

Video tutorial similar



LEON 1M1

Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
AUDI TT Roadster (8N9) 1.8 T, AUDI TT Roadster (8N9) 1.8 T quattro

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V

club.autodoc.es

1-6

Sustitución: correa poli V - AUDI TT Roadster (8N9). Herramientas usted que va a necesitar:



- Llave Combinada n.º 16
- Llave de vaso n.º 19
- Llave de trinquete
- Cubreguardabarros

[Comprar herramientas](http://club.autodoc.es)

club.autodoc.es

2-6

Sustitución: correa poli V - AUDI TT Roadster (8N9). Consejo de AUTODOC:

- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

Leve a cabo la sustitución manteniendo el siguiente orden:

1

Abra la capota.

2

Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

3

Eleve el coche utilizando un gato o colocándolo sobre un foso de inspección.

4

Tire hacia un lado la polea tensora de la correa acanalada en V. Usa una llave mixta del n.º 16.



5

Retire la correa acanalada en V.



Sustitución: correa poli V - AUDI TT Roadster (8N9). AUTODOC recomienda:

- Compruebe el estado de la polea tensora y del rodillo guía. Reemplácelos si fuera necesario.

club.autodoc.es

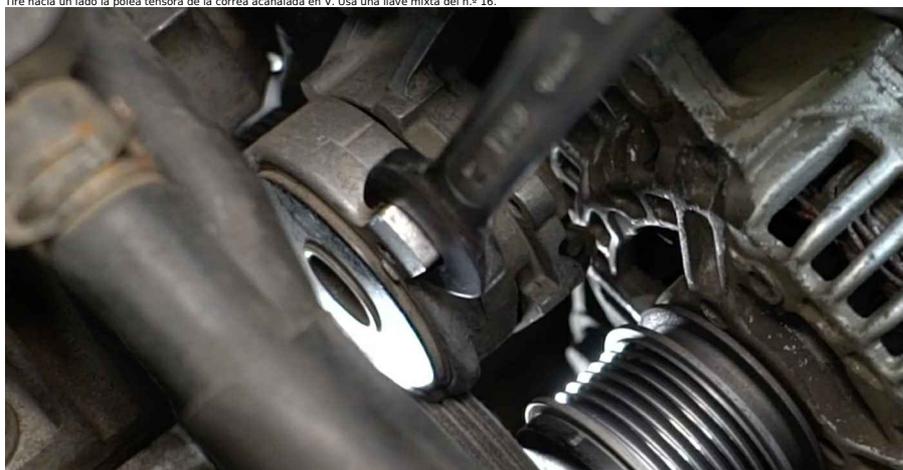
3-6

6 Vuelva a colocar la polea tensora en su posición inicial.

7 Instale la correa acanalada en V.



8 Tire hacia un lado la polea tensora de la correa acanalada en V. Usa una llave mixta del n.º 16.



9 Coloque la correa acanalada en V en la polea tensora.



10 Vuelva a colocar la polea tensora en su posición inicial.



club.autodoc.es

4-6

11 Gire el cigüeñal varias veces para comprobar si la nueva correa trapezoidal acanalada funciona correctamente. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave de trinquete.



AUTODOC recomienda:

- Asegúrese de que la correa acanalada en V se adapta ajustadamente a todas las poleas.
- Asegúrese de que la correa acanalada en V se encuentra correctamente tensada.

12 Haga funcionar el motor durante unos minutos.

Sustitución: correa poli V - AUDI TT Roadster (8N9). Los profesionales recomiendan:

- Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.

13

Apague el motor.

14

Retire el protector de aletas del guardabarros.

15

Cierre el capó.

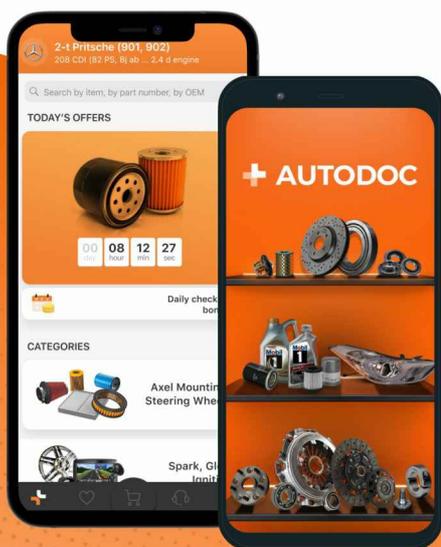
¡Bien hecho!

[Ver más tutoriales](#)

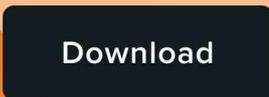
club.autodoc.es

5-6

AUTODOC — las piezas de repuesto de calidad y asequibles online
[Aplicación para móvil AUTODOC: atrape grandes ofertas y realice compras cómodamente](#)



AUTODOC



[Una enorme selección de piezas de repuesto para su coche](#)
[Correa poli v: una amplia selección](#)

Responsabilidad:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.

