



Cómo cambiar: correa  
poli V - **AUDI TT**  
**Roadster (8J9)** | Guía de  
sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:  
AUDI TT Roadster (8J9) 2.0 TDI quattro

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: VW Passat Berlina (362) 2.0 TDI

**SUSTITUCIÓN: CORREA POLI V - AUDI TT ROADSTER (8J9). LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:**



- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 16
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

**Comprar herramientas**

Sustitución: correa poli V - AUDI TT Roadster (8J9). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

## LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

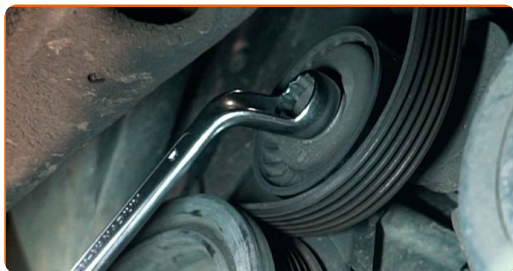
- 1 Abra la capota.
- 2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.
- 3 Asegure las ruedas con cuñas.
- 4 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.
- 5 Eleve el coche utilizando un gato o colocándolo sobre un foso de inspección.
- 6 Desatornille los pernos de la rueda.

### AUTODOC recomienda:

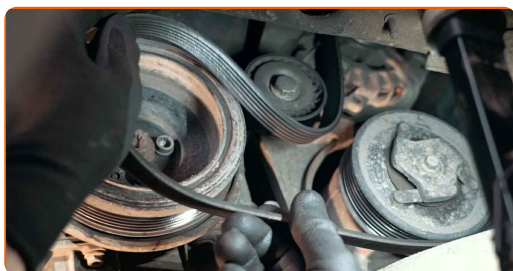
- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. AUDI TT Roadster (8J9)

- 7 Retire la rueda.

**8** Tire hacia un lado la polea tensora de la correa acanalada en V. Usa una llave mixta del n.º 16.



**9** Retire la correa acanalada en V.



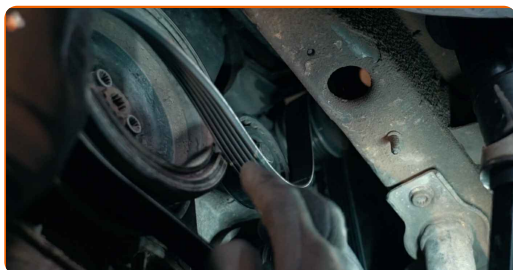
**10** Vuelva a colocar la polea tensora en su posición inicial. Usa una llave mixta del n.º 16.

**Sustitución: correa poli V - AUDI TT Roadster (8J9). Los profesionales recomiendan:**

- Compruebe el estado de la polea tensora y del rodillo guía. Reemplácelos si fuera necesario.

**11** Tire hacia un lado la polea tensora de la correa acanalada en V. Usa una llave mixta del n.º 16.

**12** Instale la correa acanalada en V.



**Sustitución: correa poli V - AUDI TT Roadster (8J9). Consejo:**

- Asegúrese de que la correa acanalada en V se adapta ajustadamente a todas las poleas.

**13**

Vuelva a colocar la polea tensora en su posición inicial. Usa una llave mixta del n.º 16.



**14**

Instale la rueda.

**AUTODOC recomienda:**

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

**15**

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

**16**

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.

**17**

Retire los gatos y las cuñas.

**18**

Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.

**19**

Apague el motor.

**20**

Retire el protector de aletas del guardabarros.

21

Cierre la capota.

**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**CORREA POLI V: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.