



Cómo cambiar: correa  
poli V - **AUDI A3**  
**Hatchback (8V1, 8VK) |**  
Guía de sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

AUDI A3 Hatchback (8V1, 8VK) 1.4 TFSI, AUDI A3 Hatchback (8V1, 8VK) 1.2 TFSI

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: VW POLO (9N\_) 1.4 16V

SUSTITUCIÓN: CORREA POLI V - AUDI A3 HATCHBACK  
(8V1, 8VK). LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A  
NECESITAR:



- Llave Combinada n.º 16

- Cubreguardabarros

[Comprar herramientas](#)

Sustitución: correa poli V - AUDI A3 Hatchback (8V1, 8VK). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

## SUSTITUCIÓN: CORREA POLI V - AUDI A3 HATCHBACK (8V1, 8VK). UTILICE EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:

- 1 Abra la capota.
- 2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.
- 3 Eleve el coche utilizando un gato o colocándolo sobre un foso de inspección.
- 4 Tire hacia un lado la polea tensora de la correa acanalada en V. Usa una llave mixta del n.º 16.



- 5 Retire la correa acanalada en V.



**6** Vuelva a colocar la polea tensora en su posición inicial.



Sustitución: correa poli V - AUDI A3 Hatchback (8V1, 8VK). Consejo:

- Compruebe el estado de la polea tensora y del rodillo guía. Reemplácelos si fuera necesario.

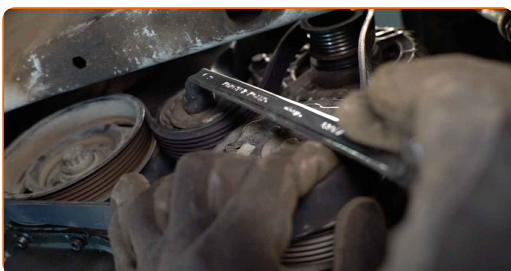
**7** Instale la correa acanalada en V.



Sustitución: correa poli V - AUDI A3 Hatchback (8V1, 8VK). AUTODOC recomienda:

- Asegúrese de que la correa acanalada en V se adapta ajustadamente a todas las poleas.

**8** Tire hacia un lado la polea tensora de la correa acanalada en V. Usa una llave mixta del n.º 16.



**9** Coloque la correa acanalada en V en la polea tensora.



**10** Vuelva a colocar la polea tensora en su posición inicial.



**11** Baje el automóvil.

**12** Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.

**13** Apague el motor.

**14** Retire el protector de aletas del guardabarros.

**15** Cierre la capota.

**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**CORREA POLI V: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.