AUTODOC CLUB

Cómo cambiar: brazo inferior de la parte delantera - **AUDI COUPE (89, 8B)** | Guía de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR

Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

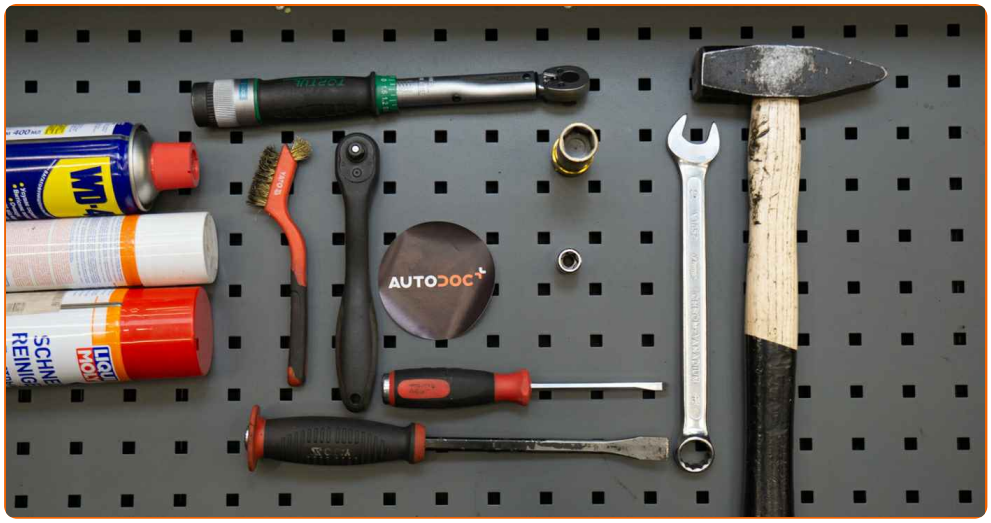
¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
AUDI COUPE (89, 8B) 2.3, AUDI COUPE (89, 8B) 2.0, AUDI COUPE (89, 8B) 2.0 16 V, AUDI COUPE (89, 8B) 2.3 20V, AUDI COUPE (89, 8B) 2.6, AUDI COUPE (89, 8B) 2.8, AUDI COUPE (89, 8B) 2.3 quattro, AUDI COUPE (89, 8B) 2.3 20V quattro, AUDI COUPE (89, 8B) S2 quattro, AUDI COUPE (89, 8B) 2.6 quattro, AUDI COUPE (89, 8B) 2.8 quattro, AUDI COUPE (89, 8B) 1.8, AUDI COUPE (89, 8B) 2.2 quattro, AUDI COUPE (89, 8B) 2.0 20 V quattro, AUDI COUPE (89, 8B) 2.0 20 V, (+ 1)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: AUDI 80 B4 Berlina (8C2) 2.0

SUSTITUCIÓN: BRAZO INFERIOR DE LA PARTE DELANTERA - AUDI COUPE (89, 8B). HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Grasa cerámica para altas temperaturas
- Llave dinamométrica
- Llave de vaso n° 17
- Llave Combinada n.º 17
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Destornillador Plano
- Mazo de goma
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - AUDI COUPE (89, 8B). AUTODOC recomienda:

- El procedimiento de sustitución es idéntico para los brazos de control inferiores izquierdo y derecho.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: BRAZO INFERIOR DE LA PARTE DELANTERA - AUDI COUPE (89, 8B). SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

1 Asegure las ruedas con cuñas.

2 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

3 Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4 Desatornille los pernos de la rueda.

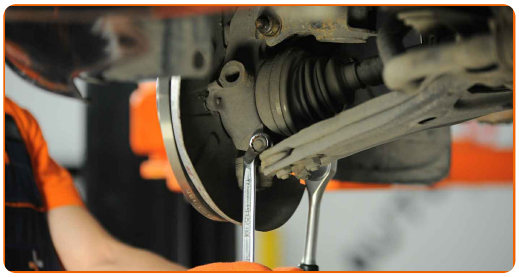
AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. AUDI COUPE (89, 8B)

5 Retire la rueda.

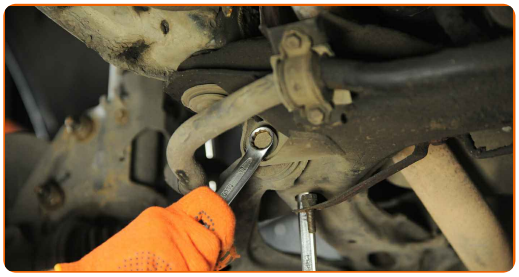
6 Limpie todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

7 Destornille la fijación del soporte esférico del muñón de dirección. Usa una llave mixta del n.º 17. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave de trinquete.



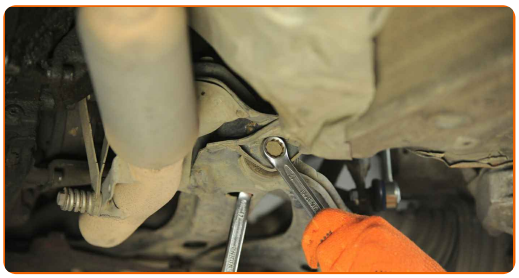
8 Retire el perno de sujeción.

9 Destornille la fijación delantera de la palanca. Usa una llave mixta del n.º 17 (2 piezas).



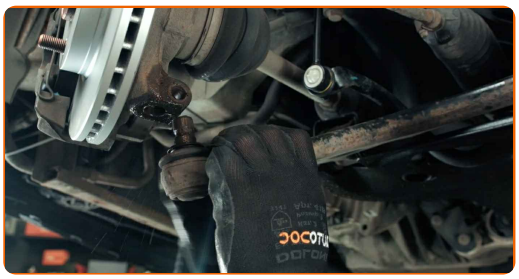
10 Retire la sujeción delantera del brazo de control.

11 Desatornille la sujeción trasera que conecta el brazo de control al subchasis. Usa una llave mixta del n.º 17 (2 piezas).



12 Retire la sujeción trasera del brazo de control.

13 Desconecte el soporte esférico del muñón de dirección. Utilice un mazo de goma.



14 Retire el brazo.

15 Desenrosque la fijación que conecta la rótula al brazo de control de la suspensión. Usa una llave mixta del n.º 17. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave de trinquete.

16 Quite el soporte esférico. Utilice un mazo de goma.

17 Sujete la rótula al brazo de control. Utilice un mazo de goma. Utilice un destornillador plano.

18 Apriete las sujeciones que conectan la rótula al brazo de control. Usa una llave mixta del n.º 17. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 65 Nm.

19 Limpie los asientos del soporte del brazo de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

20 Instale el brazo nuevo. Utilice un mazo de goma.

21 Instale las sujeciones del brazo de control.

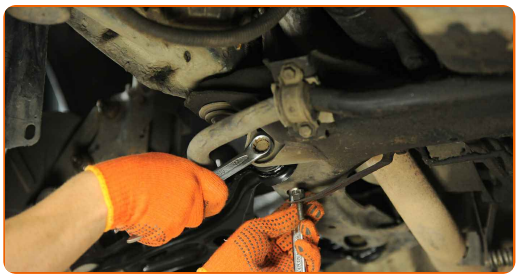
22 Conecte el soporte esférico al muñón de dirección. Utilice un mazo de goma.

23 Instale el perno de sujeción.

24 Apriete la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 17. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 50 Nm.

25 Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.

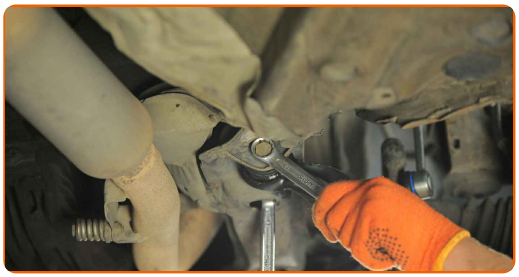
26 Apriete la sujeción delantera que conecta el brazo de control al subchasis. Usa una llave mixta del n.º 17 (2 piezas). Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 40 Nm.+180°



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

27 Apriete el tornillo de sujeción trasero que conecta el brazo al subchasis del automóvil. Usa una llave mixta del n.º 17 (2 piezas). Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 40 Nm.+180°



AUTODOC recomienda:

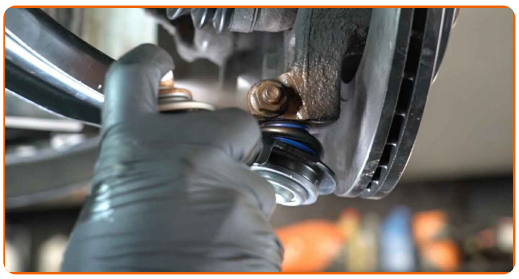
- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

28 Quite la cazoleta de por debajo de la palanca.

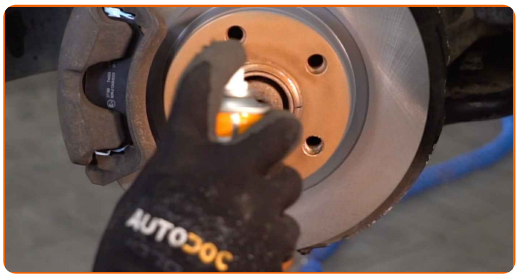
AUTODOC recomienda:

- Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - AUDI COUPE (89, 8B). Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

29 Trate todas las articulaciones del brazo. Use grasa de cobre.



30 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Utilice grasa cerámica para altas temperaturas.



31 Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.

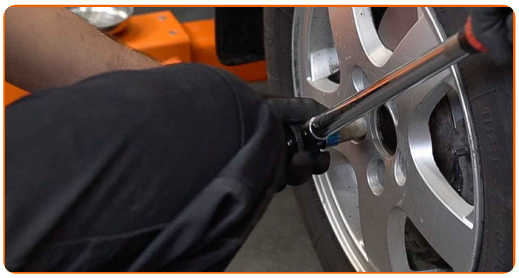
32 Instale la rueda.

AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. AUDI COUPE (89, 8B)

33 Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

34 Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



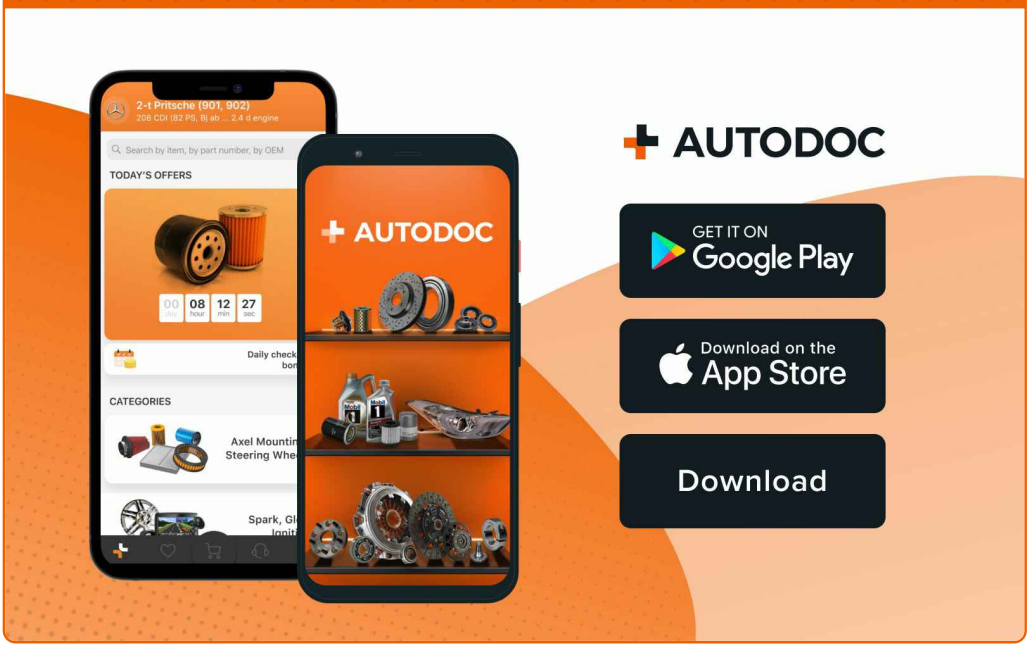
35 Retire los gatos y las cuñas.

¡BIEN HECHO!

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

BRAZO DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ⓘ RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.