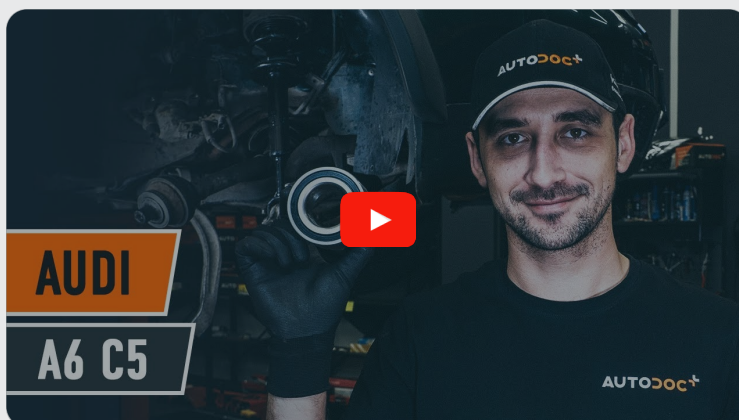




Cómo cambiar: cojinete
de rueda de la parte
delantera - **AUDI V8 (441,
442, 4C2, 4C8)** | Guía de
sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

AUDI V8 (441, 442, 4C2, 4C8) 3.6 quattro, AUDI V8 (441, 442, 4C2, 4C8) 4.2 quattro

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: AUDI A6 Avant (4B5, C5) 2.4

SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - AUDI V8 (441, 442, 4C2, 4C8). HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Spray para electrónica
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 13
- Llave Combinada n.º 18
- Llave de vaso n.º 10
- Llave de vaso n.º 16
- Llave de vaso n.º 17
- Llave de vaso n.º 18
- Llave de vaso n.º 27
- Broca hexagonal No. H8
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Juego de cubos y rodamientos
- Extractor de rótulas
- Destornillador plano
- Cincel plano
- Llave giramachos
- Punzón
- Martillo
- Palanca
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

AUTODOC recomienda:

- No aplique el conjunto del cojinete de su AUDI V8 (441, 442, 4C2, 4C8) que ya ha sido utilizado una vez.
- El procedimiento de sustitución de los rodamientos de cubo de rueda es idéntico para ambas ruedas en un mismo eje.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - AUDI V8 (441, 442, 4C2, 4C8) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1

Abra la capota. Desatornille el tapón del depósito del líquido de frenos.

2

Asegure las ruedas con cuñas.

3

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



4

Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

5

Desatornille los pernos de la rueda.

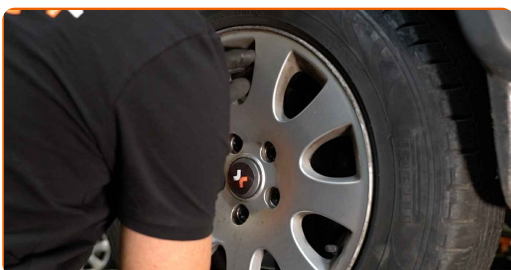


AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. AUDI V8 (441, 442, 4C2, 4C8)

6

Retire la rueda.



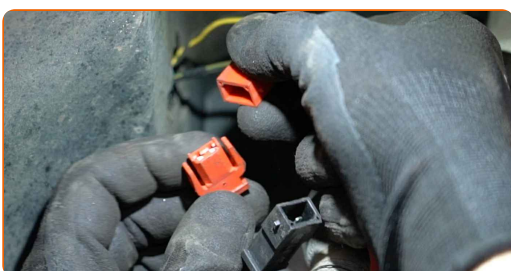
7

Desconecte el cableado del captador ABS. Utilice un destornillador plano.



8

Suelte el conector del sensor ABS. Utilice un destornillador plano.



9

Aloje la sujeción del eje de transmisión. Use un vaso de impacto del n.º 27. Utilice una llave de trinquete.



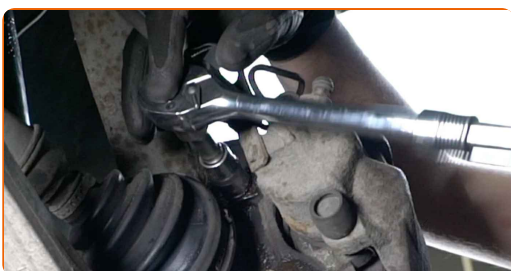
10 Separe las pastillas de freno. Use una palanca.



11 Limpie las sujeciones del soporte de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



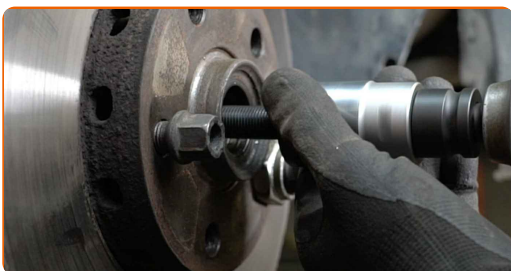
12 Destornille la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave de trinquete. Utilice una llave giramachos.



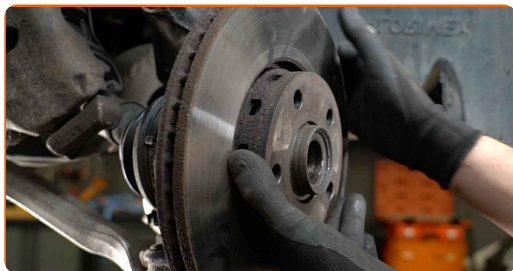
13 Quite la pinza del cáliper de freno.



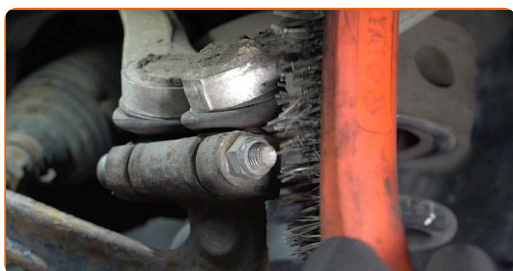
14 Retire el perno de sujeción. Use un vaso de impacto del n.º 27.



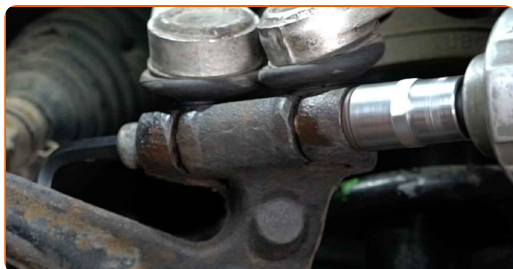
15 Retire el disco de freno.



16 Limpie todas las articulaciones del brazo. Limpie las sujeciones que conectan el extremo de la barra de acoplamiento con la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



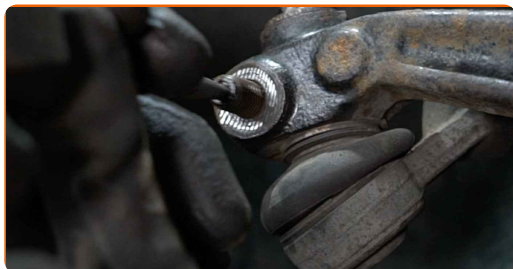
17 Destornille la fijación de las palancas superiores. Use un vaso de impacto del n.º 16. Use Vaso HEX No. H8. Utilice una llave de trinquete.



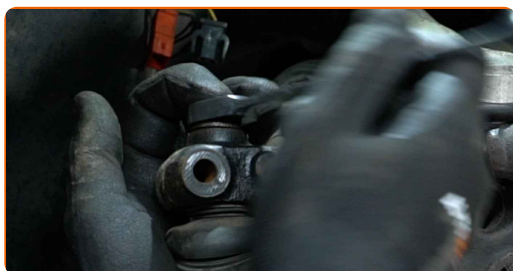
18 Afloje el perno de sujeción de la rótula de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.



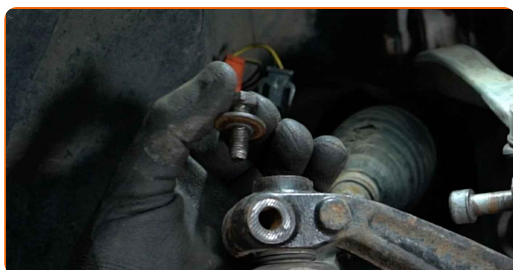
19 Retire el perno de sujeción. Use un punzón. Utilice un martillo.



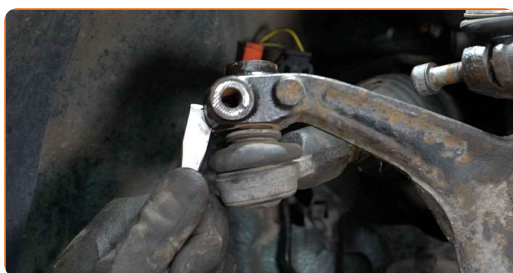
20 Afloje el perno de sujeción de la rótula de dirección. Usa una llave mixta del n.º 13.



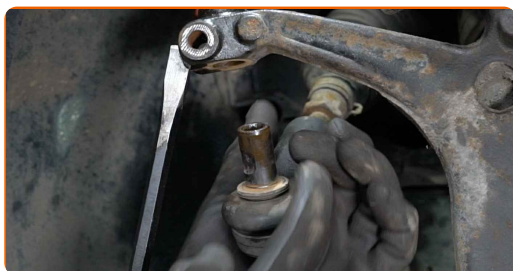
21 Retire el perno de sujeción.



22 Extienda las lengüetas para el perno de fijación en el extremo de la barra de dirección. Utilice un cincel de metal plano. Utilice un martillo.

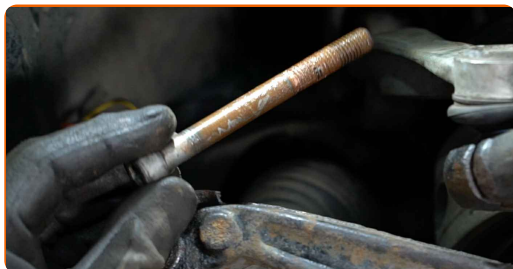


23 Desconecte la rótula de dirección del muñón de dirección.



24

Retire el perno de sujeción.



25

Limpie las sujeciones del brazo de control. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



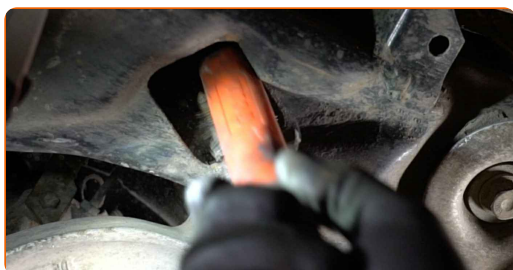
26

Destornille la fijación del soporte esférico del muñón de dirección. Usa una llave mixta del n.º 18.



27

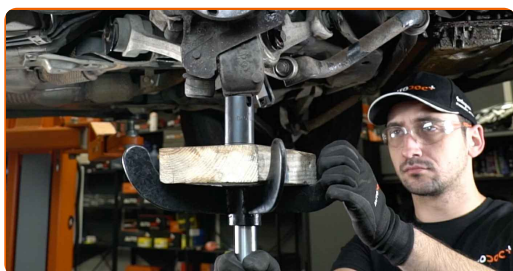
Limpie las sujeciones del brazo de control. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 28** Desenrosque la sujeción del brazo inferior. Use una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.

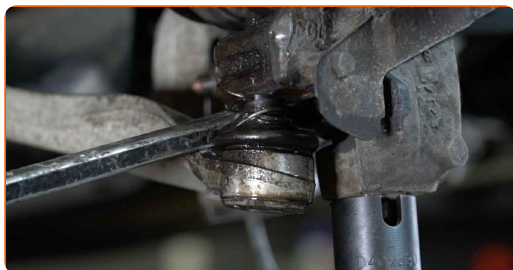


- 29** Sostenga el muñón de dirección. Utilice un gato de transmisión hidráulica.

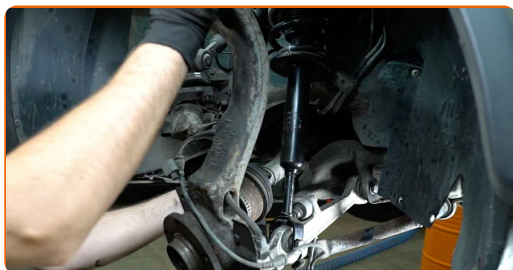


- 30** Trate todas las articulaciones del brazo. Use el aerosol WD-40.

- 31** Desconecte el soporte esférico del muñón de dirección. Use un extractor de rótulas. Use una palanca.



- 32** Separe el eje de transmisión de la mangueta de dirección.

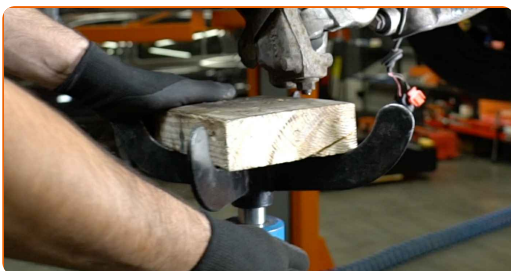


Sustitución: cojinete de rueda - AUDI V8 (441, 442, 4C2, 4C8). Consejo de AUTODOC:

- Asegúrese de que el eje de transmisión no esté descargado (cuando el vehículo está elevado por un gato).

33

Retire la cazoleta de por debajo del muñón de dirección.

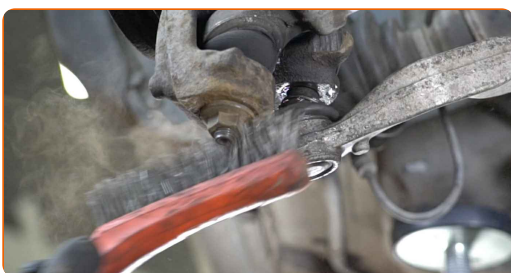


AUTODOC recomienda:

- Sustitución: cojinete de rueda - AUDI V8 (441, 442, 4C2, 4C8). Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

34

Limpie las sujeciones del brazo de control. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



35

Destornille la fijación del soporte esférico del muñón de dirección. Usa una llave mixta del n.º 18.



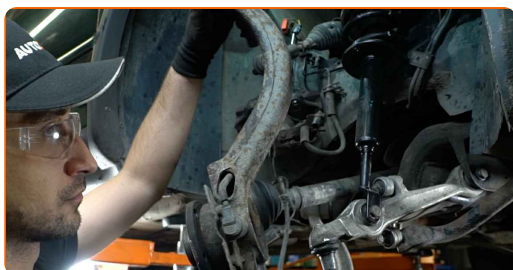
36

Desconecte el soporte esférico del muñón de dirección. Use un extractor de rótulas. Use una palanca.



37

Quite el muñón de dirección en el montaje con el cubo.

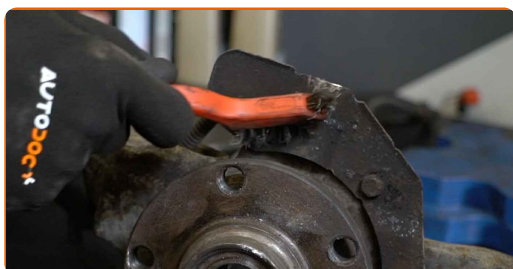


38

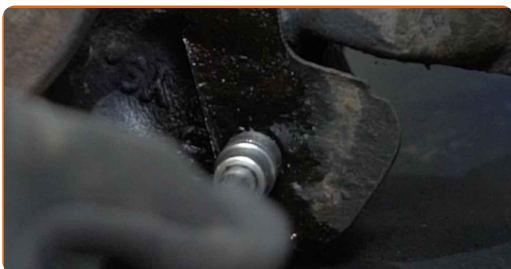
Retire los brazos de control.

39

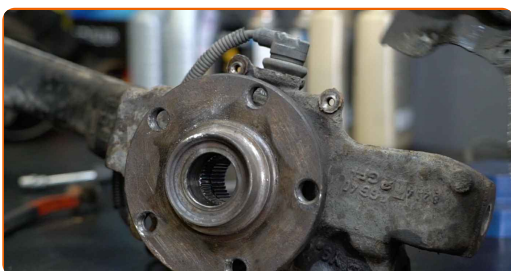
Limpie la sujeción del protector antipolvo de la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 40** Desenrosque la sujeción del protector antipolvo de la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



- 41** Saque el cubo de rueda del muñón de dirección. Utilice un juego de cubos y rodamientos.

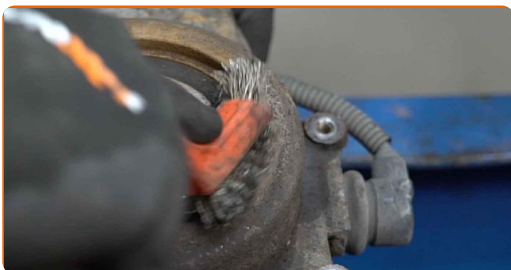


- 42** Limpie el asiento de montaje del cojinete del cubo (buje). Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

- 43** Saque a fuerza el cojinete del cubo de rueda. Utilice un juego de cubos y rodamientos.



- 44** Limpie el asiento de montaje del cojinete del cubo (buje). Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



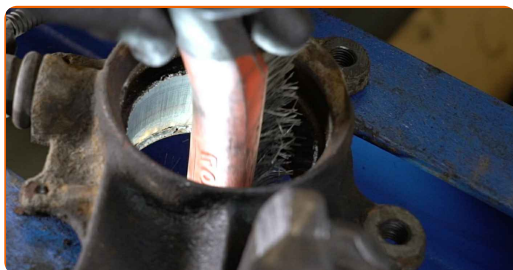
45 Inserte presionando el rodamiento nuevo en el muñón de dirección. Utilice un juego de cubos y rodamientos.



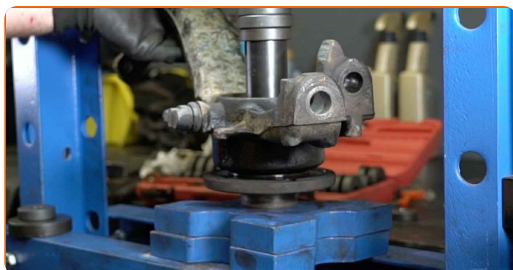
Sustitución: cojinete de rueda - AUDI V8 (441, 442, 4C2, 4C8). Consejo:

- Compruebe que el rodamiento del cubo de la rueda esté colocado correctamente. Evite su desalineación.
- Deje de presionar la superficie del rodamiento inmediatamente después de que éste haya sido ajustado en su asiento de montaje.

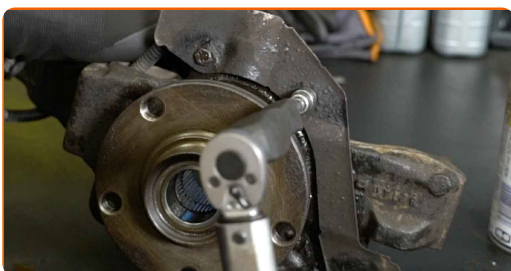
46 Limpie el cubo. Use el aerosol WD-40.



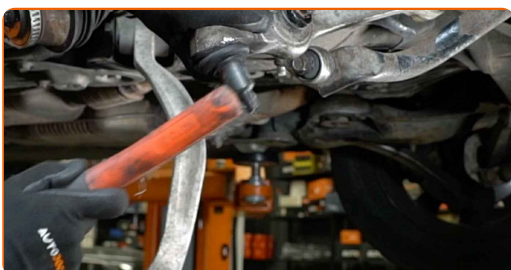
47 Instale el cubo de rueda en el muñón de dirección. Utilice un juego de cubos y rodamientos.



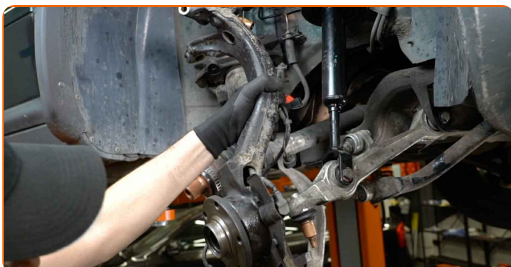
- 48** Apriete la sujeción del protector antipolvo de la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 4 Nm.



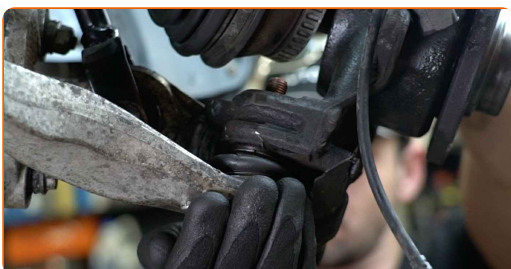
- 49** Trate el asiento de montaje del puntal amortiguador en la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



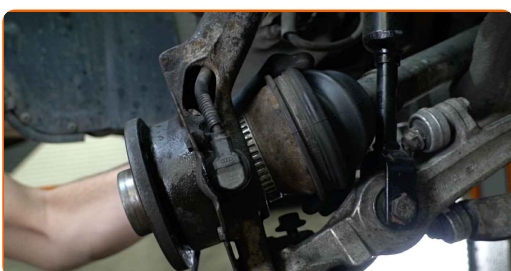
- 50** Instale el muñón de dirección una vez ensamblado con el cubo.



- 51** Instale los brazos de control.



- 52** Instale el árbol de impulsión.



- 53** Apriete la sujeción del brazo inferior. Use una llave mixta del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 70 Nm.+180°



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

- 54** Instale y apriete el perno del eje de transmisión. Use un vaso de impacto del n.º 27.



- 55** Conecte la punta de la barra de dirección al muñón de dirección.



- 56** Instale el perno de sujeción.



57

Atornille el perno de sujeción de la rótula de dirección. Usa una llave mixta del n.º 13.

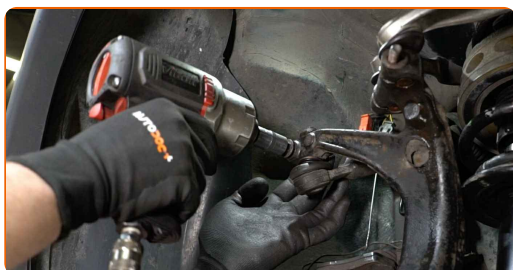


58

Instale el perno de sujeción.

59

Atornille el perno de sujeción de la rótula de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.

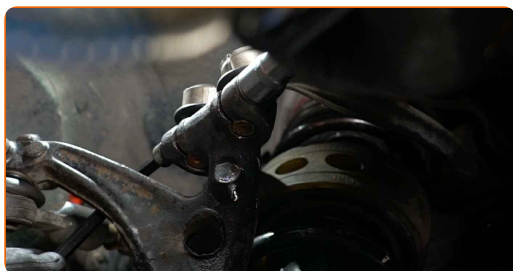


60

Instale el perno de sujeción.

61

Atornille las sujeciones de los brazos de control superiores. Use un vaso de impacto del n.º 16. Use Vaso HEX No. H8. Utilice una llave de trinquete.



62

Apriete la fijación de las palancas superiores. Use un vaso de impacto del n.º 16. Use Vaso HEX No. H8. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 40 Nm.



63

Limpié el cubo. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.



64

Instale el disco de freno.

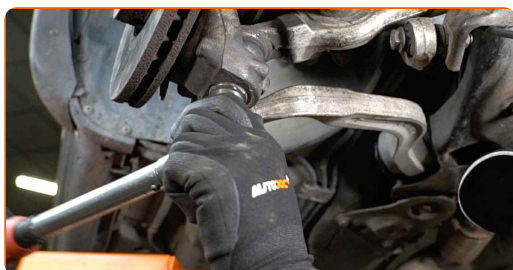


65

Conecte el soporte esférico al muñón de dirección.

66

Apriete la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Use una llave mixta del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 100 Nm.



67

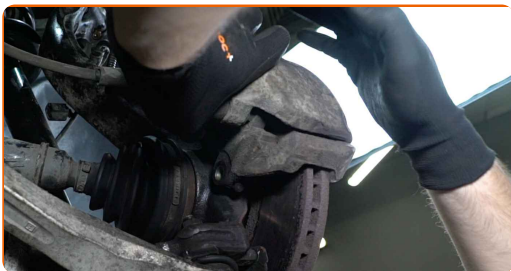
Conecte el soporte esférico al muñón de dirección.

68

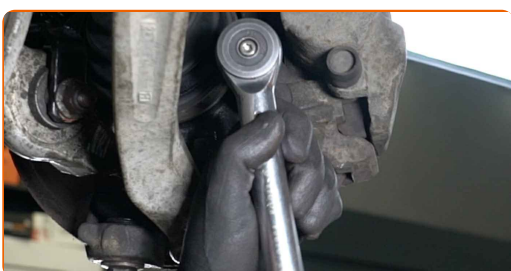
Apriete la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 100 Nm.



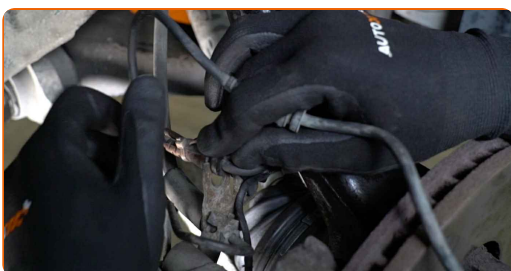
69 Instale la pinza del cáliper de freno.



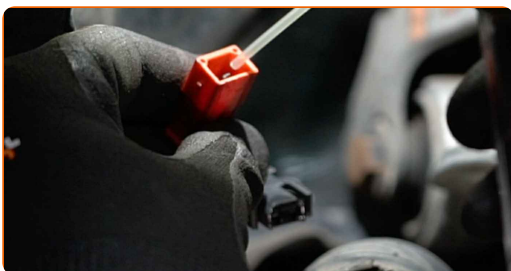
70 Apriete la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 130 Nm.



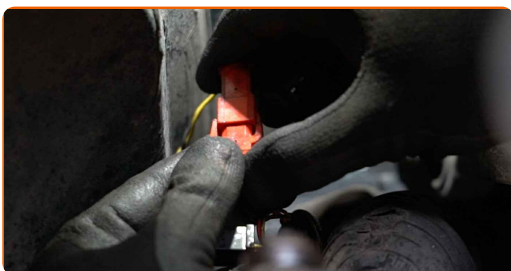
71 Conecte los cables del captador ABS. Use una palanca.



72 Trate el conector del sensor ABS. Utilice grasa dieléctrica.



73 Conecte el conector del sensor ABS.



- 74** Trate las sujeciones de la mangueta de dirección. Trate todas las articulaciones del brazo. Trate la sujeción que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Use grasa de cobre.



- 75** Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



- 76** Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: cojinete de rueda - AUDI V8 (441, 442, 4C2, 4C8). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

77

Instale la rueda.

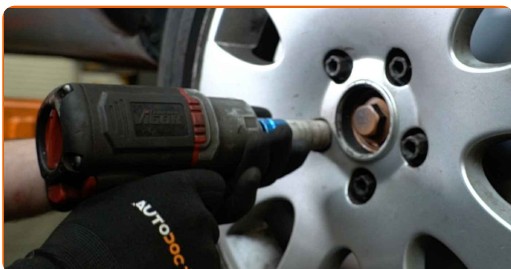


AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. AUDI V8 (441, 442, 4C2, 4C8)

78

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



79

Baje el automóvil.

80

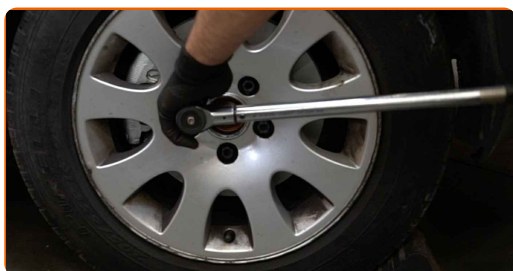
Apriete el perno que conecta el eje de transmisión al cubo de la rueda. Use un vaso de impacto del n.º 27. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 115 Nm.+180°



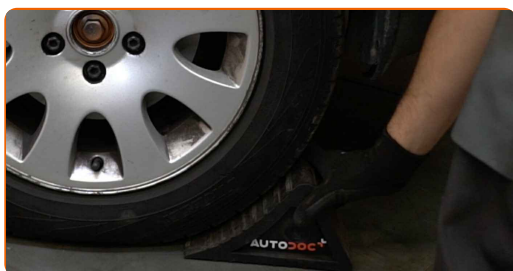
AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

81 Apriete los pernos de la rueda usando un patrón entrecruzado. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



82 Retire los gatos y las cuñas.



Sustitución: cojinete de rueda - AUDI V8 (441, 442, 4C2, 4C8). Los profesionales recomiendan:

- Sin poner el motor en marcha, empuje algunas veces el pedal del freno hasta el final, hasta que se note una resistencia considerable.

83 Apriete el tapón del depósito de líquido del freno. Cierre la capota.

¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COJINETE DE RUEDA: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.