



Cómo cambiar: cojinete
de rueda de la parte
delantera - **Audi A4 B6** |
Guía de sustitución

VIDEO TUTORIAL



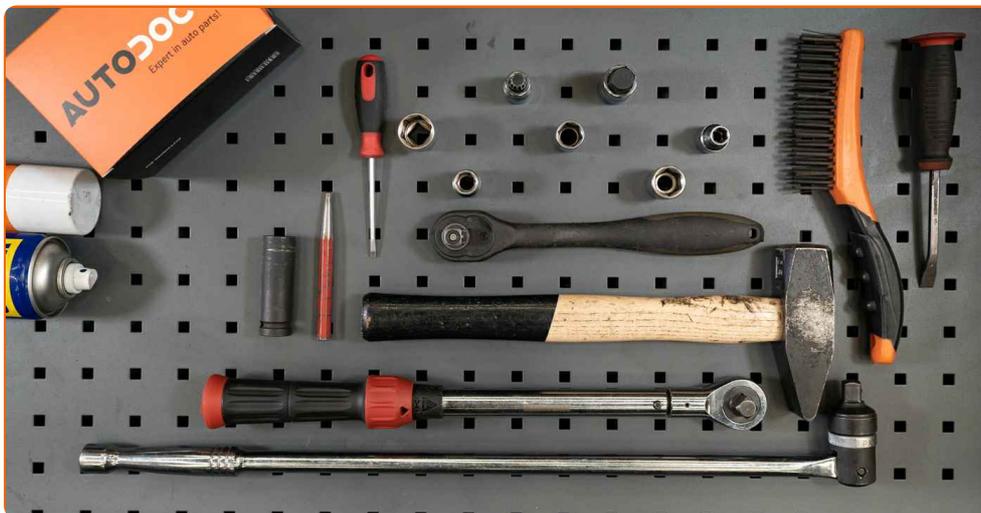
¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

AUDI A8 (4D2, 4D8) 4.2 quattro, AUDI A8 (4D2, 4D8) 3.7, AUDI A8 (4D2, 4D8) 3.7 quattro, AUDI A8 (4D2, 4D8) S8 quattro, AUDI A6 Berlina (4B2, C5) 1.8 T quattro, AUDI A6 Berlina (4B2, C5) 1.8, AUDI A6 Avant (4B5, C5) 1.8, AUDI A6 Avant (4B5, C5) 1.8 T, AUDI A6 Avant (4B5, C5) 1.8 T quattro, AUDI A6 Berlina (4B2, C5) 2.4, AUDI A6 Avant (4B5, C5) 2.4, AUDI A6 Avant (4B5, C5) 4.2 quattro, AUDI A8 (4D2, 4D8) 3.3 TDI quattro, AUDI A8 (4D2, 4D8) S 8 quattro, AUDI A6 Berlina (4B2, C5) S6 quattro, (+ 67)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

**SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - AUDI A4 B6.
HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 16
- Llave Combinada n.º 18
- Llave Combinada n.º 21
- Llave de vaso n.º 10
- Llave de vaso n.º 13
- Llave de vaso n.º 16
- Llave de vaso n.º 18
- Llave de vaso n.º 21
- Vaso Punta XZN n.º 12
- Broca hexagonal No. H17
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Juego de cubos y rodamientos
- Punzón
- Martillo
- Cincel plano
- Palanca
- Cuñas para ruedas

COMPRAR HERRAMIENTAS

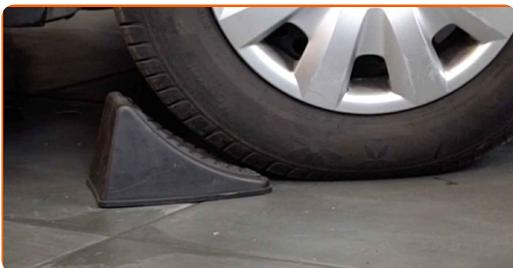
AUTODOC recomienda:

- No aplique el conjunto del cojinete de su Audi A4 B6 que ya ha sido utilizado una vez.
- El procedimiento de sustitución de los rodamientos de cubo de rueda es idéntico para ambas ruedas en un mismo eje.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - Audi A4 B6 - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1

Asegure las ruedas con cuñas.



2

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

3

Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.



4

Desatornille los pernos de la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. Audi A4 B6

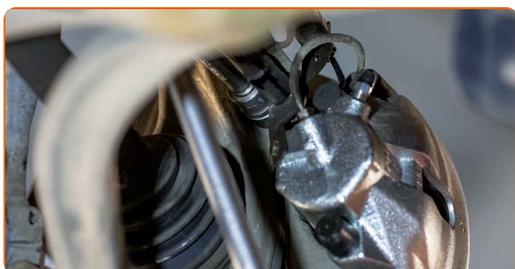
5

Retire la rueda.



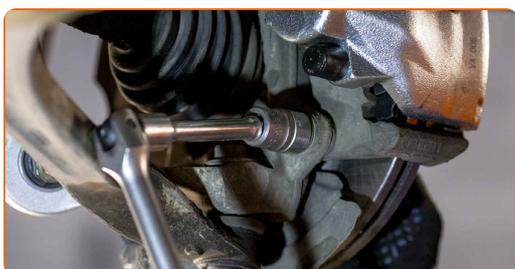
6

Limpie las sujeciones del soporte de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



7

Destornille la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave de trinquete.



8

Retire la pinza del freno junto con su soporte.



Sustitución: cojinete de rueda - Audi A4 B6. Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.
- Revise el soporte de la pinza del freno, los pernos guía y los guardapolvos de la pinza de freno. Límpielos. Reemplácelos, si fuera necesario.

9

Retire el disco de freno.



10

Limpie el tornillo de sujeción del eje de transmisión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

11

Afloje la sujeción del eje de transmisión. Use Vaso HEX No. H17. Utilice una llave de trinquete.



12

Limpie los sujetadores que unen la rótula de suspensión a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

13

Destornille la fijación del soporte esférico del muñón de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 18. Usa una llave mixta del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



14

Desconecte el brazo inferior del muñón de dirección. Utilice un martillo. Use una palanca.



15

Afloje el perno de sujeción de la rótula de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



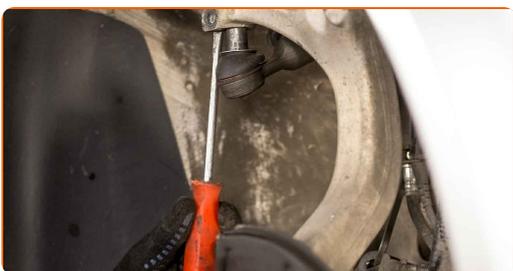
- 16** Destornille la tuerca de fijación de la rótula al muñón de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.



- 17** Retire el perno de sujeción. Use un punzón. Utilice un martillo.



- 18** Desconecte la rótula de dirección del muñón de dirección. Utilice un cincel de metal plano. Utilice un martillo.



- 19** Destornille la fijación de las palancas superiores. Usa una llave mixta del n.º 16. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.



- 20** Desconecte el brazo de control superior de la mangueta de dirección. Utilice un cincel de metal plano. Utilice un martillo.



- 21** Destornille la fijación del captador ABS del muñón de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



- 22** Quite el captador ABS montado encima del muñón de dirección.



- 23** Quite el muñón de dirección en el montaje con el cubo.



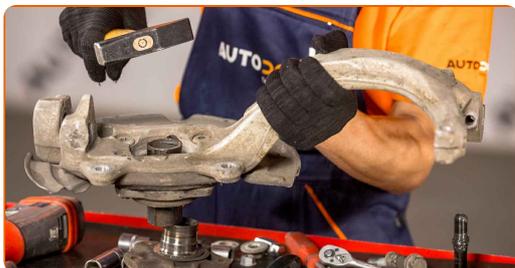
- 24** Presione para que el cubo de rueda salga del anillo interior del cojinete. Utilice un juego de cubos y rodamientos. Utilice un martillo.



- 25** Destornille la fijación del cojinete del cubo de rueda al muñón de dirección. Utilice las puntas XZN #12. Utilice una llave de trinquete.



- 26** Saque a fuerza el cojinete del cubo de rueda. Utilice un martillo.



AUTODOC recomienda:

- Aplique grasa especial al asiento de montaje del ensamblaje del cojinete.

- 27** Inserte precionando el rodamiento nuevo en el muñón de dirección. Utilice un martillo.



- 28** Apriete los pernos del cubo de rueda. Utilice las puntas XZN #12. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 80 Nm. +90°



Sustitución: cojinete de rueda - Audi A4 B6. AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.
- Compruebe que el rodamiento del cubo de la rueda esté colocado correctamente. Evite su desalineación.

- 29** Presione el cubo de la rueda en el cargador interior del cojinete. Utilice un juego de cubos y rodamientos.



Sustitución: cojinete de rueda - Audi A4 B6. Consejo:

- Deje de presionar la superficie del rodamiento inmediatamente después de que éste haya sido ajustado en su asiento de montaje.

30 Instale el muñón de dirección una vez ensamblado con el cubo.



31 Conecte la palanca inferior al muñón de dirección.



32 Atornille la fijación del cubo de la rueda.



33 Conecte el brazo de control superior a la mangueta de dirección. Utilice un martillo.

34 Apriete la fijación de las palancas superiores. Usa una llave mixta del n.º 16. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 45 Nm.



35 Limpie el asiento de montaje de la rótula. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

36

Atornille las sujeciones de la rótula. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



37

Conecte la punta de la barra de dirección al muñón de dirección. Utilice un martillo.



38

Instale el perno de sujeción.



39

Apriete la tuerca de fijación que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 45 Nm.



- 40** Apriete el perno de sujeción de la rótula de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 7 Nm.



- 41** Apriete la fijación del soporte esférico. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.

- 42** Instale el disco de freno.

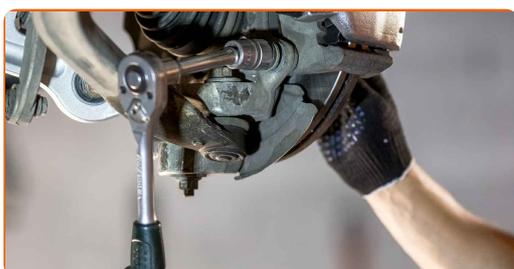


- 43** Limpie los asientos de montaje de la pinza de freno y su soporte. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

- 44** Instale la pinza del freno junto con su soporte.



- 45** Apriete la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 190 Nm.



46

Conecte el captador ABS al muñón de dirección.



47

Atornille la sujeción que conecta el sensor de ABS con la mangueta de dirección trasera. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



48

Apriete la tuerca del eje de transmisión. Use Vaso HEX No. H17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 115 Nm.+180°



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

49 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



50 Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: cojinete de rueda - Audi A4 B6. Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

51 Instale la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción. Audi A4 B6

52

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



53

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



54

Retire los gatos y las cuñas.

¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA AUDI

COJINETE DE RUEDA: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA AUDI A4 B6

COJINETE DE RUEDA PARA AUDI: COMPRE AHORA

**COJINETE DE RUEDA PARA AUDI A4 B6: LAS MEJORES
PROMOCIONES Y OFERTAS**

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.