



Cómo cambiar: cojinete
de rueda de la parte
trasera - **AUDI A4 Cabrio**
(8H7, B6, 8HE, B7) | Guía
de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

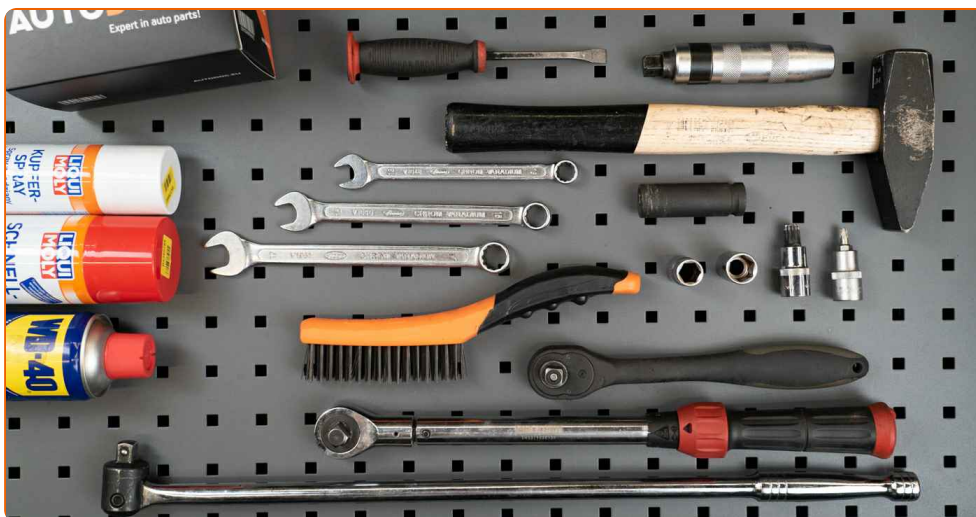
Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) 3.2 FSI, AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) 2.0 TDI, AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) 2.0 TFSI 16V, AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) 2.7 TDI, AUDI A4 B7 Cabrio (8HE) 1.8 T

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: AUDI A4 Avant (8E5, B6) 1.9 TDI

SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - AUDI A4 CABRIO (8H7, B6, 8HE, B7). LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Spray limpiador multiuso
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 13
- Llave Combinada n.º 15
- Llave de vaso n.º 13
- Broca hexagonal no. H8
- Broca hexagonal no. H19
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Herramienta de retorno del pistón de freno
- Llave dinamométrica
- Llave giramachos
- Mazo de goma
- Martillo
- Palanca
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

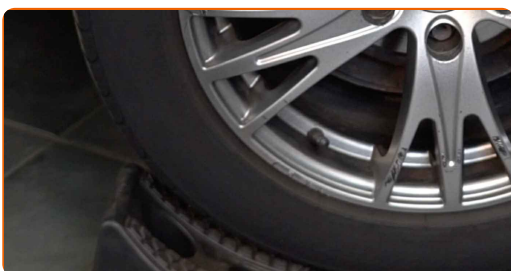
Sustitución: cojinete de rueda - AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). AUTODOC recomienda:

- No aplique el conjunto del cojinete de su AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) que ya ha sido utilizado una vez.
- El procedimiento de sustitución de los rodamientos de cubo de rueda es idéntico para ambas ruedas en un mismo eje.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - AUDI A4 CABRIO (8H7, B6, 8HE, B7). UTILICE EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:

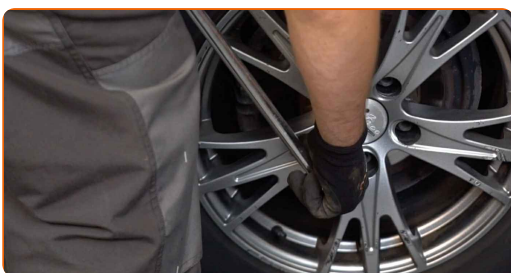
1

Asegure las ruedas con cuñas.



2

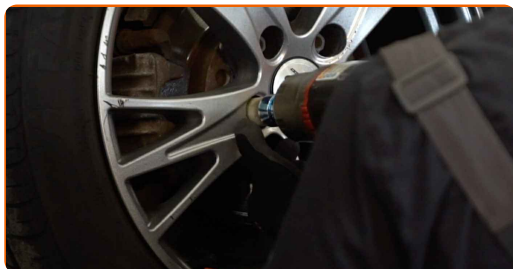
Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



3

Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4 Desatornille los pernos de la rueda.



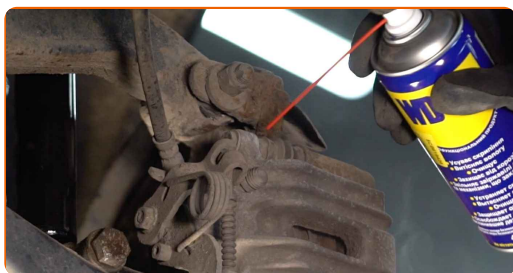
Sustitución: cojinete de rueda - AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). Consejo:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

5 Retire la rueda.

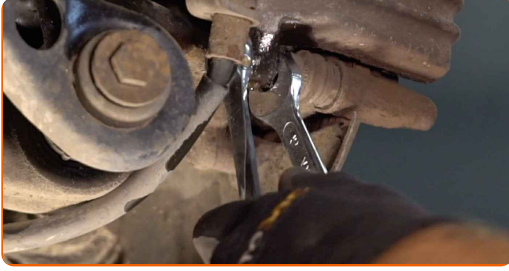


6 Limpie las sujeciones de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



7

Destornille la fijación del cáliper de freno. Usa una llave mixta del n.º 13. Usa una llave mixta del n.º 15.



8

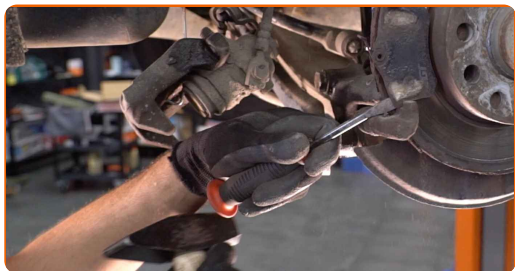
Retire el soporte de freno. Use una palanca.



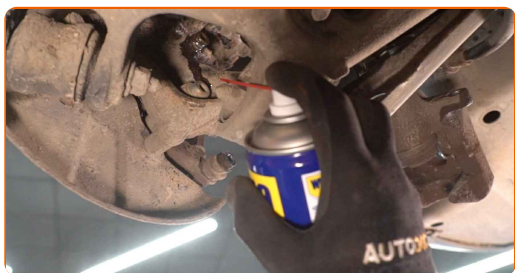
Sustitución: cojinete de rueda - AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.
- Revise el soporte de la pinza del freno, los pernos guía y los guardapolvos de la pinza de freno. Límpielos. Reemplácelos, si fuera necesario.

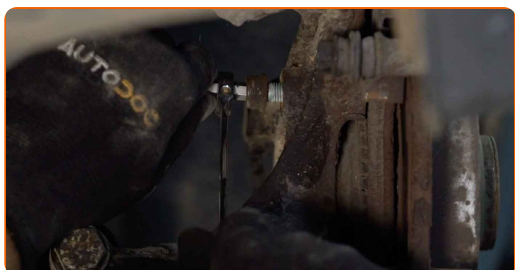
9 Retire las pastillas de freno. Use una palanca.



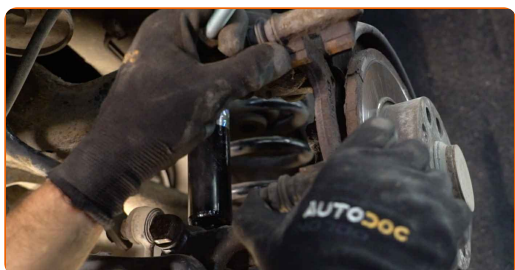
10 Limpie las sujeciones del soporte de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



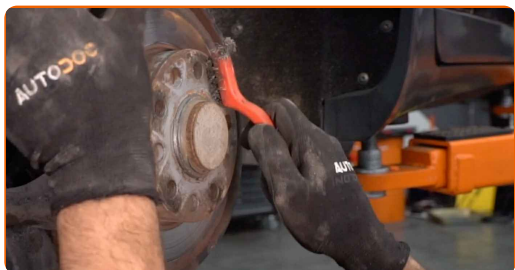
11 Destornille la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use Vaso HEX No. H8.



12 Quite la pinza del cáliper de freno.



13 Limpie las sujeciones del disco de freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



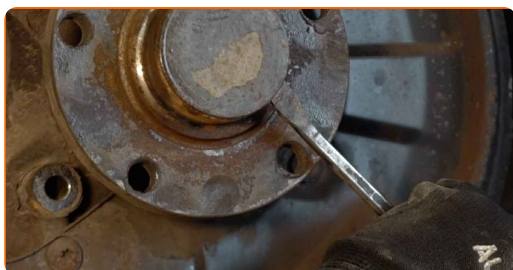
14 Saque el retén. Use una palanca.



15 Retire el disco de freno.



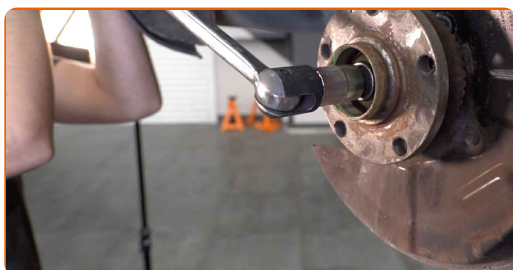
16 Saque el casquete protector del cojinete del cubo. Utilice un martillo. Use una palanca.



Sustitución: cojinete de rueda - AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). Consejo de AUTODOC:

- Algunos coches no están equipados con tapas de cubo de rueda.

17 Destornille la fijación del cojinete del cubo. Use Vaso HEX No. H19. Utilice una llave giramachos.



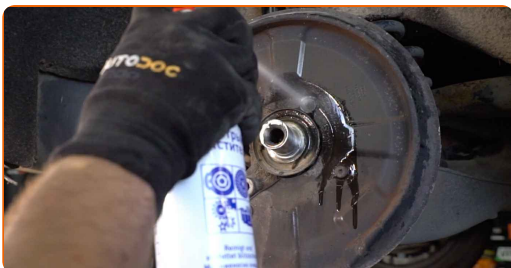
18 Retire el perno de sujeción.



19 Quite por completo el cubo junto con el cojinete puesto que presentan un conjunto no desmontable.



20 Limpie el asiento de montaje del cojinete del cubo (buje). Utilice un spray de limpieza multiuso.



21 Instale el cubo nuevo por completo junto con el cojinete.



22 Instale el perno de sujeción.



- 23** Apriete la sujeción del rodamiento de cubo de rueda. Use Vaso HEX No. H19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 200 Nm.+180°



Sustitución: cojinete de rueda - AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.
- El conjunto del cojinete del cubo de rueda no debe encorvarse en el cuello del eje.

- 24** Instale el casquete protector del cojinete del cubo. Utilice un mazo de goma.



- 25** Trate el cubo de rueda donde éste se comunica con el disco de freno. Use grasa de cobre.



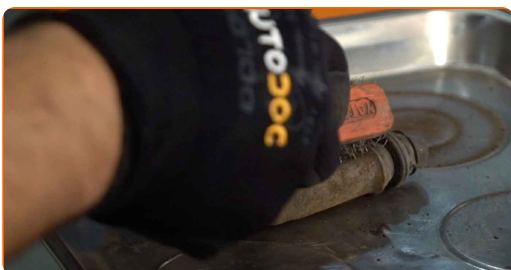
26 Instale el disco de freno.



27 Instale el retén.



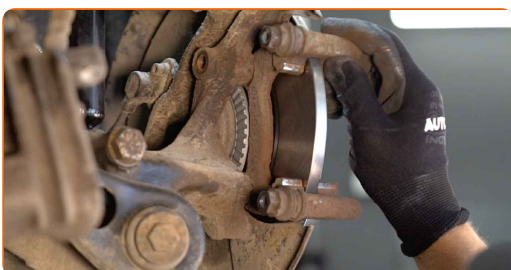
28 Limpie la pinza del cáliper de freno de polvo y suciedad. Use un cepillo de alambre. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: cojinete de rueda - AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

29 Instale la pinza del cáliper de freno.



- 30** Apriete la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use Vaso HEX No. H8. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 75 Nm.



- 31** Trate el pistón de la pinza de freno. Use un limpiador de frenos.

Sustitución: cojinete de rueda - AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

- 32** Empuje hundiendo el cáliper de freno. Utilice la herramienta de retorno del pistón de freno.

- 33** Instale las pastillas de freno.



- 34** Establezcan el soporte de freno y lo fijen. Use un vaso de impacto del n.º 13. Usa una llave mixta del n.º 15. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 35 Nm.



35 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



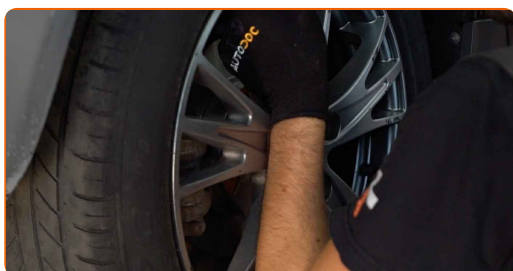
36 Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: cojinete de rueda - AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

37 Instale la rueda.



Sustitución: cojinete de rueda - AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). Consejo de AUTODOC:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

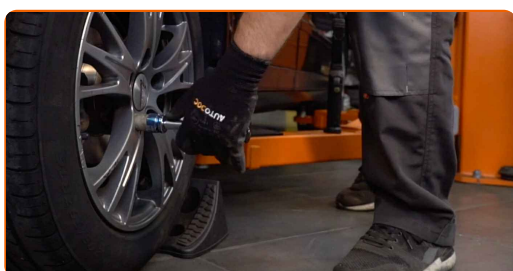
38

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



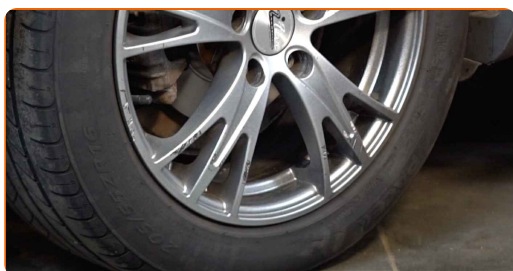
39

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



40

Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COJINETE DE RUEDA: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.