



Cómo cambiar: brazo
inferior de la parte
delantera - **AUDI A6**
Allroad (4FH, C6) | Guía
de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

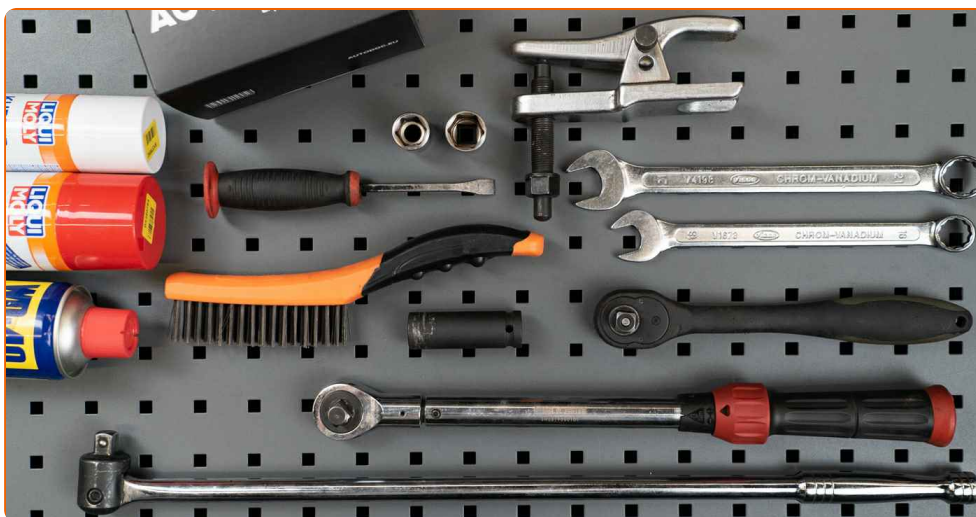
Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

AUDI A6 Allroad (4FH, C6) 3.2 FSI quattro, AUDI A6 Allroad (4FH, C6) 4.2 FSI quattro,
AUDI A6 Allroad (4FH, C6) 3.0 TDI quattro, AUDI A6 Allroad (4FH, C6) 2.7 TDI quattro,
AUDI A6 Allroad (4FH, C6) 3.0 TFSI quattro

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: AUDI A6 Berlina (4F2, C6) 2.0 TDI

SUSTITUCIÓN: BRAZO INFERIOR DE LA PARTE DELANTERA - AUDI A6 ALLROAD (4FH, C6). LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 18
- Llave Combinada n.º 21
- Llave de vaso n.º 18
- Llave de vaso n.º 21
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave dinamométrica
- Llave giramachos
- Extractor de rótulas
- Palanca
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - AUDI A6 Allroad (4FH, C6).
AUTODOC recomienda:

- El procedimiento de sustitución es idéntico para los brazos de control inferiores izquierdo y derecho.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: BRAZO INFERIOR DE LA PARTE DELANTERA - AUDI A6 ALLROAD (4FH, C6). REALICE LOS SIGUIENTES PASOS:

1

Asegure las ruedas con cuñas.



2

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

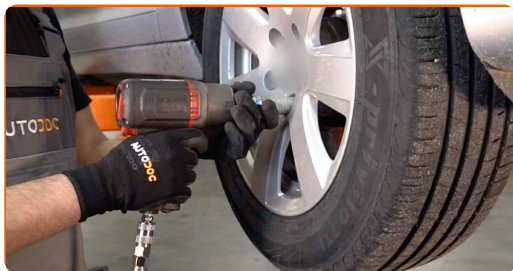


3

Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4

Desatornille los pernos de la rueda.

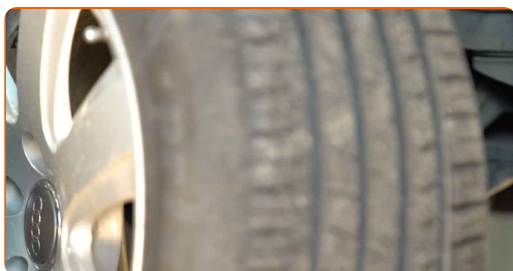


Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - AUDI A6 Allroad (4FH, C6).
Consejo:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

5

Retire la rueda.



6

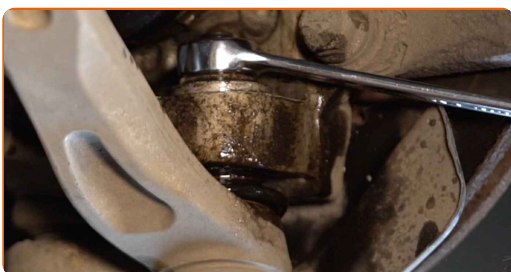
Limpie todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



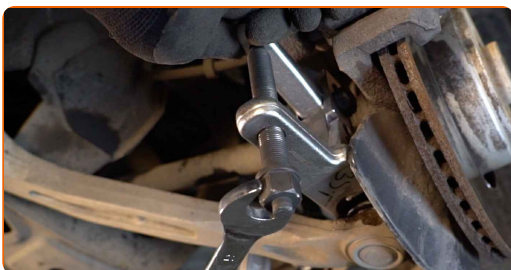
AUTODOC recomienda:

- Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - AUDI A6 Allroad (4FH, C6). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.
- Use gafas protectoras.

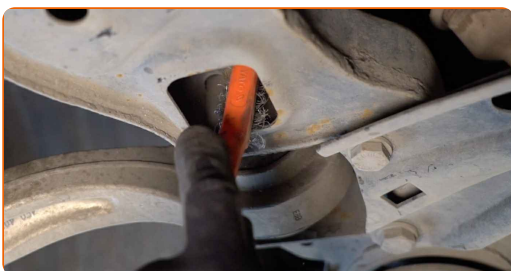
7 Destornille la fijación del soporte esférico del muñón de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave giramachos.



8 Desconecte el soporte esférico del muñón de dirección. Use un extractor de rótulas.



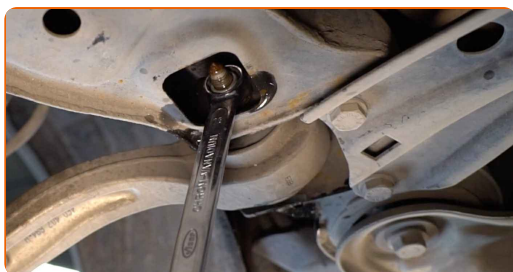
9 Limpie todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



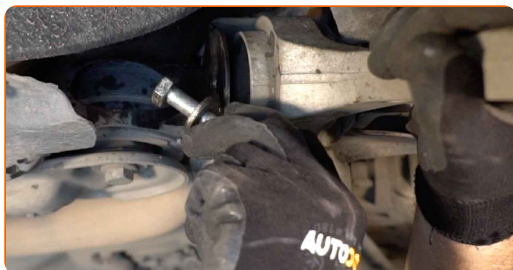
Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - AUDI A6 Allroad (4FH, C6).
AUTODOC recomienda:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.
- Use gafas protectoras.

10 Desatornille la sujeción trasera que conecta el brazo de control al subchasis. Usa una llave mixta del n.º 18 (2 tükki).



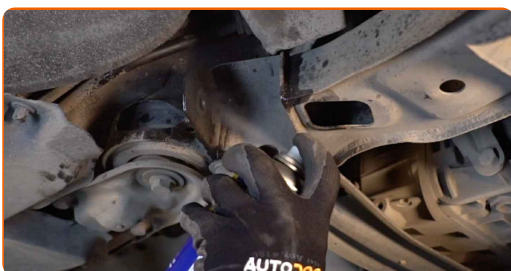
11 Retire el perno de sujeción. Use una palanca.



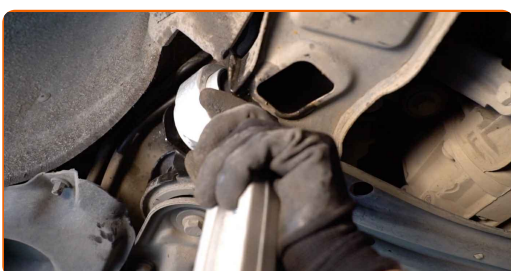
12 Retire el brazo.



- 13** Limpie los asientos de montaje y la rosca del brazo de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



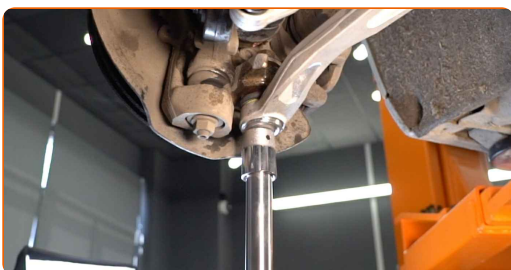
- 14** Instale el brazo nuevo.



Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - AUDI A6 Allroad (4FH, C6).
Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Durante la instalación usen solamente los nuevos bulones y tuercas.
- No dañe la funda del apoyo esférico.

- 15** Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



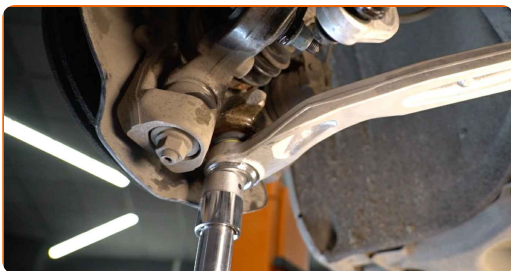
16 Conecte el soporte esférico al muñón de dirección.



17 Instale el perno de sujeción. Usa una llave mixta del n.º 21.



18 Eleve el gato hidráulico de transmisión en unos 10-15 cm.



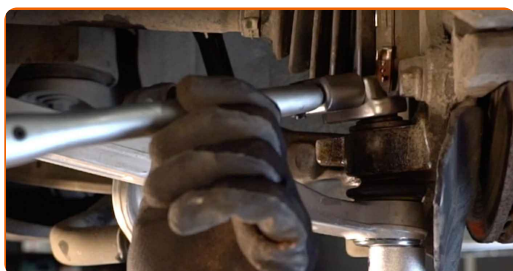
19 Atornille la sujeción trasera que conecta el brazo de control al subchasis. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 70 Nm.+180°



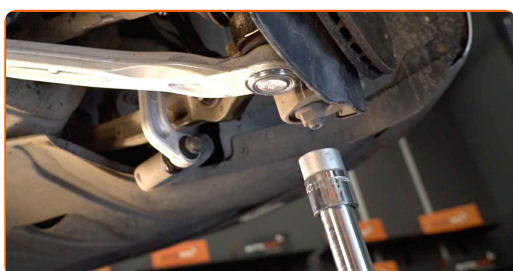
AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

- 20** Apriete la fijación del soporte esférico. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



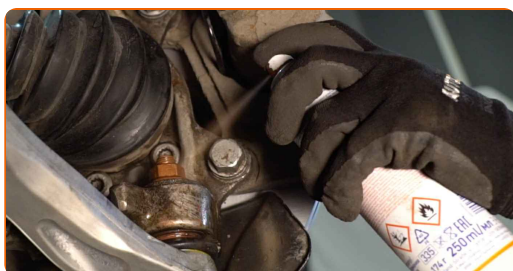
- 21** Quite la cazoleta de por debajo de la palanca.



AUTODOC recomienda:

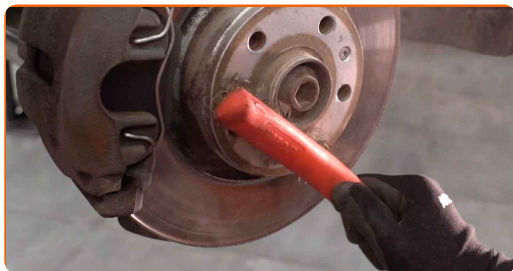
- Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - AUDI A6 Allroad (4FH, C6). Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

- 22** Trate todas las articulaciones del brazo. Use grasa de cobre.



23

Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre.



24

Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.

25

Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.

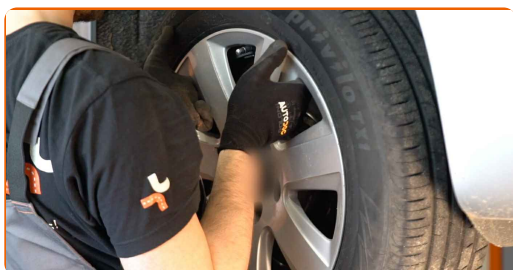


Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - AUDI A6 Allroad (4FH, C6).
Los profesionales recomiendan:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

26

Instale la rueda.

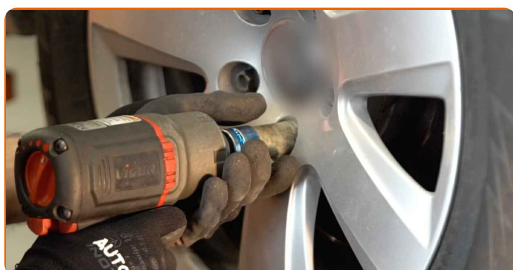


AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. AUDI A6 Allroad (4FH, C6)

27

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



28

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



29

Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

BRAZO DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.