



Cómo cambiar: cojinete
de rueda de la parte
delantera - **AUDI 80 B3
(89, 89Q, 8A)** | Guía de
sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.6, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.8, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.8 S, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.8 E, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 2.0 E, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.6 D, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.6 TD, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.9 D, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 2.0 E 16V, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.8 S quattro, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.8 quattro, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 2.0 E quattro, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 2.0 quattro, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 2.0 E 16V quattro, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 2.0, (+ 2)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: AUDI 80 B4 Berlina (8C2) 2.0

SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A). LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Grasa cerámica para altas temperaturas
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 17
- Llave Combinada n.º 21
- Llave de vaso n.º 17
- Llave de vaso n.º 22
- Llave de vaso n.º 24
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Juego de cubos y rodamientos
- Martillo
- Punzón
- Mazo de goma
- Llave giramachos
- Cuñas para ruedas

[Comprar herramientas](#)

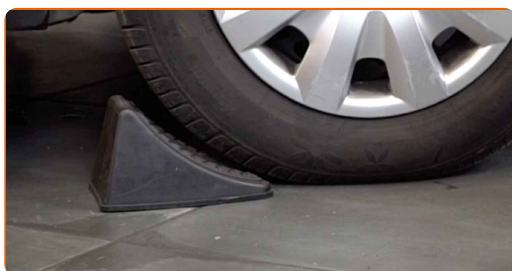
Sustitución: cojinete de rueda - AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A). AUTODOC recomienda:

- El procedimiento de sustitución de los rodamientos de cubo de rueda es idéntico para ambas ruedas en un mismo eje.
- No aplique el conjunto del cojinete de su AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) que ya ha sido utilizado una vez.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A). REALICE LOS SIGUIENTES PASOS:

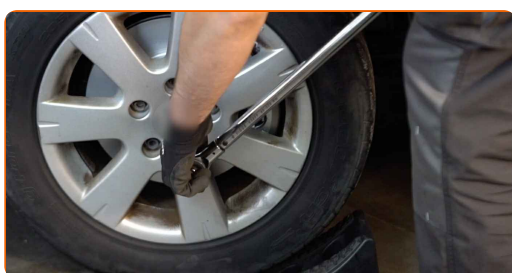
1

Asegure las ruedas con cuñas.



2

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



3

Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4

Desatornille los pernos de la rueda.



Sustitución: cojinete de rueda - AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A). Consejo:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

5

Retire la rueda.



6

Limpe la sujeción del cubo de rueda. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

7

Destornille la fijación del cubo de la rueda. Use un vaso de impacto del n.º 24. Utilice una llave de trinquete.

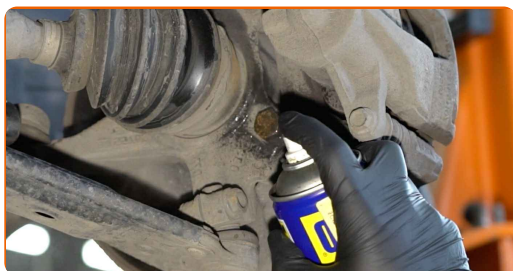


8

Retire el perno de sujeción.

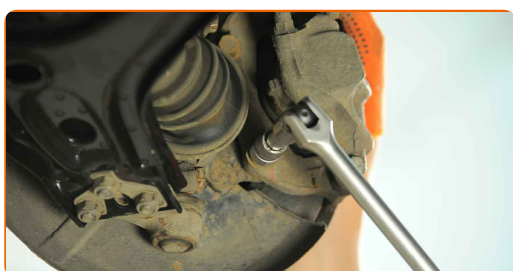
9

Limpie las sujeciones del soporte de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



10

Destornille la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave giramachos.



11

Retire la pinza del freno junto con su soporte.



Sustitución: cojinete de rueda - AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.
- Revise el soporte de la pinza del freno, los pernos guía y los guardapolvos de la pinza de freno. Límpielos. Reemplácelos, si fuera necesario.

12

Retire el disco de freno.



13

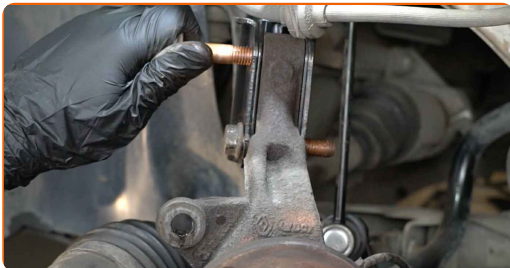
Limpie las sujeciones que conectan el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 14** Desenrosque las sujeciones que conectan el puntal de suspensión con la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 21. Use un vaso de impacto del n.º 22. Utilice una llave de trinquete.



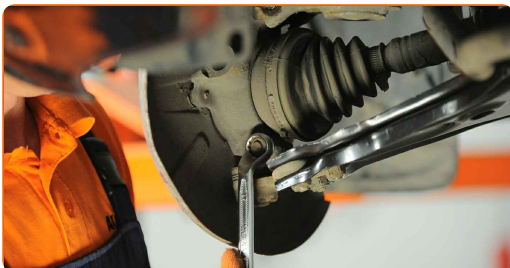
- 15** Retire los pernos de sujeción.



- 16** Limpie los sujetadores que unen la rótula de suspensión a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 17** Destornille la fijación del soporte esférico del muñón de dirección. Usa una llave mixta del n.º 17. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave de trinquete.



- 18** Retire el perno de sujeción.

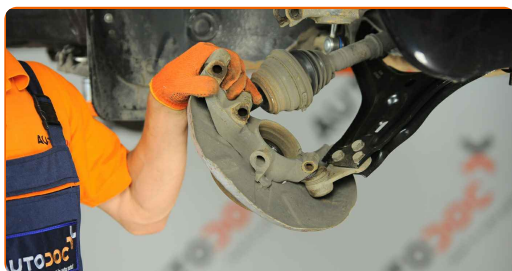
19

Desconecte el muñón de dirección de la pata amortiguadora.



20

Separe el eje de transmisión de la mangueta de dirección. Use un punzón. Utilice un martillo.



21

Desconecte el brazo inferior del muñón de dirección. Utilice un mazo de goma.

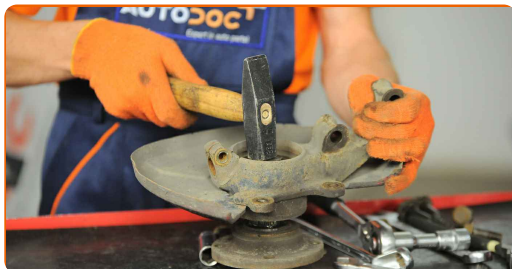
22

Quite el muñón de dirección en el montaje con el cubo.



23

Saque el cubo de rueda del muñón de dirección. Utilice un juego de cubos y rodamientos. Utilice un martillo.



24

Saque a fuerza el cojinete del cubo de rueda. Utilice un juego de cubos y rodamientos.



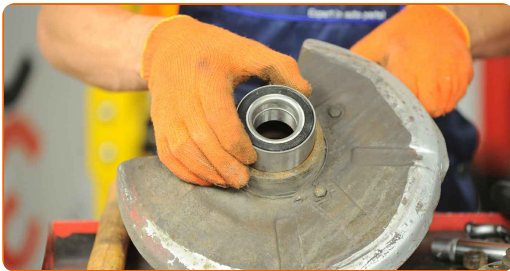
25

Limpie el asiento de montaje del cojinete del cubo (buje). Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



26

Inserte presionando el rodamiento nuevo en el muñón de dirección. Utilice un juego de cubos y rodamientos.



Sustitución: cojinete de rueda - AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A). Consejo de AUTODOC:

- Compruebe que el rodamiento del cubo de la rueda esté colocado correctamente. Evite su desalineación.
- Deje de presionar la superficie del rodamiento inmediatamente después de que éste haya sido ajustado en su asiento de montaje.

27

Instale el cubo de rueda en el muñón de dirección. Utilice un juego de cubos y rodamientos.

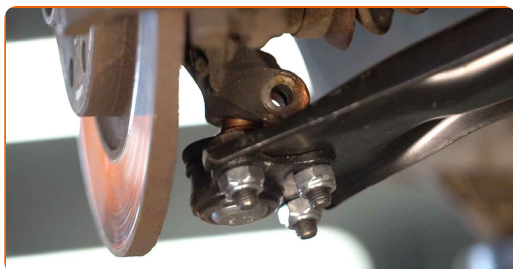


28

Instale el muñón de dirección una vez ensamblado con el cubo.

29

Conecte el brazo de control inferior a la mangueta de dirección.



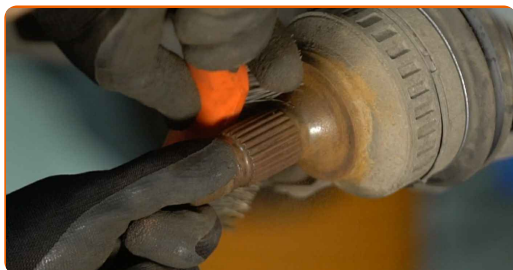
30

Instale el perno de sujeción.



31

Tratar las acanaladuras de la junta homocinética del eje de transmisión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



32 Instale la mangueta de dirección en el eje de la junta homocinética.



33 Fije la pata amortiguadora en el muñón de dirección.

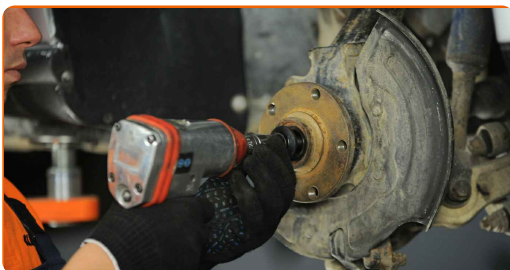
34 Instale los pernos de sujeción.



35 Instale el perno de sujeción.



36 Apriete la sujeción del cubo. Use un vaso de impacto del n.º 24. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 200 Nm.+90°



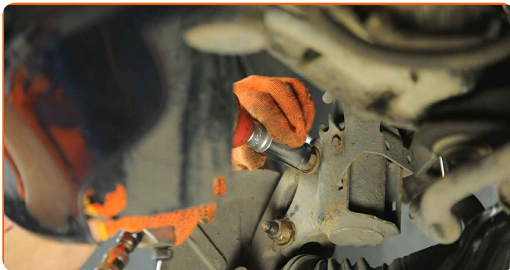
AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

- 37** Apriete la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Use una llave mixta del n.º 17. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 50 Nm.



- 38** Apriete las sujeciones inferiores que conectan el amortiguador con la mangueta de dirección. Use una llave mixta del n.º 21. Use un vaso de impacto del n.º 22. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.+90°



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

- 39** Limpie el cubo. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.



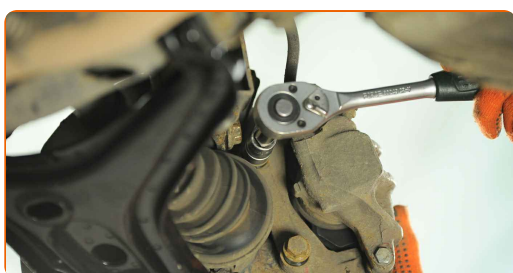
40 Instale el disco de freno.



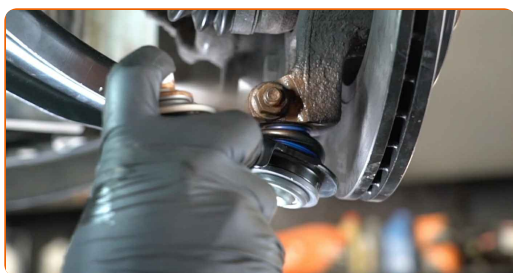
41 Instale la pinza del freno junto con su soporte.



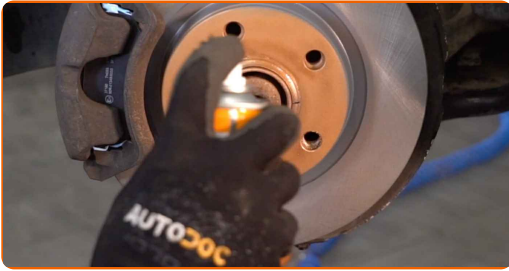
42 Apriete la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 125 Nm.



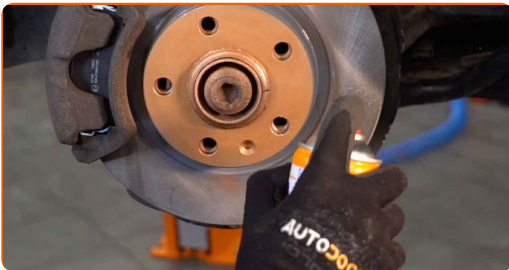
43 Trate las sujeciones de la rótula. Trate las sujeciones del amortiguador. Use grasa de cobre.



- 44 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Utilice grasa cerámica para altas temperaturas.



- 45 Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



- 46 Instale la rueda.



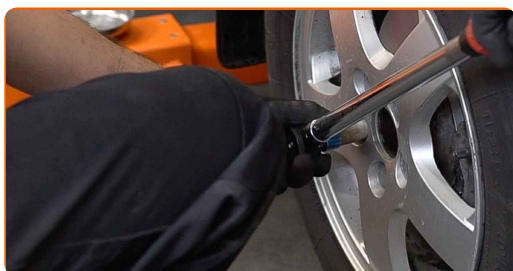
Sustitución: cojinete de rueda - AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A). Los profesionales recomiendan:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

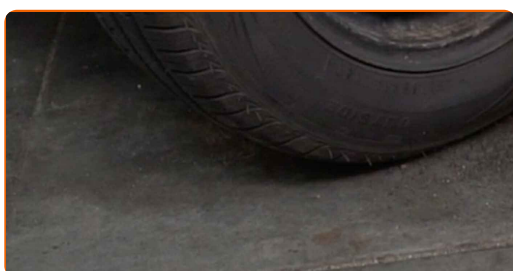
- 47 Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



- 48** Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



- 49** Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE

AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COJINETE DE RUEDA: UNA AMPLIA SELECCIÓN

(i) RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.