



Cómo cambiar: bieletas  
de suspensión de la parte  
trasera - **AUDI A5 B8**  
**Cabrio (8F7)** | Guía de  
sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

AUDI A5 B8 Cabrio (8F7) 2.0 TDI, AUDI A5 B8 Cabrio (8F7) 3.0 TDI, AUDI A5 B8 Cabrio (8F7) 3.0 TDI quattro, AUDI A5 B8 Cabrio (8F7) 1.8 TFSI, AUDI A5 B8 Cabrio (8F7) 2.0 TDI quattro, AUDI A5 B8 Cabrio (8F7) 3.0 TFSI quattro, AUDI A5 B8 Cabrio (8F7) 2.0 TFSI, AUDI A5 B8 Cabrio (8F7) 2.0 TFSI quattro, AUDI A5 B8 Cabrio (8F7) 3.2 FSI, AUDI A5 B8 Cabrio (8F7) 3.2 FSI quattro, AUDI A5 B8 Cabrio (8F7) 2.7 TDI, AUDI A5 B8 Cabrio (8F7) S5 quattro, AUDI A5 B8 Cabrio (8F7) RS5 quattro

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: AUDI A4 B8 Berlina (8K2) 2.0 TFSI Flexfuel quattro

**SUSTITUCIÓN: BIELETAS DE SUSPENSIÓN - AUDI A5 B8 CABRIO (8F7). HERRAMIENTAS USTED NECESITA:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 16
- Llave de vaso n.º 16
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

**Comprar herramientas**

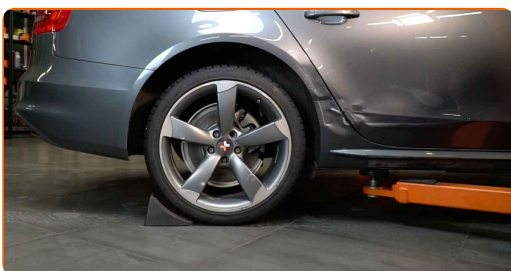
Sustitución: bieletas de suspensión - AUDI A5 B8 Cabrio (8F7). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Sustituya la bieleta o enlace estabilizador delantero en un AUDI A5 B8 Cabrio (8F7) por pares.
- El procedimiento de sustitución es idéntico para ambas bieletas de un mismo eje.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

## SUSTITUCIÓN: BIELETAS DE SUSPENSIÓN - AUDI A5 B8 CABRIO (8F7). UTILICE EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:

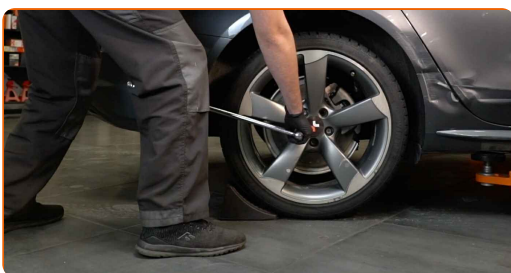
1

Asegure las ruedas con cuñas.



2

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



3

Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

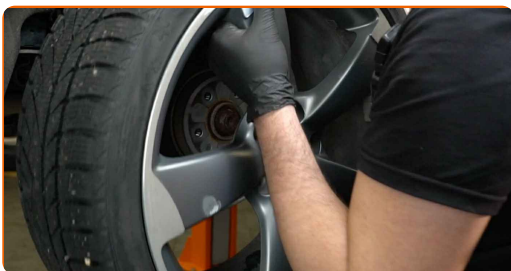
**4** Desatornille los pernos de la rueda.



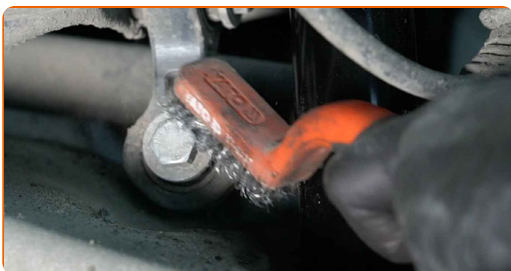
**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción.  
AUDI A5 B8 Cabrio (8F7)

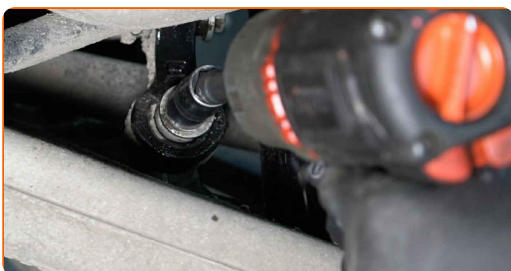
**5** Retire la rueda.



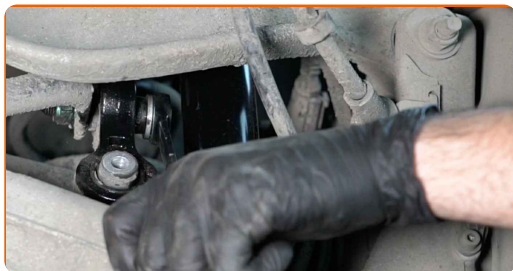
**6** Limpie las sujeciones de la bieleta o enlace estabilizador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



**7** Desenrosque la sujeción que conecta la barra estabilizadora con el brazo de control. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.



**8** Afloje los sujeciones que conectan la bieleta de barra estabilizadora. Usa una llave mixta del n.º 16 (2 piezas).



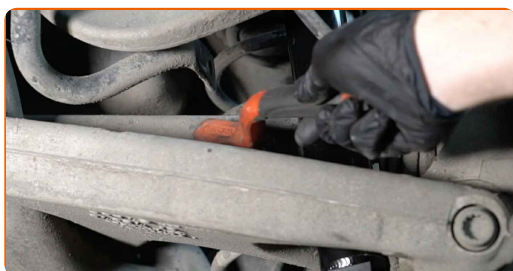
**9** Retire el enlace estabilizador de estabilidad transversal.



**Sustitución: bieletas de suspensión - AUDI A5 B8 Cabrio (8F7). Consejo:**

- Inspeccione los casquillos del estabilizador. En caso necesario, sustitúyalos.

**10** Limpie los asientos de montaje de la bieleta de barra estabilizadora. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 11** Instale la barra nueva, atornille las fijaciones. Use una llave mixta del n.º 16 (2 piezas). Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.



- 12** Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



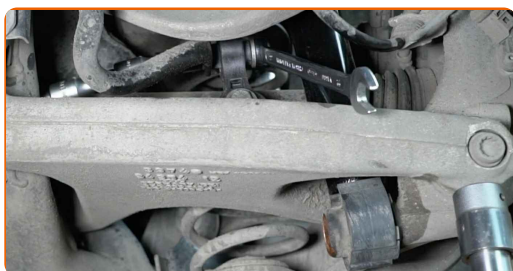
- 13** Apriete la sujeción que conecta la barra estabilizadora con el brazo de control. Use una llave mixta del n.º 16. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 40 Nm.+90°



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

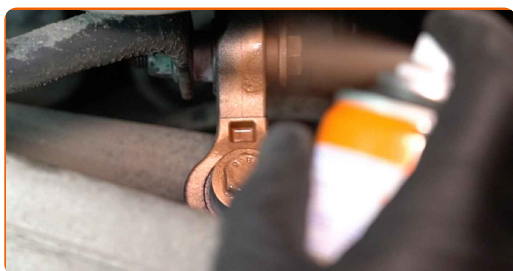
- 14** Apriete la sujeción que conecta la bieleta a la barra estabilizadora. Usa una llave mixta del n.º 16. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 40 Nm.+90°



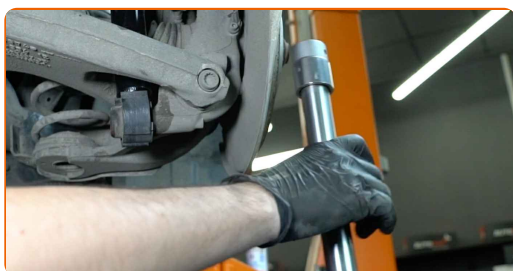
**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

- 15** Trate todas las juntas de la bieleta o enlace estabilizador. Use grasa de cobre.



- 16** Quite la cazoleta de por debajo de la palanca.





**AUTODOC recomienda:**

- AUDI A5 B8 Cabrio (8F7) - No descienda el gato de transmisión de forma brusca para evitar causar daños a los componentes y mecanismos del coche.

**17**

Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



**18**

Limpe la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



**Sustitución: bieletas de suspensión - AUDI A5 B8 Cabrio (8F7). Consejo de los expertos de AUTODOC:**

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

**19**

Instale la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. AUDI A5 B8 Cabrio (8F7)

**20**

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



**21**

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



**22**

Retire los gatos y las cuñas.



**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**BIELETAS DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.