



Cómo cambiar: cojinete  
de rueda de la parte  
delantera - **Opel Astra H**  
**berlina** | Guía de  
sustitución

## VIDEO TUTORIAL



### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

OPEL Astra H Caravan (A04) 1.6 LPG (L35), OPEL Astra H Caravan (A04) 1.4 LPG (L35), OPEL Astra H Caravan (A04) 1.4 (L35), OPEL ASTRA H Furgón (L70) 1.7 CDTI (L70), OPEL ASTRA H Furgón (L70) 1.9 CDTI (L70), OPEL ASTRA H Furgón (L70) 1.3 CDTI (L70), OPEL Astra H GTC (A04) 1.4 (L08), OPEL Astra H Hatchback (A04) 1.4 LPG (L48), OPEL Astra H Hatchback (A04) 1.4 (L48), OPEL Astra H Hatchback (A04) 1.6 (L48), OPEL Astra H Hatchback (A04) 1.8 (L48), OPEL Astra H Hatchback (A04) 1.7 CDTI (L48), OPEL Astra H Hatchback (A04) 2.0 Turbo (L48), OPEL Astra H Hatchback (A04) 1.9 CDTI (L48), OPEL Astra H Caravan (A04) 1.6 (L35), (+ 29)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

**SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - OPEL ASTRA H BERLINA. HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Spray para electrónica
- Grasa de cobre
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 18
- Llave de vaso n.º 18
- Llave de vaso n.º E18
- Llave de vaso n.º 32
- Punta Torx T30
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave giramachos
- Martillo
- Punzón
- Mazo de goma
- Palanca
- Cuñas para ruedas

**COMPRAR HERRAMIENTAS**

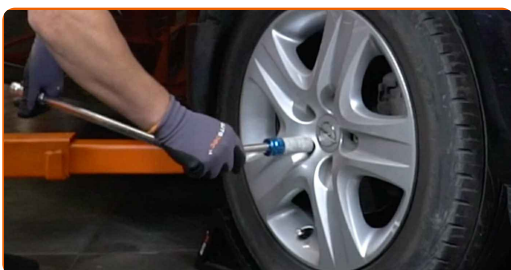
**AUTODOC recomienda:**

- No aplique el conjunto del cojinete de su Opel Astra H berlina que ya ha sido utilizado una vez.
- El procedimiento de sustitución de los rodamientos de cubo de rueda es idéntico para ambas ruedas en un mismo eje.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - Opel Astra H berlina - deberían ser efectuados con el motor apagado.

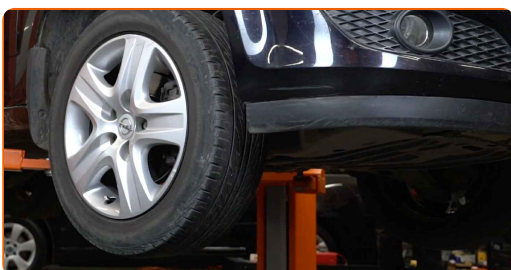
**LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:**

**1** Asegure las ruedas con cuñas.

**2** Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



**3** Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.



4

Desatornille los pernos de la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. Opel Astra H berlina

5

Retire la rueda.



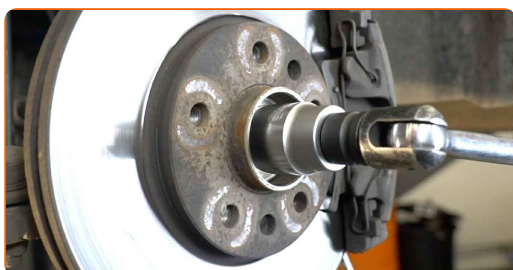
6

Retire la tapa de la tuerca del cubo de rueda. Utilice un martillo. Use una palanca.



7

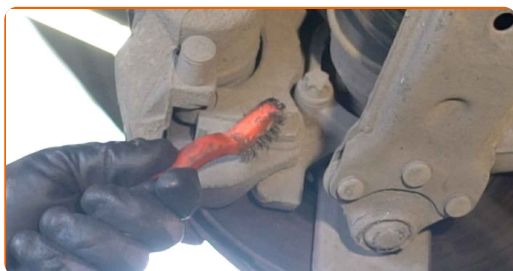
Aloje y retire la tuerca del cubo. Use un vaso de impacto del n.º 32. Utilice una llave giramachos.



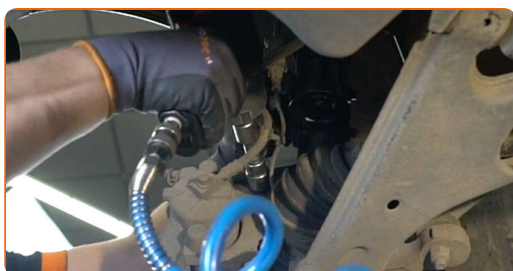
**8** Separe las pastillas de freno. Use una palanca.



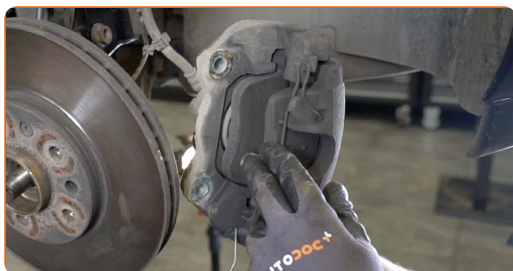
**9** Limpie las sujeciones del soporte de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



**10** Destornille la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave giramachos.



**11** Retire la pinza del freno junto con su soporte.



Sustitución: cojinete de rueda - Opel Astra H berlina. Los profesionales recomiendan:

- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.
- Revise el soporte de la pinza del freno, los pernos guía y los guardapolvos de la pinza de freno. Límpielos. Reemplácelos, si fuera necesario.

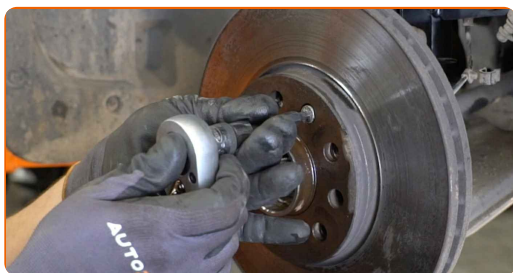
12

Limpie la sujeción del disco de freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



13

Destornille la fijación del disco de freno. Utilice Torx T30. Utilice una llave de trinquete.



14

Retire el disco de freno.

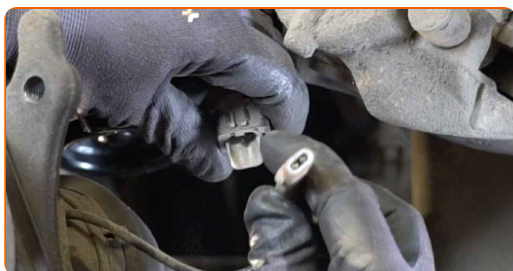


Sustitución: cojinete de rueda - Opel Astra H berlina. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Si es necesario, utilice un mazo de goma.

15

Suelte el conector del sensor ABS.



16

Separe el eje de transmisión de la mangueta de dirección. Use un punzón. Utilice un martillo.

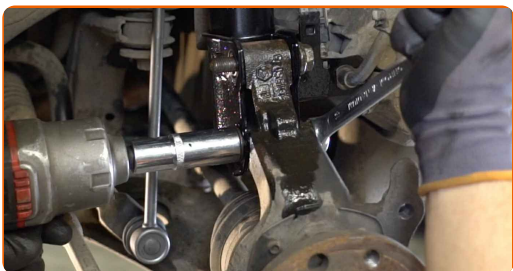


Sustitución: cojinete de rueda - Opel Astra H berlina. Consejo de los expertos de AUTODOC:

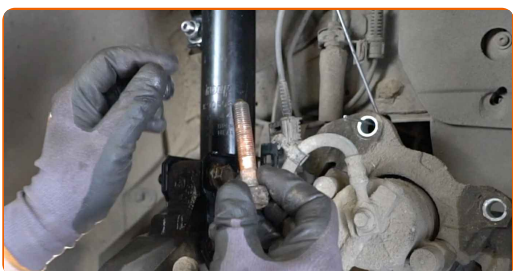
- Asegúrese de que el eje de transmisión no esté descargado (cuando el vehículo está elevado por un gato).



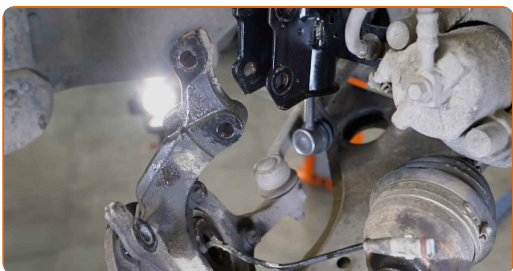
- 17** Desenrosque las sujeciones que conectan el puntal de suspensión con la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



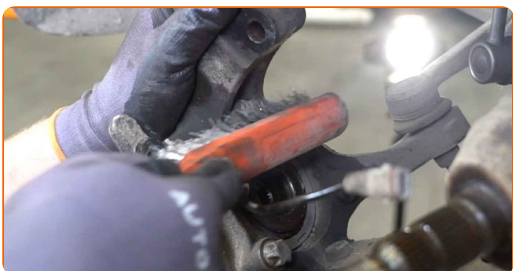
- 18** Retire los pernos de sujeción.



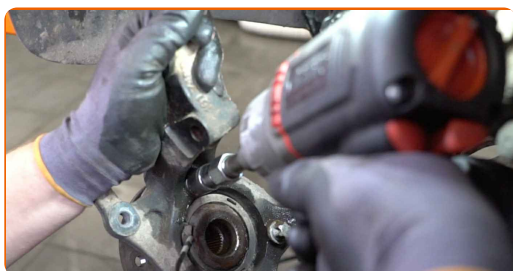
- 19** Desconecte el muñón de dirección de la pata amortiguadora.



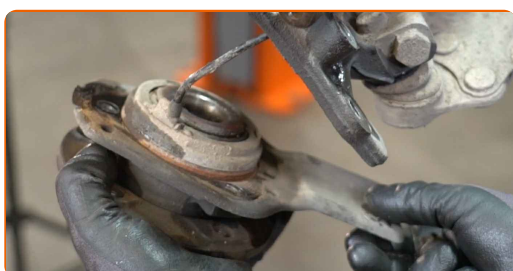
- 20** Limpie la sujeción del cubo de rueda. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



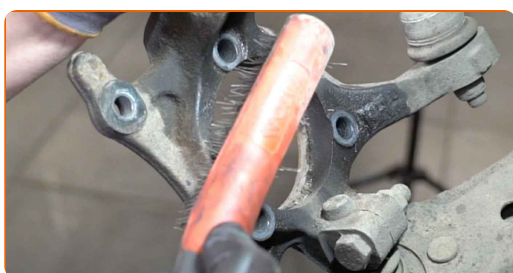
- 21** Destornille la fijación del cubo de la rueda. Use un vaso de impacto del n.º E18. Utilice una llave giramachos. Utilice una llave de trinquete.



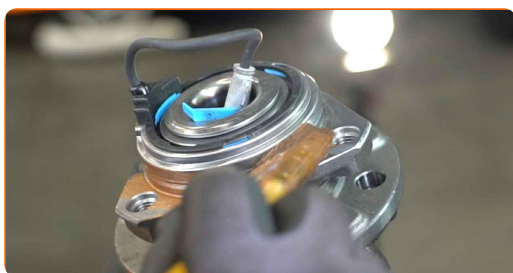
- 22** Quite por completo el cubo junto con el cojinete puesto que presentan un conjunto no desmontable.



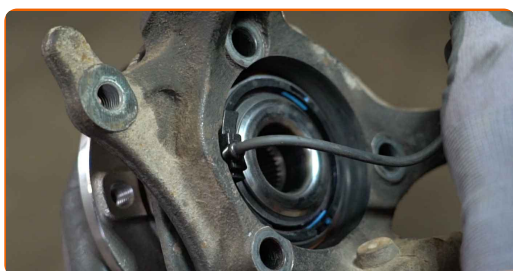
- 23** Limpie el asiento de montaje del cojinete del cubo (buje). Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 24** Trate el cojinete del cubo de rueda. Use grasa de cobre.



- 25** Instale el cubo nuevo por completo junto con el cojinete.



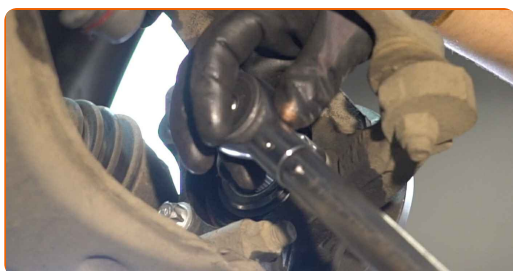
**26** Fije la pata amortiguadora en el muñón de dirección.



**27** Instale los pernos de sujeción.



**28** Apriete la sujeción del cubo. Use un vaso de impacto del n.º E18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 90 Nm.+45°



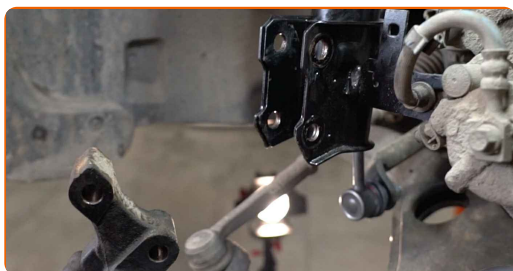
**Sustitución: cojinete de rueda - Opel Astra H berlina. Consejo de AUTODOC:**

- Asegúrese de que el cubo de rueda esté colocado correctamente. Evite cualquier desalineación.
- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

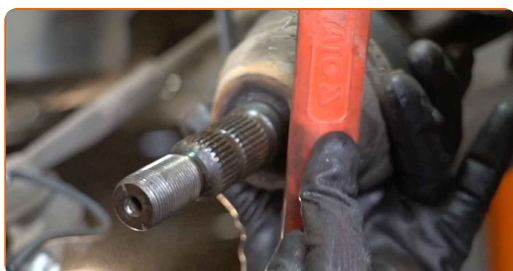
**29** Retire los pernos de sujeción.



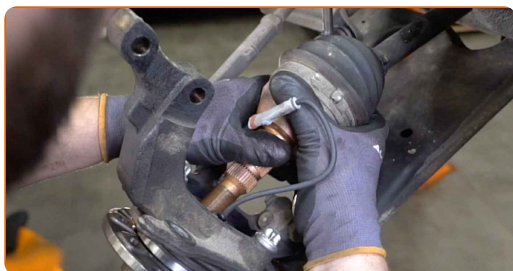
**30** Desconecte el muñón de dirección de la pata amortiguadora.



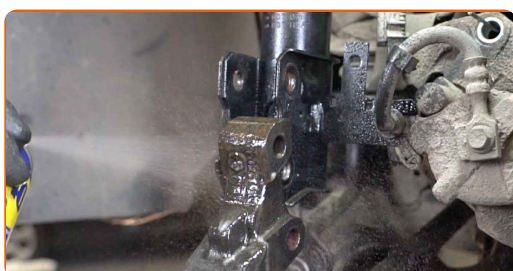
**31** Limpie las ranuras de la junta homocinética del eje de transmisión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



**32** Instale el árbol de impulsión.



**33** Trate el asiento de montaje del puntal amortiguador en la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



**34** Fije la pata amortiguadora en el muñón de dirección.



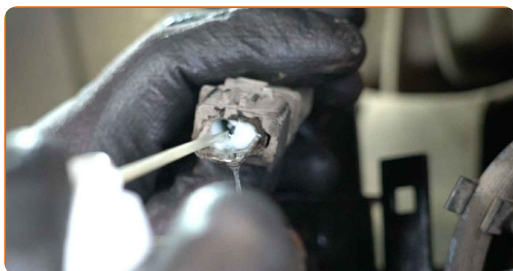
**35** Instale los pernos de sujeción.



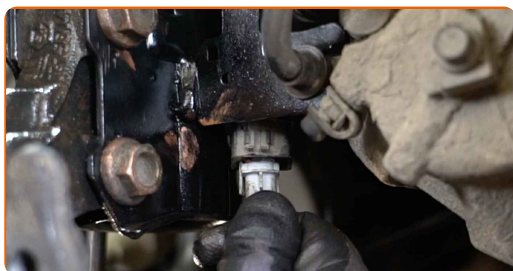
**36** Apriete las sujeciones inferiores que conectan el amortiguador con la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



**37** Trate el conector del sensor ABS. Utilice grasa dieléctrica.



**38** Conecte el conector del sensor ABS.



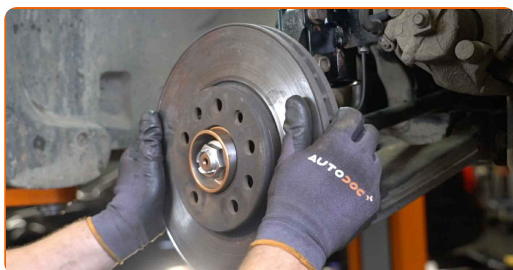
**39** Atornille la tuerca del cubo de rueda. Use un vaso de impacto del n.º 32.



**40** Aplique un poco de grasa de cobre en el cubo donde éste entra en contacto con el disco de freno.



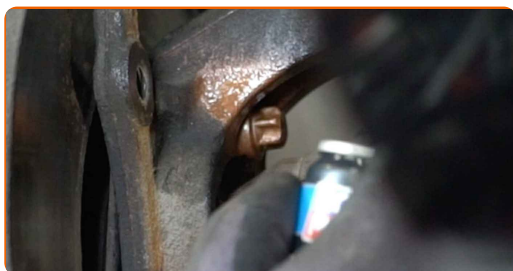
**41** Instale el disco de freno.



**42** Apriete la fijación del disco de freno. Utilice Torx T30. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 7 Nm.



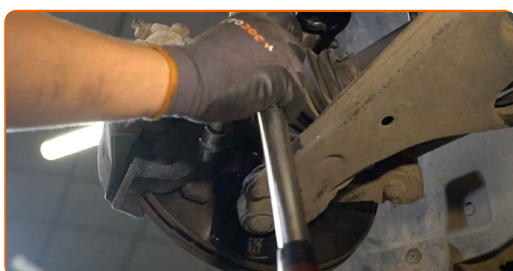
**43** Trate la tuerca del cubo de la rueda. Use grasa de cobre.



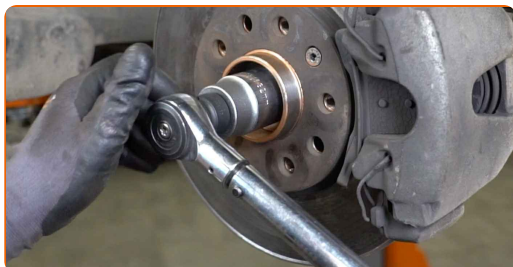
**44** Instale la pinza del freno junto con su soporte.



**45** Apriete la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 100 Nm.



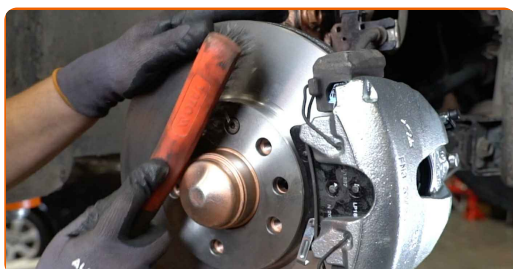
**46** Apriete la tuerca del cubo de rueda. Use un vaso de impacto del n.º 32. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 250 Nm.



**47** Instale la tapa de la tuerca del cubo.



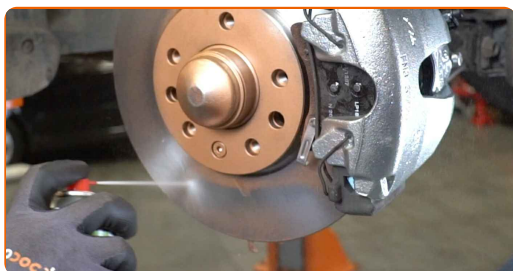
**48** Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre.



**49** Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



**50** Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: cojinete de rueda - Opel Astra H berlina. Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

**51** Instale la rueda.



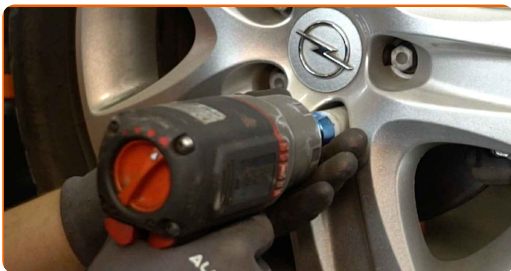
**AUTODOC recomienda:**

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. Opel Astra H berlina



52

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



53

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



54

Retire los gatos y las cuñas.



**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

## **AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE**

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**COMPRA PIEZAS DE REPUESTO PARA OPEL**

**COJINETE DE RUEDA: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

**ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA OPEL ASTRA H BERLINA**

**COJINETE DE RUEDA PARA OPEL: COMPRE AHORA**

**COJINETE DE RUEDA PARA OPEL ASTRA H BERLINA: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.