



Cómo cambiar: brazo
inferior de la parte
delantera - **Audi A4 B7**
Avant | Guía de
sustitución

VIDEO TUTORIAL

**i ¡Importante!**

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

AUDI A4 Berlina (8E2, B6) 1.8 T, AUDI A4 Berlina (8E2, B6) 2.0, AUDI A4 Berlina (8E2, B6) 1.8 T quattro, AUDI A4 Berlina (8E2, B6) 3.0, AUDI A4 Berlina (8E2, B6) 3.0 quattro, AUDI A4 Berlina (8E2, B6) 1.9 TDI, AUDI A4 Berlina (8E2, B6) 2.5 TDI quattro, AUDI A4 Berlina (8E2, B6) 1.6, AUDI A4 Berlina (8E2, B6) 2.5 TDI, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 1.6, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 2.0, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 1.8 T, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 3.0, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 1.9 TDI, AUDI A4 Berlina (8E2, B6) 2.4, (+ 69)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

SUSTITUCIÓN: BRAZO INFERIOR DE LA PARTE DELANTERA - AUDI A4 B7 AVANT. LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 13
- Llave Combinada n.º 16
- Llave Combinada n.º 18
- Llave de vaso n.º 18
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Martillo
- Punzón
- Palanca
- Mazo de goma
- Extractor de rótulas
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

COMPRAR HERRAMIENTAS

Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - Audi A4 B7 Avant. AUTODOC recomienda:

- El procedimiento de sustitución es idéntico para los brazos de control inferiores izquierdo y derecho.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: BRAZO INFERIOR DE LA PARTE DELANTERA - AUDI A4 B7 AVANT. SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

1

Asegure las ruedas con cuñas.



2

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



3

Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.



4 Desatornille los pernos de la rueda.



Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - Audi A4 B7 Avant. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

5 Retire la rueda.



6 Limpie los sujetadores que unen la rótula de suspensión a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

7 Destornille la fijación del soporte esférico del muñón de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



8 Desconecte el brazo inferior del muñón de dirección. Use un extractor de rótulas.

9

Limpié las sujeciones del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



10

Destornille la fijación inferior de la pata amortiguadora. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



11

Retire el perno de sujeción.



12

Desconecte la parte inferior del puntal de suspensión.



13 Limpie las sujeciones de la bieleta o enlace estabilizador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



14 Desenrosque la sujeción que conecta la barra estabilizadora con el brazo de control. Use una llave mixta del n.º 13. Use una llave mixta del n.º 16.



15 Desatornille la sujeción que conecta la bieleta a la barra estabilizadora. Use una llave mixta del n.º 16.



16 Retire el perno de sujeción.

17 Retire el enlace estabilizador de estabilidad transversal.

18 Limpie las sujeciones que conectan el brazo de control al bastidor auxiliar (subchasis). Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

19 Destornille la fijación de la palanca del bastidor auxiliar. Use una llave mixta del n.º 18 (2 piezas).



20 Retire el perno de sujeción.



21 Separe el brazo de control. Use una palanca.

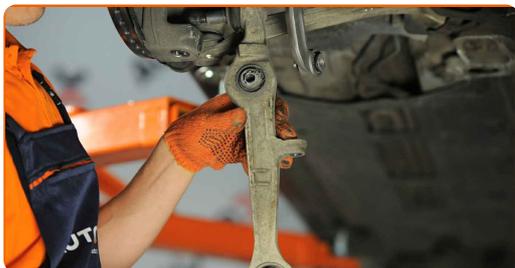


22 Retire la tuerca de sujeción.

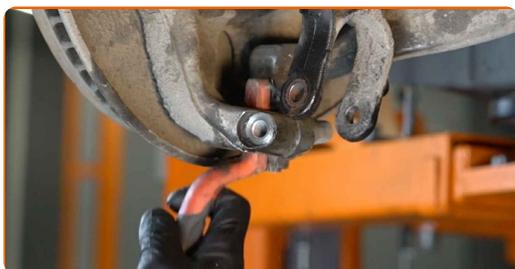
23 Desconecte el brazo inferior del muñón de dirección.



24 Retire el brazo.



- 25** Limpie los asientos de montaje y la rosca del brazo de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 26** Instale el brazo nuevo.



Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - Audi A4 B7 Avant. Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Durante la instalación usen solamente los nuevos bulones y tuercas.
- No dañe la funda del apoyo esférico.

- 27** Conecte el soporte esférico al muñón de dirección.

- 28** Instale la tuerca de sujeción.

- 29** Una el brazo de control. Utilice un mazo de goma.



30 Instale el perno de sujeción. Utilice un martillo. Use un punzón.



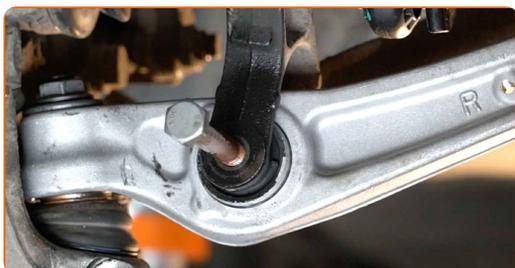
31 Atornille la sujeción que conecta el brazo de control al subchasis. Usa una llave mixta del n.º 18 (2 piezas).



32 Conecte la parte inferior del puntal de suspensión.



33 Instale el perno de sujeción.



34 Apriete la fijación del soporte esférico. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



35 Instale la barra del estabilizador de estabilidad transversal.

36 Instale el perno de sujeción.

37 Apriete la sujeción que conecta la barra estabilizadora con el brazo de control. Use una llave mixta del n.º 13. Use una llave mixta del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 40 Nm.+90°



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

38 Apriete la sujeción que conecta la bieleta a la barra estabilizadora. Use una llave mixta del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 40 Nm.+90°



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

39 Sostenga el muñón de dirección. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



40 Apriete la fijación inferior de la pata amortiguadora. Use una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 90 Nm.



41 Apriete la fijación de la palanca al bastidor auxiliar. Use una llave mixta del n.º 18 (2 piezas). Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 70 Nm.+180°



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

42 Retire la cazoleta de por debajo del muñón de dirección.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - Audi A4 B7 Avant. Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

- 43** Trate las sujeciones del amortiguador. Trate todas las juntas de la bieleta o enlace estabilizador. Trate todas las articulaciones del brazo. Trate las sujeciones de la rótula. Use grasa de cobre.



- 44** Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



- 45** Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - Audi A4 B7 Avant. Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

46

Instale la rueda.



Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - Audi A4 B7 Avant. Consejo de AUTODOC:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

47

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



48

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



49

Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA AUDI

BRAZO DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA AUDI A4 B7 AVANT

BRAZO DE SUSPENSIÓN PARA AUDI: COMPRE AHORA

BRAZO DE SUSPENSIÓN PARA AUDI A4 B7 AVANT: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS

ⓘ RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.