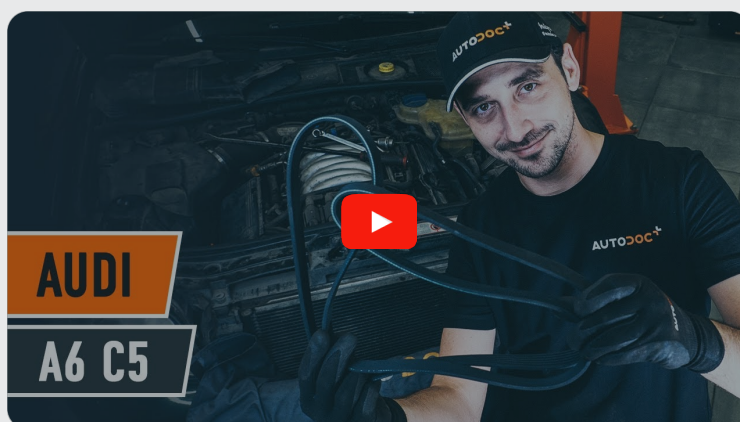




Cómo cambiar: correa
poli V - **AUDI A8 D2 (4D2,
4D8)** | Guía de
sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
AUDI A8 D2 (4D2, 4D8) 2.8, AUDI A8 D2 (4D2, 4D8) 2.8 quattro

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: AUDI A6 C5 Avant (4B5) 2.4

SUSTITUCIÓN: CORREA POLI V - AUDI A8 D2 (4D2, 4D8).
HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:



- Llave Combinada n.º 17
- Destornillador philips
- Destornillador plano
- Cubreguardabarros

[Comprar herramientas](#)

Sustitución: correa poli V - AUDI A8 D2 (4D2, 4D8). AUTODOC recomienda:

- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: CORREA POLI V - AUDI A8 D2 (4D2, 4D8). UTILICE EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:

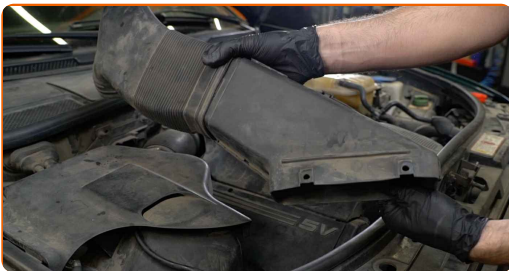
1 Abra la capota.

2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

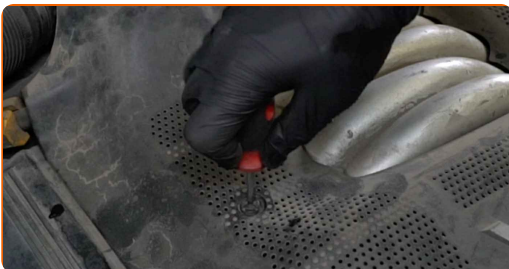
3 Desatornille las sujeciones de la carcasa del conjunto de distribución de aire. Utilice un destornillador Phillips.



4 Retire la carcasa del conjunto de distribución de aire.



5 Desatornille la sujeción de la cubierta del motor. Utilice un destornillador plano.



6

Quite la tapa decorativa del motor.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: correa poli V - AUDI A8 D2 (4D2, 4D8). No aplique una fuerza excesiva al retirar la pieza, ya que esto podría dañarla.

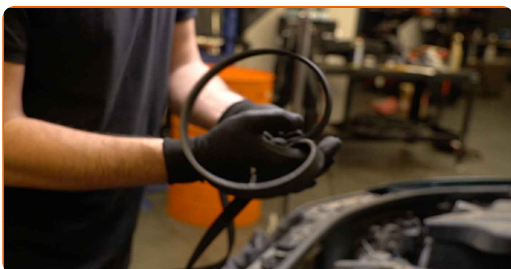
7

Tire hacia un lado la polea tensora de la correa acanalada en V. Usa una llave mixta del n.º 17.



8

Retire la correa acanalada en V.



Sustitución: correa poli V - AUDI A8 D2 (4D2, 4D8). Consejo de AUTODOC:

- Compruebe el estado de la polea tensora y del rodillo guía. Reemplácelos si fuera necesario.

9 Vuelva a colocar la polea tensora en su posición inicial.

10 Instale la correa acanalada en V.



11 Tire hacia un lado la polea tensora de la correa acanalada en V. Usa una llave mixta del n.º 17.



12 Coloque la correa serpentina en la polea del cigüeñal.



Sustitución: correa poli V - AUDI A8 D2 (4D2, 4D8). Consejo:

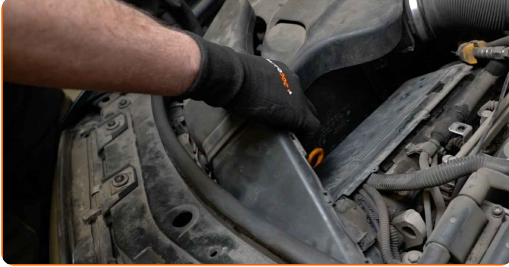
- Asegúrese de que la correa acanalada en V se adapta ajustadamente a todas las poleas.
- Asegúrese de que la correa acanalada en V se encuentra correctamente tensada.

13 Vuelva a colocar la polea tensora en su posición inicial. Usa una llave mixta del n.º 17.

14 Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.

15 Apague el motor.

16 Vuelva a instalar la carcasa del conjunto de distribución de aire.



17 Atornille las sujeciones de la carcasa del ensamblado de distribución de aire. Utilice un destornillador Phillips.



18 Instale la tapa decorativa del motor y ciérrela.



AUTODOC recomienda:

- Asegúrese de que la cubierta del motor esté bien asentada. No debería desplazarse con respecto a las sujeciones guía.
- Sustitución: correa poli V - AUDI A8 D2 (4D2, 4D8). No aplique una fuerza excesiva durante la instalación. Esto podría causar daños a la pieza.

19

Atornille las sujeciones de la cubierta del motor. Utilice un destornillador plano.



20

Retire el protector de aletas del guardabarros.

21

Cierre la capota.

¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

CORREA POLI V: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.