



Cómo cambiar: bujía -  
**AUDI TT Roadster (8N9) |**  
Guía de sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:  
AUDI TT Roadster (8N9) 1.8 T, AUDI TT Roadster (8N9) 1.8 T quattro

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.8

SUSTITUCIÓN: BUJÍA - AUDI TT ROADSTER (8N9).  
HERRAMIENTAS USTED NECESITA:



- Llave dinamométrica
- Vaso para bujía nº 16
- Lubricante antigripado de alta temperatura
- Cubreguardabarros

**Comprar herramientas**

Sustitución: bujía - AUDI TT Roadster (8N9). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- El procedimiento de reemplazo es el mismo para todas las bujías.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

## SUSTITUCIÓN: BUJÍA - AUDI TT ROADSTER (8N9). REALICE LOS SIGUIENTES PASOS:

1 Abra la capota.

2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

3 Suelte el cable del acelerador de sus sujeciones en la cubierta del motor.



4 Retire los conectores del cable de bujías de los pozos de la bujía.



Sustitución: bujía - AUDI TT Roadster (8N9). Consejo de AUTODOC:

- Tenga cuidado para así evitar dañar los cables de bujías.
- Recuerde la secuencia de los conectores de los cables de bujías.

5

Limpie la suciedad, el polvo y los desechos del interior de los pozos de la bujía.



6

Desenrosque las bujías. Use el vaso de bujía # 16.

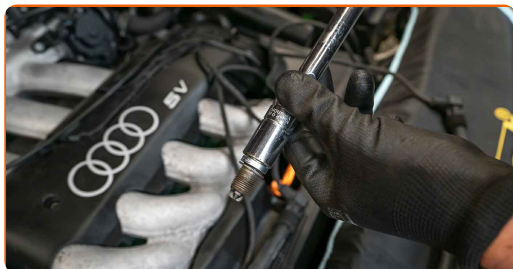


¡Por favor, tenga esto en cuenta!

- Para insertar la llave de bujía en el pozo de la bujía del cilindro #3, desconecte el conector del colector de admisión del motor.

7

Saque las bujías.



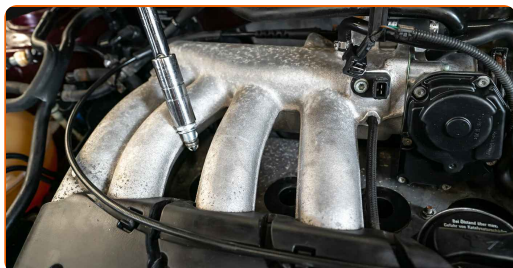
8

Aplique una capa fina de un lubricante antigripado especial de alta temperatura a las roscas de las nuevas bujías.



9

Instale las nuevas bujías en sus asientos de montaje.



10

Atornille las bujías nuevas y apriételas. Utilice una llave dinamométrica. Use el vaso de bujía # 16. Apriételo a un par de 25 Nm.

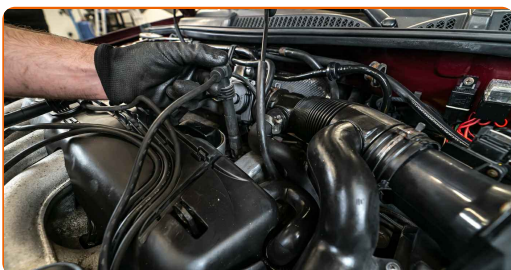


**Sustitución: bujía - AUDI TT Roadster (8N9). Los profesionales recomiendan:**

- No apriete las bujías con el esfuerzo excesivo. El exceso del momento de dilatación puede estropear la conexión de rosca.
- Tenga cuidado a la hora de trabajar con la llave para bujías. Su deformación puede llegar a ser una causa del daño de la conexión de rosca.

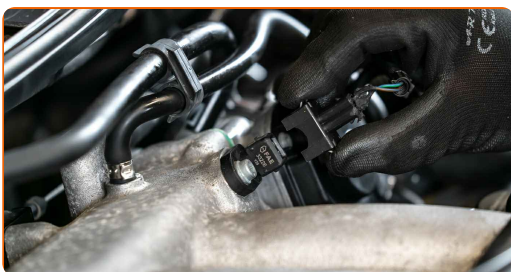
**11**

Instale los conectores del cable de bujía en los pozos de la bujía. Asegúrese de que escucha un sonido clic indicando que está bloqueado en su lugar.



**12**

Enchufe el conector en el colector de admisión del motor.



**13**

Asegure los cables de la bujía en sus sujeciones en la cubierta del motor.

**14**

Fije el cable del acelerador en sus sujeciones en la cubierta del motor.



15

Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.



16

Retire el protector de aletas del guardabarros.

17

Cierre la capota.

**¡BIEN HECHO!** 

[VER MÁS TUTORIALES](#)



## AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**BUJÍA: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

### **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2021. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.