



Cómo cambiar: copelas  
del amortiguador de la  
parte delantera - **VW**  
**Passat 3C B6 Variant** |  
Guía de sustitución

## VIDEO TUTORIAL

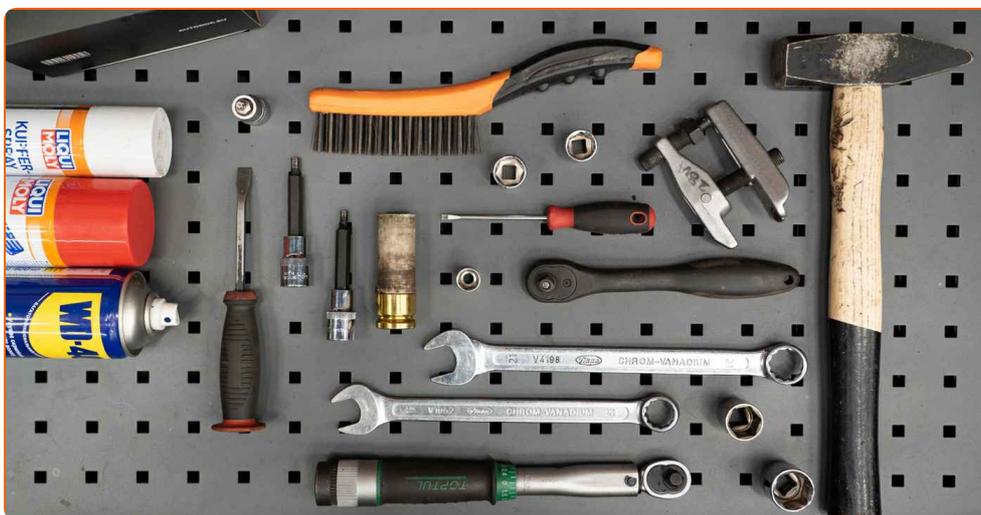
**i ¡Importante!**

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

VW Passat Berlina (362) 1.4 TSI, VW Passat Berlina (362) 1.8 TSI, VW Passat Berlina (362) 2.0 TSI, VW Passat Berlina (362) 1.6 TDI, VW Passat Berlina (362) 2.0 TDI, VW Passat Berlina (362) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Berlina (362) 1.4 TSI EcoFuel, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI, VW Passat Variant (365) 1.8 TSI, VW Passat Variant (365) 1.6 TDI, VW Passat Variant (365) 2.0 TSI, VW Passat Variant (365) 2.0 TDI, VW Passat Variant (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI EcoFuel, VW TOURAN (1T3) 1.2 TSI, (+ 276)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

**SUSTITUCIÓN: COPELAS DEL AMORTIGUADOR - VW PASSAT VARIANT B6. HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 19
- Llave Combinada n.º 21
- Llave de vaso n.º 13
- Llave de vaso n.º 17
- Llave de vaso n.º 18
- Llave de vaso n.º 21
- Llave de vaso n.º 24
- Broca hexagonal no. H5
- Broca hexagonal no. H6
- Punta Torx T30
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Llave giramachos
- Martillo
- Destornillador Plano
- Extractor de rótulas
- Palanca
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

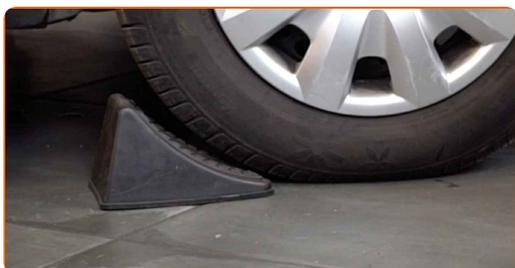
**COMPRAR HERRAMIENTAS**

**Sustitución: copelas del amortiguador - VW Passat 3C5. Los expertos de AUTODOC recomiendan:**

- Todos los soportes de los amortiguadores delanteros deberían ser reemplazados simultáneamente.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para los soportes de los puntales amortiguadores izquierdo y derecho de la suspensión delantera.
- Asegúrese de reemplazar todos los bulones y tuercas autoblocantes durante la instalación.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

**SUSTITUCIÓN: COPELAS DEL AMORTIGUADOR - VW PASSAT VARIANT B6. SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:**

**1** Asegure las ruedas con cuñas.



**2** Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



**3** Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

**4** Desatornille los pernos de la rueda.



Sustitución: copelas del amortiguador - VW Passat 3C B6 Variant. Consejo:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

**5** Retire la rueda.



**6** Desconecte el cableado del captador ABS. Use una palanca.



**7** Desconecten el punto de separación eléctrico del sensor ABS. Utilice un destornillador plano.



**8** Limpie las sujeciones del soporte de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

**9** Destornille la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave giramachos. Utilice una llave de trinquete.



**10** Retire la pinza del freno junto con su soporte.



**Sustitución: copelas del amortiguador - VW Passat 3C5. AUTODOC recomienda:**

- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.
- Revise el soporte de la pinza del freno, los pernos guía y los guardapolvos de la pinza de freno. Límpielos. Reemplácelos, si fuera necesario.

**11** Limpie las sujeciones del disco de freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

**12** Destornille la fijación del disco de freno. Utilice Torx T30. Utilice una llave de trinquete.



**13** Retire el disco de freno.

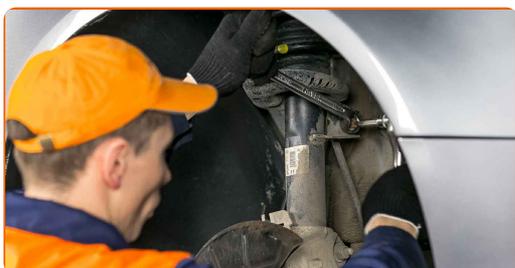


**14** Limpie el cubo. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.



**15** Limpie las sujeciones de la bieleta o enlace estabilizador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

**16** Desatornille la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora al amortiguador. Usa una llave mixta del n.º 19. Use Vaso HEX No. H5. Utilice una llave de trinquete.



**17** Limpie las sujeciones que conectan el extremo de la barra de acoplamiento con la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

**18** Destornille la tuerca de fijación de la rótula al muñón de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



**19** Desconecte la rótula de dirección del muñón de dirección. Use un extractor de rótulas.



**20** Limpie la sujeción del cubo de rueda. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

**21** Destornille la fijación del cubo de la rueda. Use un vaso de impacto del n.º 24.



**22** Limpie la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

**23** Destornille la fijación del soporte esférico del muñón de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave de trinquete.



24

Desconecte el brazo inferior del muñón de dirección. Use una palanca.



25

Desmonte el árbol propulsor del cubo de rueda.



26

Baje el automóvil. Abra la capota.



27

Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

28

Retire el sello de la rejilla del capó.



**29** Retire los clips de la rejilla de ventilación plástico del capó.



**30** Eleve y retire la rejilla del capó.



**31** Limpie las sujeciones del soporte superior del puntal amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

**32** Destornille la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.

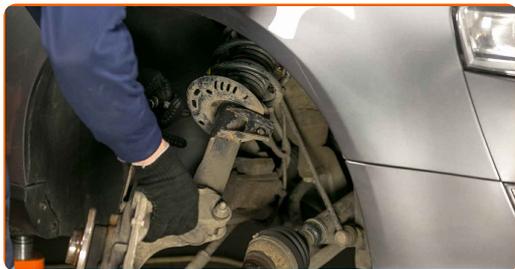


**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Sostenga el puntal de suspensión mientras desenrosca los pernos de sujeción. VW Passat Variant B6

33

Retire la pata amortiguadora.



34

Instale la pata amortiguadora en el mecanismo para apretar los resortes.



Sustitución: copelas del amortiguador - VW Passat 3C B6 Variant. Consejo:

- Preste atención que durante el uso del mecanismo para la compresión de los resortes, es necesario agarrar firmemente las espiras del resorte, apretando el resorte por los lados opuestos.
- Mantenga la posición correcta del resorte en el portador.
- Asegúrese de que las espiras del resorte se han ajustado en las manetas de apriete.

35

Comprima el resorte.

36

Trate la varilla del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 37** Destornille la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Usa una llave mixta del n.º 21. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave de trinquete.



- 38** Quite el apoyo superior de la pata.



Sustitución: copelas del amortiguador - VW Passat 3C5. Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Examine el guardapolvo y el tope del amortiguador. En caso necesario, sustitúyalos.

- 39** Instale el soporte de montaje superior del puntal y el cojinete del soporte de montaje del puntal.



- 40** Apriete la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Usa una llave mixta del n.º 21. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.



**Sustitución: copelas del amortiguador - VW Passat Variant B6. Consejo de AUTODOC:**

- Asegúrese de que el resorte esté colocado correctamente. Evite su desalineación.

- 41** Trate la varilla del amortiguador. Use grasa de cobre.



- 42** Abra el resorte.

- 43** Retire el puntal amortiguador que está montado.



44

Limpie los asientos de montaje del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



45

Instale la pata amortiguadora en el arco de la rueda.



### AUTODOC recomienda:

- VW Passat 3C B6 Variant - Para evitar lesiones, debe sostener el puntal de suspensión mientras atornilla los pernos de sujeción.

46

Atornille la atadura superior del soporte del mostrador del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 15 Nm.+90°



### AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

**47** Trate las sujeciones del soporte del amortiguador. Use grasa de cobre.

**48** Instale y asegure la rejilla del capó.



**49** Instale las sujeciones de la rejilla de plástico del capó del limpiaparabrisas.



**50** Instale el sello de la rejilla del capó. Retire el protector de aletas del guardabarros.



**51** Cierre la capota. Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.



- 52** Limpie las ranuras de la junta homocinética del eje de transmisión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 53** Instale el árbol de impulsión en el cubo de rueda.



- 54** Conecte la palanca inferior al muñón de dirección.

- 55** Apriete la fijación del soporte esférico. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.



- 56** Apriete la sujeción del cubo. Use un vaso de impacto del n.º 24. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 70 Nm.+90°



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

**57** Apriete la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora al amortiguador. Usa una llave mixta del n.º 19. Use Vaso HEX No. H5. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.



**58** Instale el disco de freno.



**59** Apriete la fijación del disco de freno. Utilice Torx T30. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 4 Nm.



60

Instale la pinza del freno junto con su soporte.



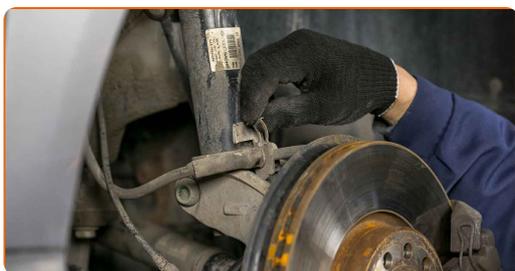
61

Apriete la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 200 Nm.



62

Conecte los cables del captador ABS.



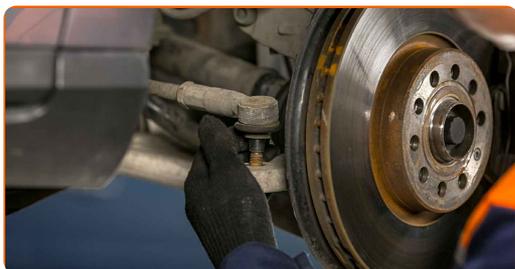
63

Conecte el punto de separación eléctrico del sensor ABS. Utilice un martillo.



64

Conecte la punta de la barra de dirección al muñón de dirección.



- 65** Apriete la tuerca de fijación que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 100 Nm.



- 66** Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



- 67** Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: copelas del amortiguador - VW Passat 3C B6 Variant. Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

- 68** Instale la rueda.



Sustitución: copelas del amortiguador - VW Passat 3C5. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

69

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



70

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



71

Retire los gatos y las cuñas.



**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

## AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**COMPRA PIEZAS DE REPUESTO PARA VW**

**COPELAS DEL AMORTIGUADOR: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

**ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA VW PASSAT 3C B6 VARIANT**

**COPELAS DEL AMORTIGUADOR PARA VW: COMPRE AHORA**

**COPELAS DEL AMORTIGUADOR PARA VW PASSAT 3C B6 VARIANT: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS**

## **ⓘ RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.