



Cómo cambiar: brazo  
inferior de la parte  
delantera - **AUDI A5**  
**Cabrio (8F7)** | Guía de  
sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

AUDI A5 Cabrio (8F7) 2.0 TDI, AUDI A5 Cabrio (8F7) 3.0 TDI, AUDI A5 Cabrio (8F7) 3.0 TDI quattro, AUDI A5 Cabrio (8F7) 1.8 TFSI, AUDI A5 Cabrio (8F7) 2.0 TDI quattro, AUDI A5 Cabrio (8F7) 3.0 TFSI quattro, AUDI A5 Cabrio (8F7) 2.0 TFSI, AUDI A5 Cabrio (8F7) 2.0 TFSI quattro, AUDI A5 Cabrio (8F7) 3.2 FSI, AUDI A5 Cabrio (8F7) 3.2 FSI quattro, AUDI A5 Cabrio (8F7) 2.7 TDI, AUDI A5 Cabrio (8F7) S5 quattro, AUDI A5 Cabrio (8F7) RS5 quattro, AUDI A5 Cabrio (8F7) 2.0 TFSI Flexfuel quattro

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: AUDI A4 Berlina (8K2, B8) 2.0 TFSI Flexfuel quattro

**SUSTITUCIÓN: BRAZO INFERIOR DE LA PARTE DELANTERA - AUDI A5 CABRIO (8F7). HERRAMIENTAS USTED NECESITA:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 18
- Llave Combinada n.º 21
- Llave de vaso n.º 16
- Llave de vaso n.º 18
- Llave de vaso n.º 21
- Vaso Punta XZN n.º 12
- Vaso para amortiguador
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Punzón
- Mazo de goma
- Extractor de rótulas
- Palanca
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

**Comprar herramientas**

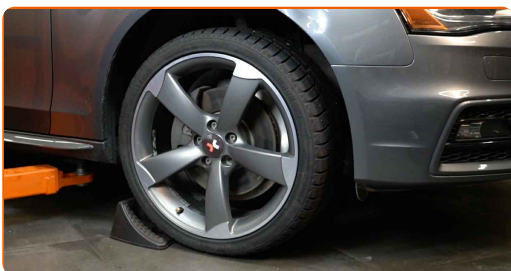
Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - AUDI A5 Cabrio (8F7). Los profesionales recomiendan:

- El procedimiento de sustitución es idéntico para los brazos de control inferiores izquierdo y derecho.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

## SUSTITUCIÓN: BRAZO INFERIOR DE LA PARTE DELANTERA - AUDI A5 CABRIO (8F7). SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

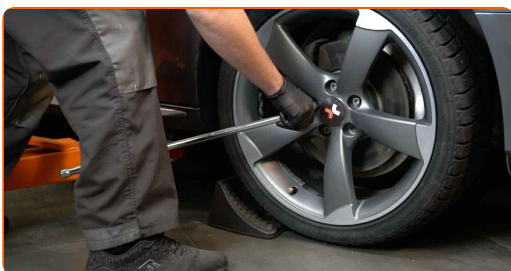
1

Asegure las ruedas con cuñas.



2

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

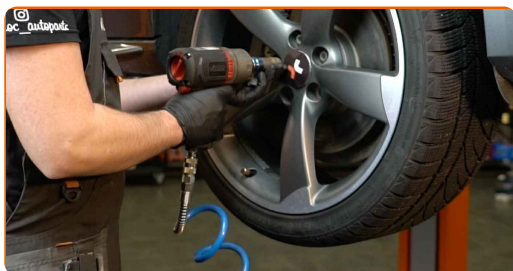


3

Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4

Desatornille los pernos de la rueda.

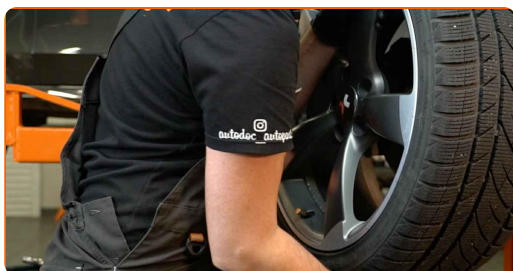


Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - AUDI A5 Cabrio (8F7).  
AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

5

Retire la rueda.

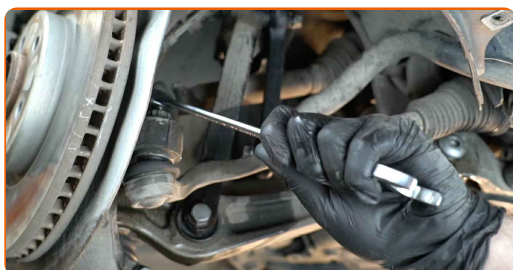


6

Limpie todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

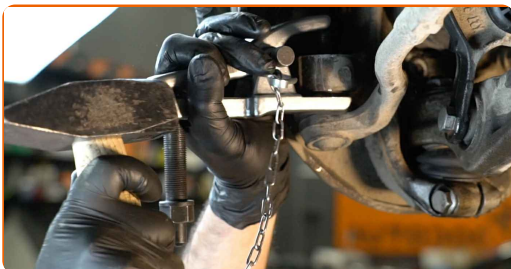
7

Destornille la tuerca de fijación de la rótula al muñón de dirección. Usa una llave mixta del n.º 21.



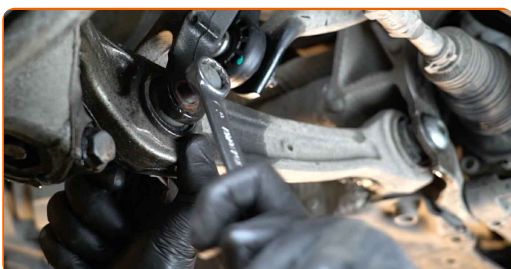
8

Desconecte la rótula de dirección del muñón de dirección. Use un extractor de rótulas.



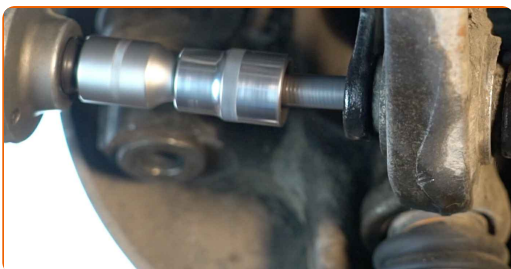
9

Desenrosque el perno de sujeción que conecta la horquilla del amortiguador con el brazo de control inferior. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



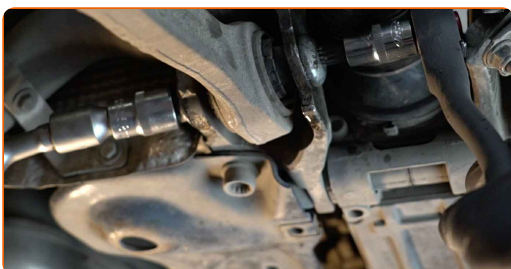
10

Retire el perno de sujeción. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



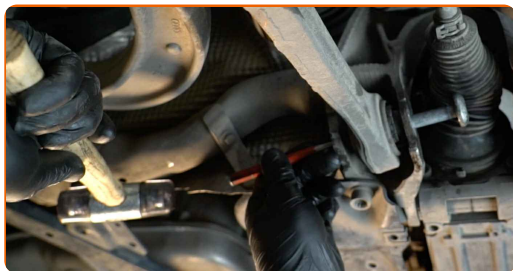
11

Destornille la fijación delantera de la palanca. Utilice las puntas XZN #12. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.





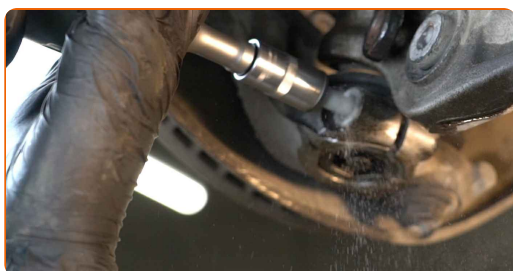
**12** Retire el perno de sujeción. Use un punzón. Utilice un mazo de goma.



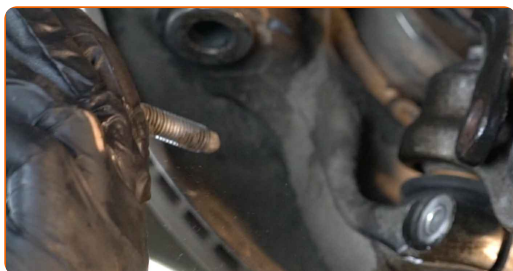
**13** Desconecte el brazo inferior del muñón de dirección. Use una palanca.



**14** Destornille la fijación del soporte esférico del muñón de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.

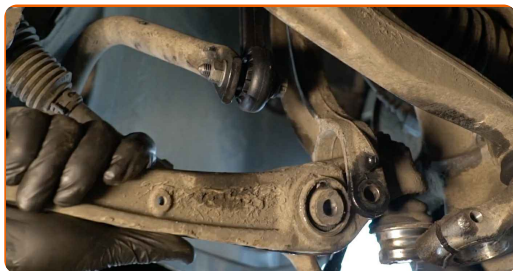


**15** Retire el perno de sujeción.

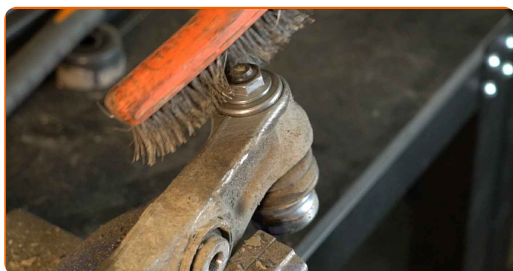


**16** Suelte la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Utilice un vaso de impacto especial para extraer el amortiguador. Utilice una llave de trinquete.

**17** Retire el brazo.



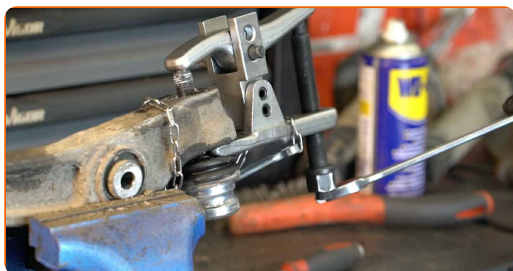
**18** Limpie todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



**19** Desenrosque la fijación que conecta la rótula al brazo de control de la suspensión. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave de trinquete.



**20** Desconecte la bisagra esférica del brazo. Use un extractor de rótulas.



**21** Sujete la rótula al brazo de control.



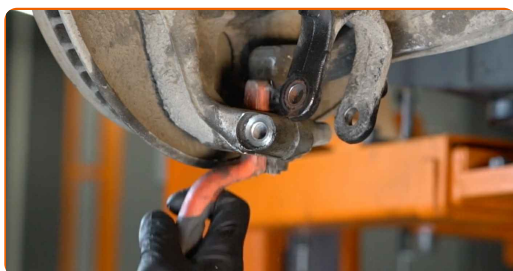
22

Atornille las sujeciones de la rótula. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave de trinquete.



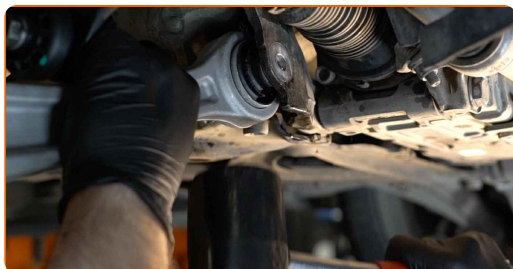
23

Limpié los asientos de montaje y la rosca del brazo de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



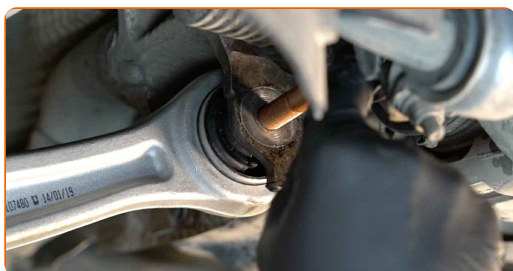
24

Instale el brazo nuevo. Utilice un mazo de goma. Utilice un vaso de impacto especial para extraer el amortiguador. Utilice una llave de trinquete.

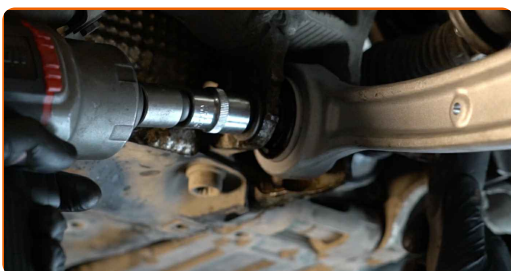


25

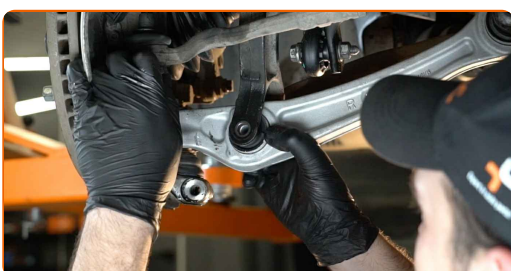
Instale el perno de sujeción.



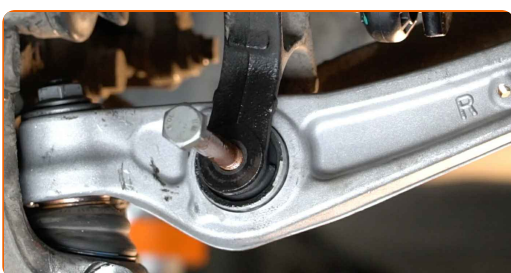
- 26** Atornille la fijación delantera de la palanca. Utilice las puntas XZN #12. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



- 27** Conecte la palanca inferior al muñón de dirección.



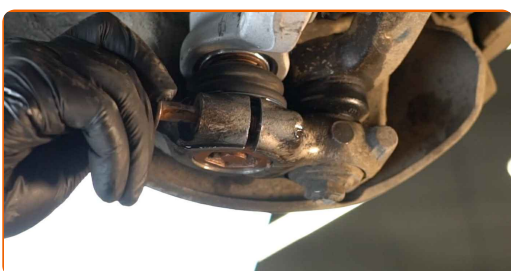
- 28** Instale el perno de sujeción.



- 29** Atornille las sujeciones que conectan la horquilla del puntal de suspensión al brazo de control inferior. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



- 30** Instale el perno de sujeción.



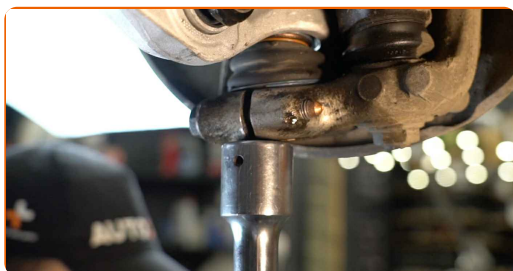
31

Atornille las sujeciones de la rótula. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.



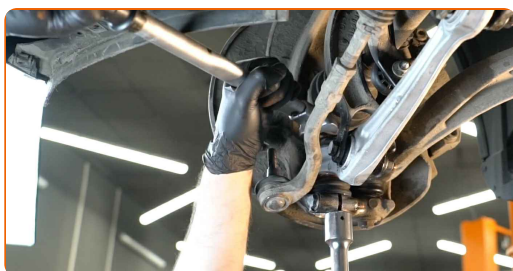
32

Sostenga el muñón de dirección. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



33

Apriete la fijación del soporte esférico. Use una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.

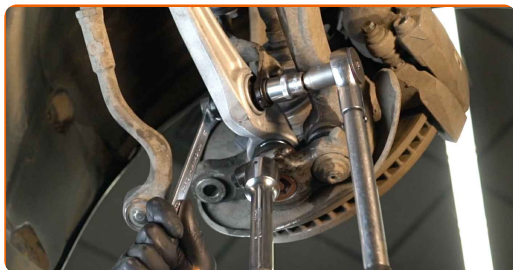


34

Eleve el gato hidráulico de transmisión en unos 10-15 cm.



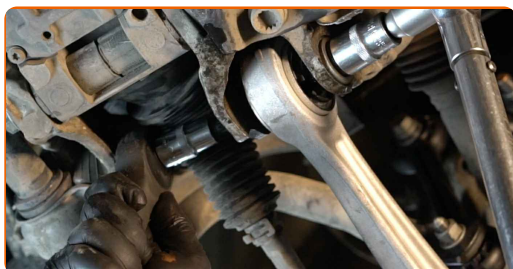
- 35** Apriete el perno de sujeción que conecta la horquilla del amortiguador con el brazo de control inferior. Use una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 90 Nm.+90°



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

- 36** Apriete la sujeción delantera que conecta el brazo de control al subchasis. Utilice las puntas XZN #12. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 70 Nm.+180°

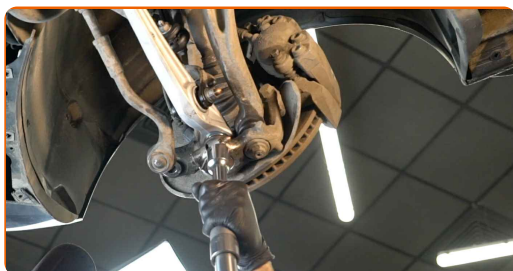


**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

37

Retire la cazoleta de por debajo del muñón de dirección.



Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - AUDI A5 Cabrio (8F7). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Baje el gato hidráulico de transmisión suavemente, sin sacudidas, para evitar dañar los ensamblajes y mecanismos.

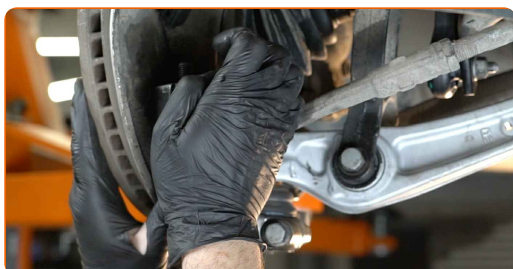
38

Apriete la fijación del soporte esférico. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 40 Nm.



39

Conecte la punta de la barra de dirección al muñón de dirección.





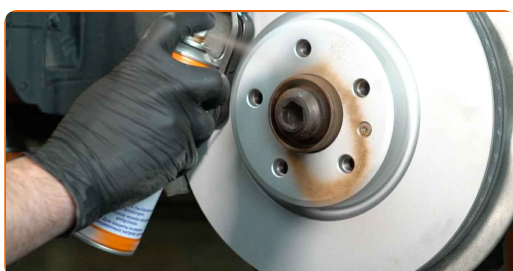
- 40** Apriete la tuerca de fijación que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 100 Nm.



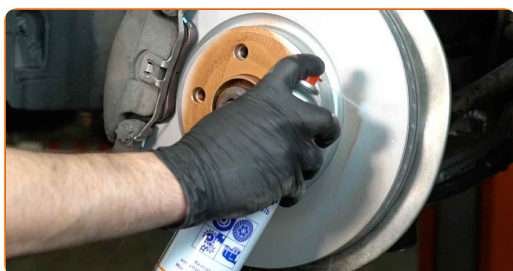
- 41** Trate todas las articulaciones del brazo. Use grasa de cobre.



- 42** Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



- 43** Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



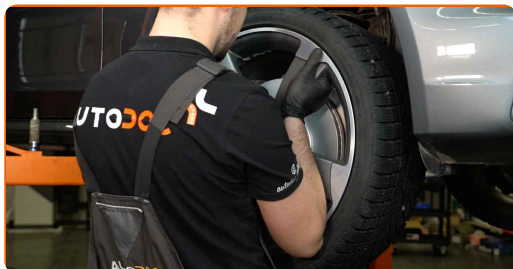
**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - AUDI A5 Cabrio (8F7). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.



44

Instale la rueda.



Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - AUDI A5 Cabrio (8F7).  
Consejo:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

45

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



46

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



47

Retire los gatos y las cuñas.



**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**BRAZO DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.