AUTODOC CLUB

Cómo cambiar: brazo inferior de la parte trasera - **VW Passat 3C B6 Variant** | Guía de sustitución

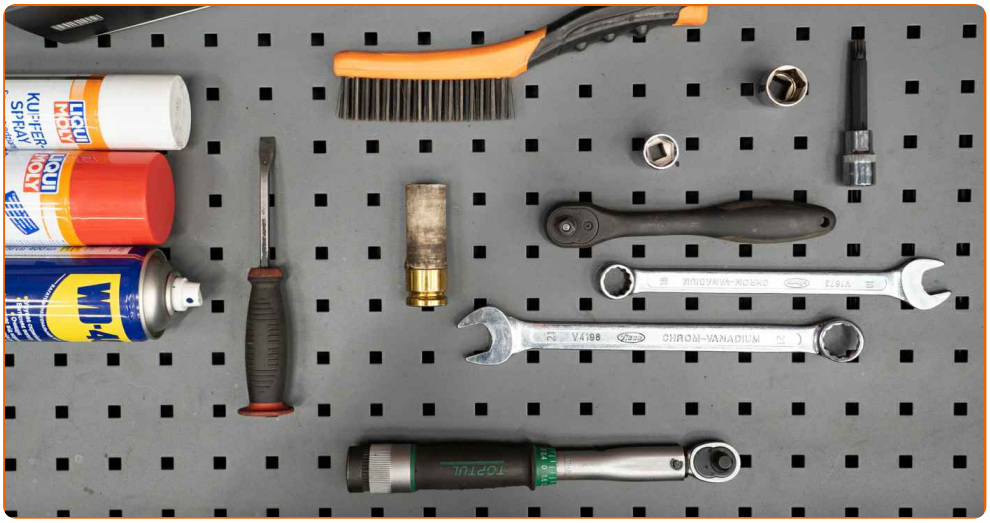
VIDEO TUTORIAL

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
VW Passat Berlina (362) 1.4 TSI, VW Passat Berlina (362) 1.8 TSI, VW Passat Berlina (362) 2.0 TSI, VW Passat Berlina (362) 1.6 TDI, VW Passat Berlina (362) 2.0 TDI, VW Passat Berlina (362) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Berlina (362) 1.4 TSI EcoFuel, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI, VW Passat Variant (365) 1.8 TSI, VW Passat Variant (365) 1.6 TDI, VW Passat Variant (365) 2.0 TSI, VW Passat Variant (365) 2.0 TDI, VW Passat Variant (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI EcoFuel, VW GOLF VI (5K1) 1.6 MultiFuel, (+ 132)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

SUSTITUCIÓN: BRAZO INFERIOR DE LA PARTE TRASERA - VW PASSAT VARIANT B6. HERRAMIENTAS USTED QUE VA A NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 18
- Llave Combinada n.º 21
- Llave de vaso n° 18
- Llave de vaso n° 21
- Vaso Punta XZN n° 10
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Destornillador Plano
- Palanca
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

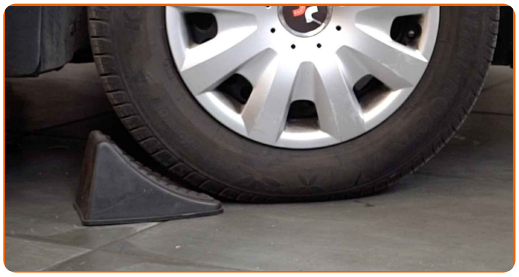
COMPRAR HERRAMIENTAS

Sustitución: brazo inferior de la parte trasera - VW Passat 3C5. Los profesionales recomiendan:

- El procedimiento de sustitución es idéntico para los brazos de control inferiores izquierdo y derecho.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: BRAZO INFERIOR DE LA PARTE TRASERA - VW PASSAT 3C B6 VARIANT. UTILICE EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:

1 Asegure las ruedas con cuñas.



2 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

3 Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

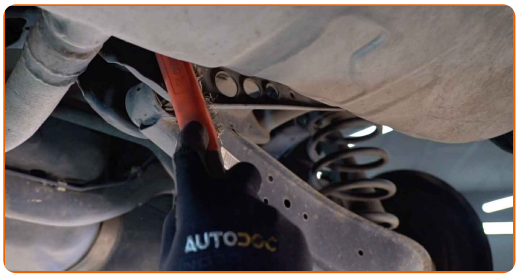
4 Desatornille los pernos de la rueda.

Sustitución: brazo inferior de la parte trasera - VW Passat Variant B6.
AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

5 Retire la rueda.

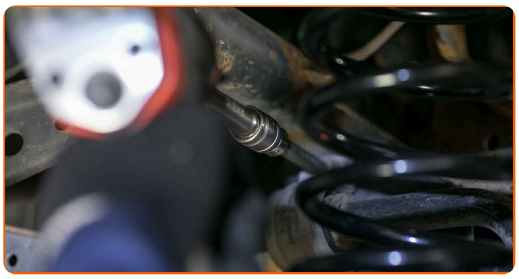
6 Limpie todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



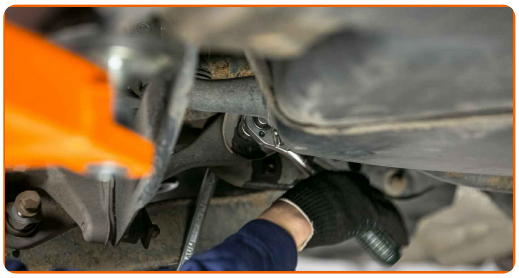
7 Desatornille la sujeción que conecta el brazo de control a la mangueta trasera. Usa una llave mixta del n.º 21. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave de trinquete.

8 Limpie las sujeciones de los soportes del cojinete del estabilizador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

9 Desatornille las sujeciones de los soportes del cojinete del estabilizador. Utilice las puntas XZN #10. Utilice una llave de trinquete.



10 Desenrosque la sujeción que conecta el brazo de control al subchasis trasero. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.

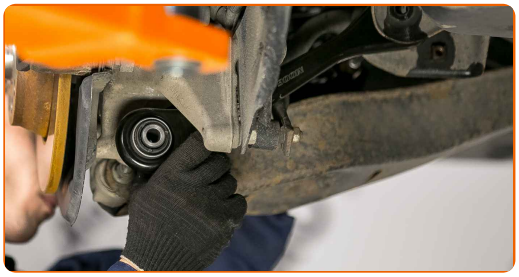


11 Retire el perno de sujeción. Utilice un destornillador plano. Use una palanca.

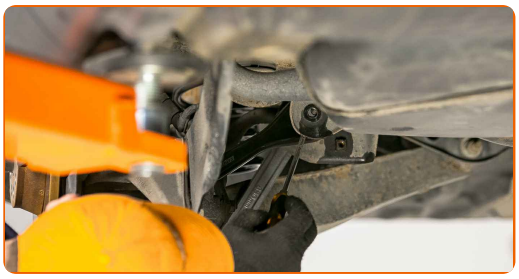
12 Retire el brazo. Use una palanca.

13 Instale el brazo nuevo. Use una palanca.

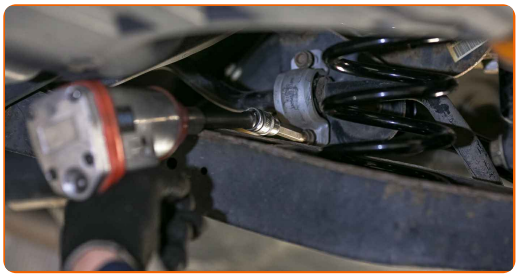
14 Instale el perno de sujeción. Use una palanca.



15 Atornille la sujeción que conecta el brazo de control con el subchasis trasero. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.

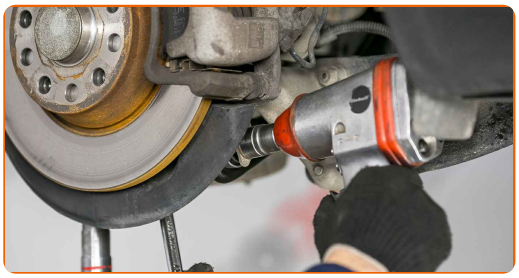


16 Atornille las sujeciones de los soportes del cojinete del estabilizador. Utilice las puntas XZN #10. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 45 Nm.



17 Apuntale el muñón. Utilice un gato de transmisión hidráulica.

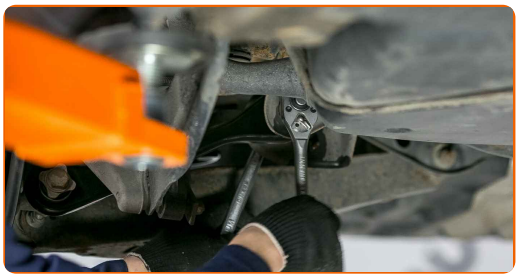
18 Apriete la sujeción que conecta el brazo de suspensión a la mangueta trasera. Usa una llave mixta del n.º 21. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 90 Nm.+90°



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

19 Apriete la sujeción que conecta el brazo de control con el subchasis trasero. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 95 Nm.

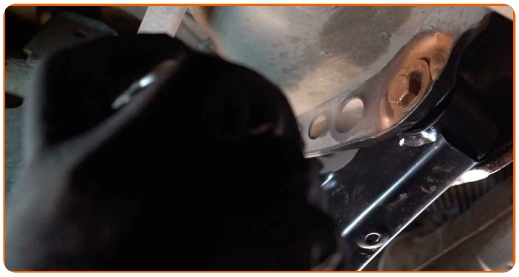


20 Quite el soporte por debajo del muñón.

AUTODOC recomienda:

- Sustitución: brazo inferior de la parte trasera - VW Passat 3C5. Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

21 Trate todas las articulaciones del brazo. Use grasa de cobre.



22 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.

23 Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.

Sustitución: brazo inferior de la parte trasera - VW Passat 3C B6 Variant. Consejo de AUTODOC:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

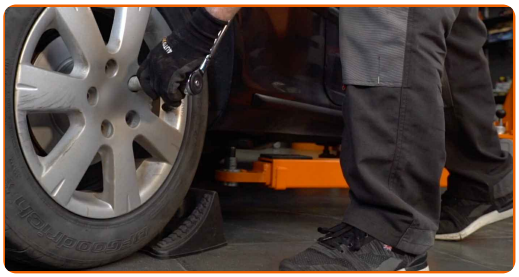
24 Instale la rueda.

Sustitución: brazo inferior de la parte trasera - VW Passat Variant B6. Los profesionales recomiendan:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

25 Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

26 Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



27 Retire los gatos y las cuñas.

¡BIEN HECHO!

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA VW

BRAZO DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA VW PASSAT 3C B6 VARIANT

BRAZO DE SUSPENSIÓN PARA VW: COMPRE AHORA

BRAZO DE SUSPENSIÓN PARA VW PASSAT 3C B6 VARIANT: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS

ⓘ RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.