornillador plano.



**12** Desatornille la sujeción que conecta el brazo de control a la mangueta trasera. Use una llave mixta del n.º 21. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



**13** Separe el brazo de suspensión de la mangueta trasera.

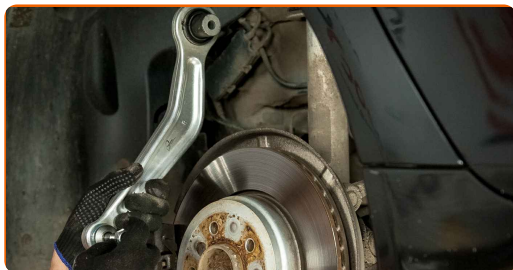


**14** Retire el brazo.



**15** Limpie los asientos de montaje y la rosca del brazo de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

**16** Instale el brazo nuevo.

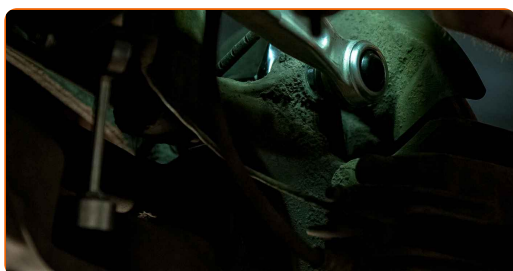


**Sustitución: brazo inferior de la parte trasera - ALPINA B7 (E65). AUTODOC recomienda:**

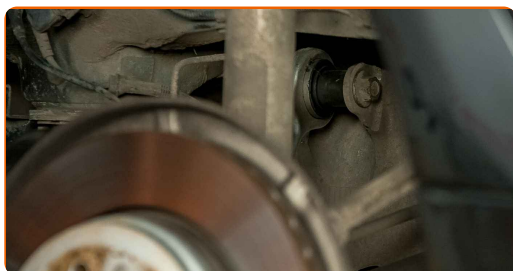
- Durante la instalación usen solamente los nuevos bulones y tuercas.
- No dañe la funda del apoyo esférico.

**17** Fije el brazo de suspensión a la mangueta trasera.

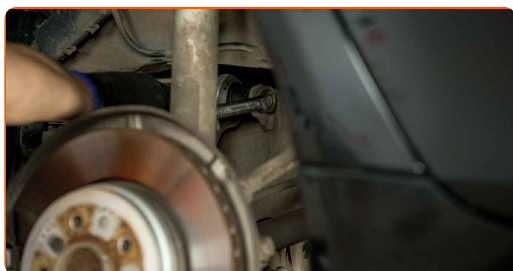
**18** Apriete la sujeción que conecta el brazo de suspensión a la mangueta trasera. Usa una llave mixta del n.º 21. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 165 Nm.



**19** Instale el tornillo de sujeción delantero del brazo.



**20** Atornille la fijación delantera de la palanca. Usa una llave mixta del n.º 18 (2 piezas).



**21** Apuntale el muñón. Utilice un gato de transmisión hidráulica.

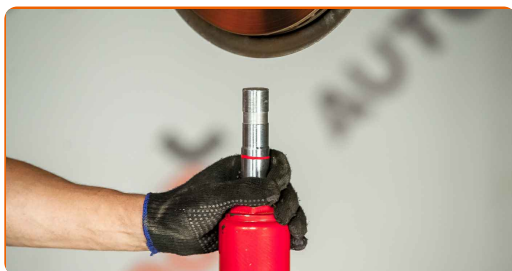


**22** Apriete la sujeción delantera que conecta el brazo de control al subchasis. Usa una llave mixta del n.º 18 (2 piezas). Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 100 Nm.





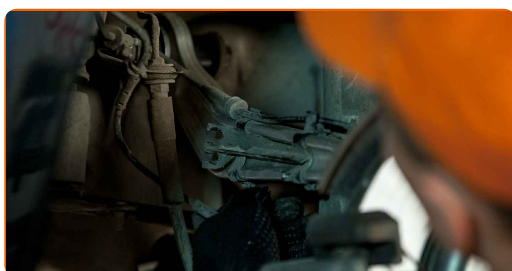
**23** Quite el soporte por debajo del muñón.



**AUTODOC recomienda:**

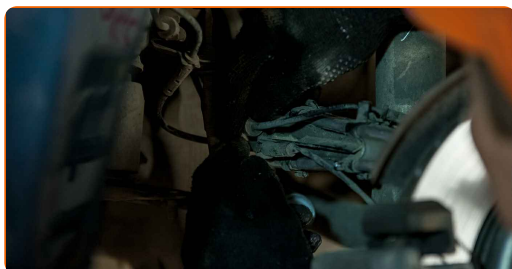
- Sustitución: brazo inferior de la parte trasera - ALPINA B7 (E65). Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

**24** Instale el soporte de fijación de los cables del captador ABS en el brazo superior.

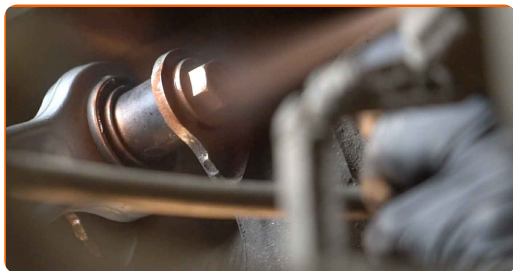


**25** Conecte el cable del captador de desgaste de las pastillas de freno.

**26** Conecte los cables del captador ABS.



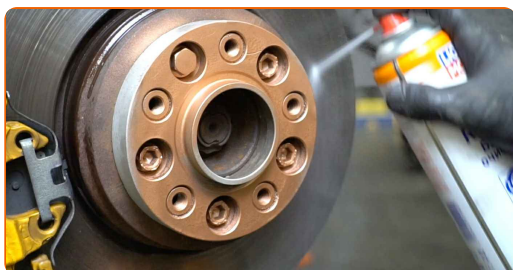
**27** Trate todas las articulaciones del brazo. Use grasa de cobre.



**28** Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



**29** Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



**Sustitución: brazo inferior de la parte trasera - ALPINA B7 (E65). Los expertos de AUTODOC recomiendan:**

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

**30** Instale la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. ALPINA B7 (E65)

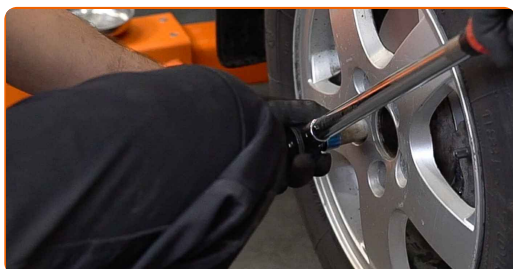
**31**

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



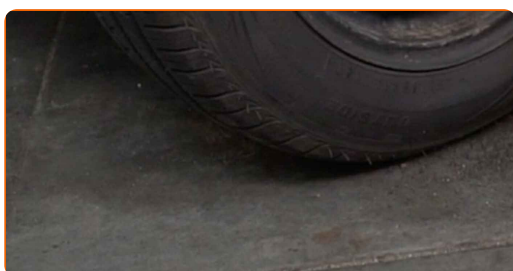
**32**

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



**33**

Retire los gatos y las cuñas.



**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**BRAZO DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AutoDoc no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AutoDoc no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AutoDoc no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AutoDoc insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de Autodoc SE.