



Cómo cambiar: cojinete
de rueda de la parte
delantera - **Audi A4 B7**
Avant | Guía de
sustitución

VIDEO TUTORIAL

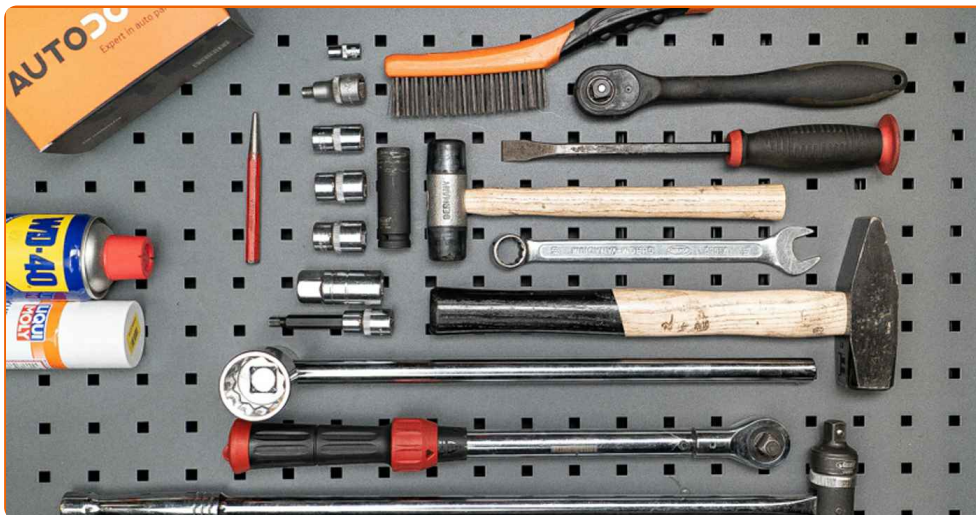
**i ¡Importante!**

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

AUDI A8 (4D2, 4D8) 3.7, AUDI A8 (4D2, 4D8) 2.8, AUDI A8 (4D2, 4D8) 2.8 quattro, AUDI A6 Berlina (4B2, C5) 1.8 T, AUDI A8 (4D2, 4D8) 2.5 TDI, AUDI A6 Berlina (4B2, C5) 1.8 T quattro, AUDI A8 (4D2, 4D8) 2.5 TDI quattro, AUDI A6 Avant (4B5, C5) 1.8 T, AUDI A6 Avant (4B5, C5) 1.8 T quattro, AUDI A8 (4D2, 4D8) 4.2 quattro, AUDI A8 (4D2, 4D8) 3.7 quattro, AUDI A6 Berlina (4B2, C5) 2.4, AUDI A6 Avant (4B5, C5) 2.4, AUDI A6 Berlina (4B2, C5) 4.2 quattro, AUDI A6 Avant (4B5, C5) 4.2 quattro, (+ 100)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

**SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - AUDI A4 B7
AVANT. HERRAMIENTAS USTED NECESITA:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Grasa multiusos
- Sellador
- Llave Combinada n.º 16
- Llave Combinada n.º 18
- Llave de vaso n.º 13
- Llave de vaso n.º 16
- Llave de vaso n.º 18
- Llave de vaso n.º 21
- Vaso Punta XZN n.º 12
- Broca hexagonal No. H17
- Punta Torx T30
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Destornillador Plano
- Juego de cubos y rodamientos
- Punzón
- Martillo
- Cincel plano
- Palanca
- Llave giramachos
- Mazo de goma
- Cuñas para ruedas

COMPRAR HERRAMIENTAS

Sustitución: cojinete de rueda - Audi A4 B7 Avant. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- No aplique el conjunto del cojinete de su Audi A4 B7 Avant que ya ha sido utilizado una vez.
- El procedimiento de sustitución de los rodamientos de cubo de rueda es idéntico para ambas ruedas en un mismo eje.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - AUDI A4 B7 AVANT. SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

1

Asegure las ruedas con cuñas.



2

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



3

Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.



4

Desatornille los pernos de la rueda.



Sustitución: cojinete de rueda - Audi A4 B7 Avant. Consejo de AUTODOC:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

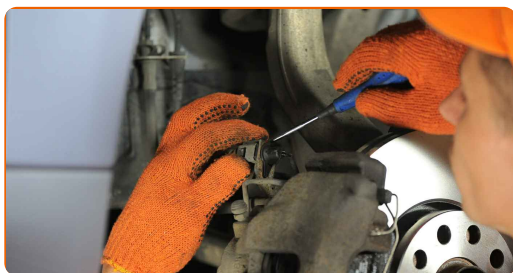
5

Retire la rueda.



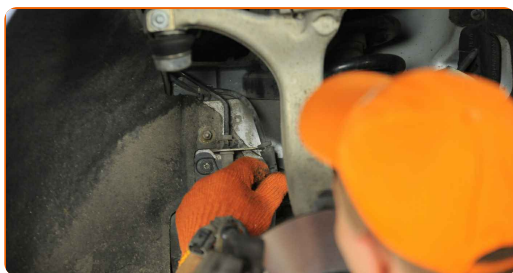
6

Desconecte el captador ABS. Utilice un destornillador plano.

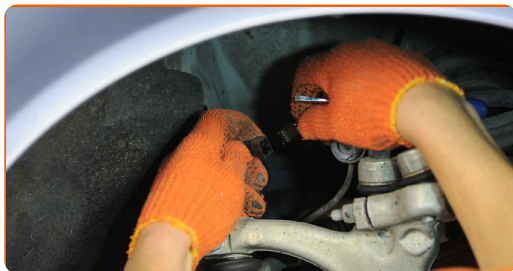


7

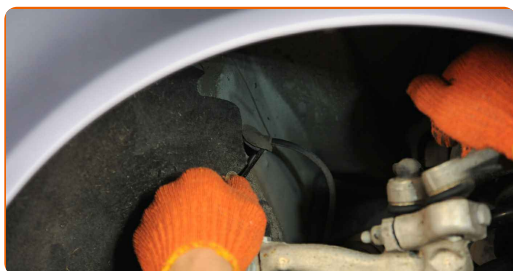
Desconecte el cableado del captador ABS. Utilice un destornillador plano.



8 Suelte el conector del sensor ABS. Utilice un destornillador plano.

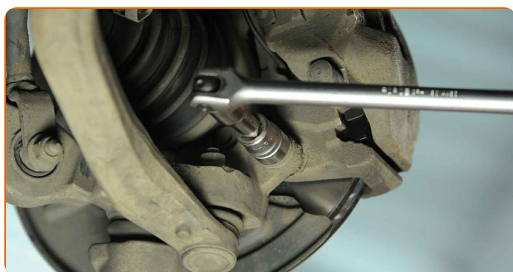


9 Desconecte el cableado del captador ABS.



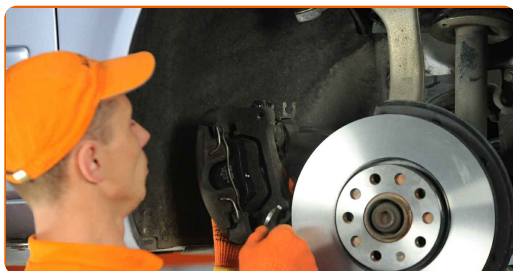
10 Limpie las sujeciones del soporte de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

11 Destornille la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave de trinquete. Utilice una llave giramachos.



12 Retire los pernos de sujeción (2 piezas).

13 Retire la pinza del freno junto con su soporte.



Sustitución: cojinete de rueda - Audi A4 B7 Avant. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.
- Revise el soporte de la pinza del freno, los pernos guía y los guardapolvos de la pinza de freno. Límpielos. Reemplácelos, si fuera necesario.

14

Limpie las sujeciones del disco de freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

15

Destornille la fijación del disco de freno. Utilice Torx T30. Utilice una llave de trinquete.



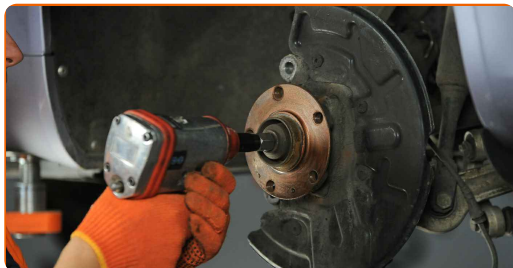
16

Retire el disco de freno.

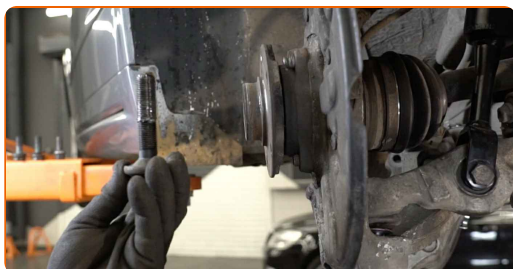


17 Limpie la sujeción del cubo de rueda. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

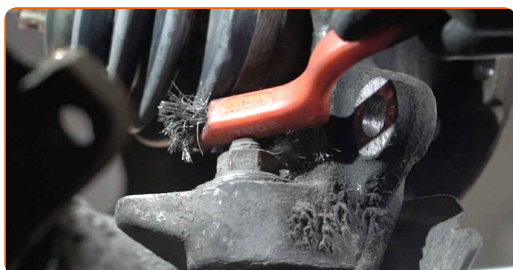
18 Destornille la fijación del cubo de la rueda. Use Vaso HEX No. H17. Utilice una llave de trinquete.



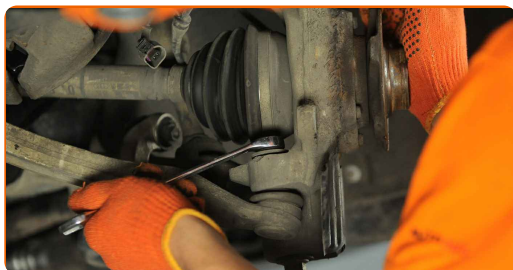
19 Retire el perno de sujeción.



20 Limpie los sujetadores que unen la rótula de suspensión a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

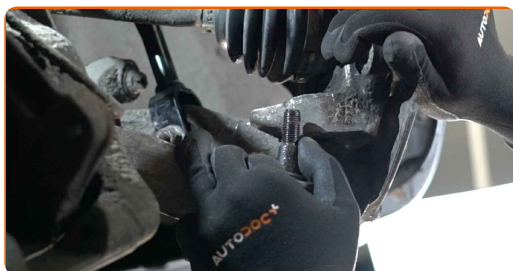


21 Destornille la fijación del soporte esférico del muñón de dirección. Usa una llave mixta del n.º 18.



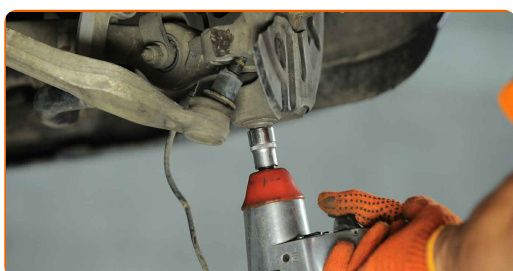
22

Desconecte el brazo inferior del muñón de dirección. Use una palanca. Utilice un mazo de goma.



23

Destornille la fijación del soporte esférico del muñón de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.

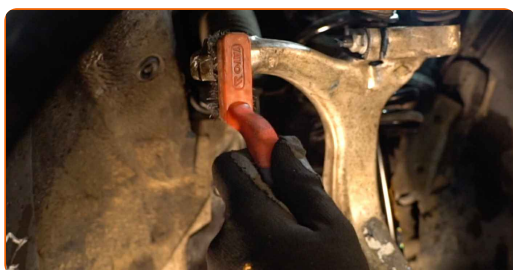


24

Retire la tuerca de sujeción. Utilice un mazo de goma.

25

Limpie las sujeciones que conectan el extremo de la barra de acoplamiento con la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



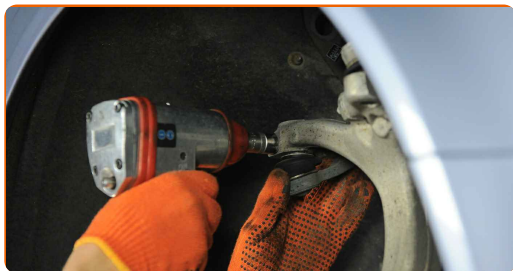
26.1

Destornille la tuerca de fijación de la rótula al muñón de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 13.



26.2

Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.



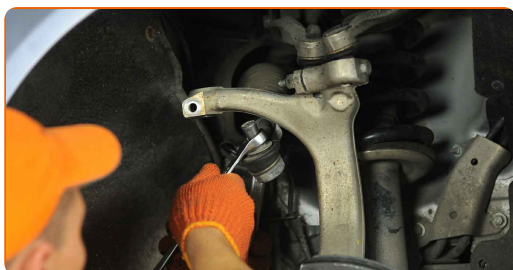
27

Retire el perno de sujeción. Use un punzón. Utilice un martillo.



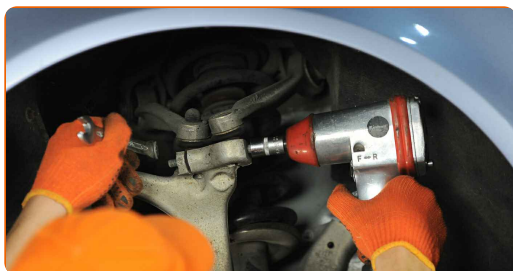
28

Desconecte la rótula de dirección del muñón de dirección. Utilice un cincel de metal plano. Utilice un martillo.



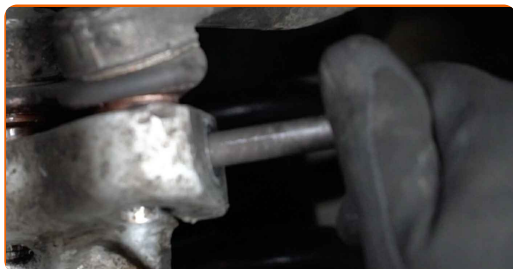
29

Destornille la fijación de las palancas superiores. Usa una llave mixta del n.º 16. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.



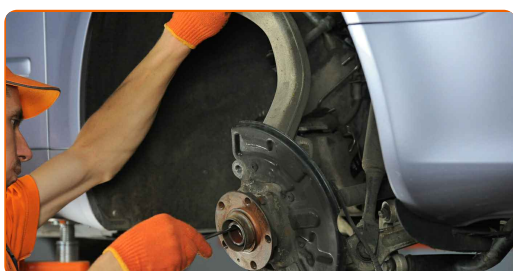
30

Retire el perno de sujeción. Use un punzón. Utilice un martillo.



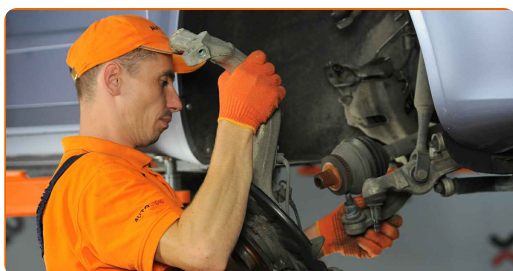
31

Desconecte el brazo de control superior de la mangueta de dirección. Utilice un cincel de metal plano. Utilice un martillo.



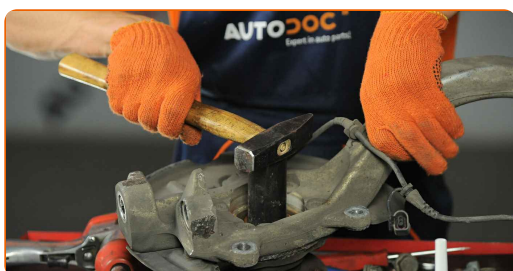
32

Quite el muñón de dirección en el montaje con el cubo. Utilice un destornillador plano.

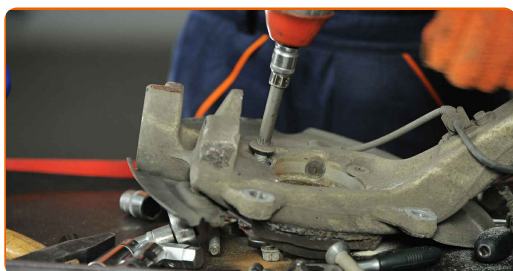


33

Presione para que el cubo de rueda salga del anillo interior del cojinete. Utilice un juego de cubos y rodamientos. Utilice un martillo.

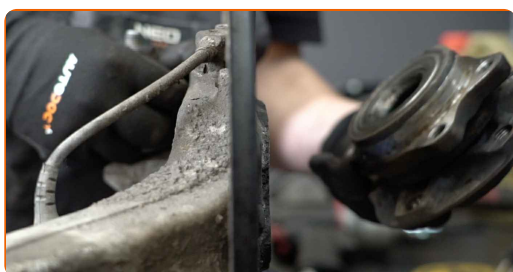


- 34** Destornille la fijación del cojinete del cubo de rueda al muñón de dirección. Utilice las puntas XZN #12. Utilice una llave de trinquete.



- 35** Retire los pernos de sujeción (4 piezas).

- 36** Saque el cojinete del cubo de rueda. Utilice un martillo.

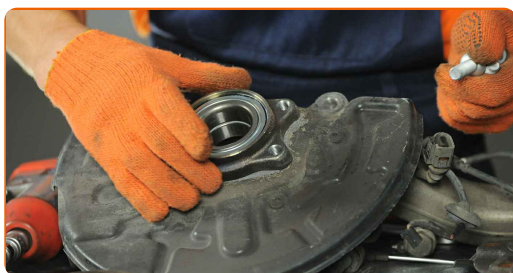


- 37** Limpie el asiento de montaje del cojinete del cubo (buje). Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

- 38** Aplique grasa especial al asiento de montaje del ensamblaje del cojinete. Utilice una grasa multiuso.



- 39** Instale un nuevo cojinete del cubo de rueda y fíjelo.



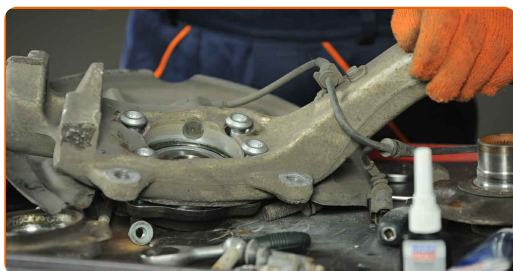
40

Trate los sujetadores del cojinete del cubo de la rueda. Utilice un sellador.



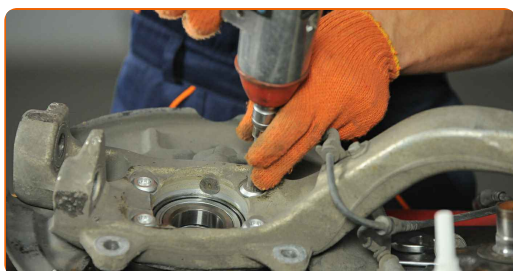
41

Instale los pernos de sujeción (4 piezas).



42

Apriete la sujeción del rodamiento de cubo de rueda. Utilice las puntas XZN #12. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 80 Nm.+90°

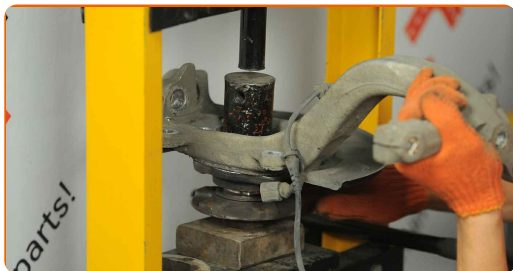


Sustitución: cojinete de rueda - Audi A4 B7 Avant. AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.
- Compruebe que el rodamiento del cubo de la rueda esté colocado correctamente. Evite su desalineación.

43

Presione el cubo de la rueda en el cargador interior del cojinete. Utilice un juego de cubos y rodamientos.

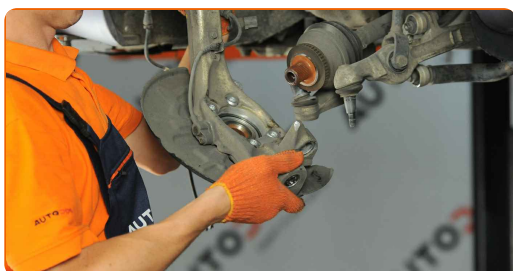


Sustitución: cojinete de rueda - Audi A4 B7 Avant. Los profesionales recomiendan:

- Deje de presionar la superficie del rodamiento inmediatamente después de que éste haya sido ajustado en su asiento de montaje.

44

Instale el muñón de dirección una vez ensamblado con el cubo.

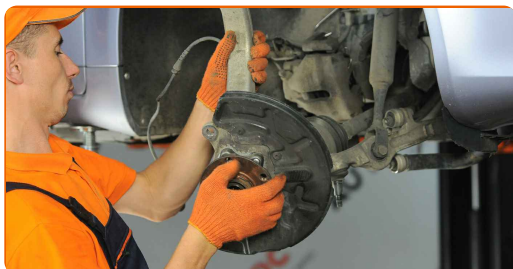


45

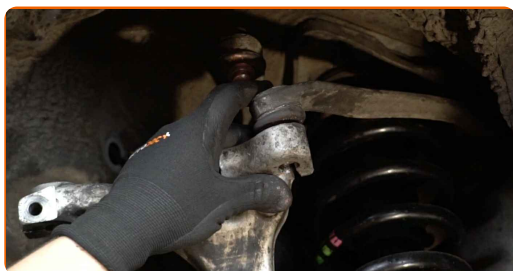
Instale la tuerca de sujeción.

46

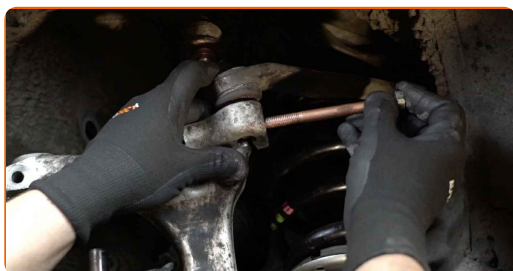
Conecte la palanca inferior al muñón de dirección.



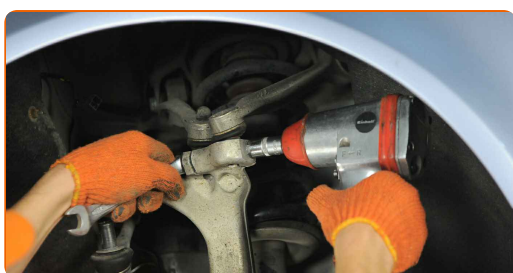
47 Conecte el brazo de control superior a la mangueta de dirección. Utilice un mazo de goma.



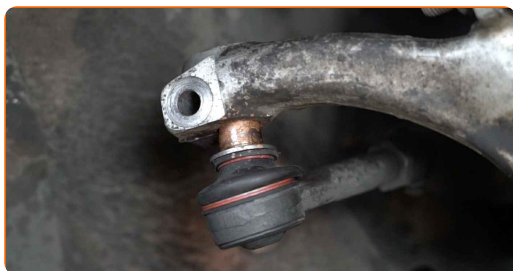
48 Instale el perno de sujeción. Utilice un martillo. Use un punzón.



49 Apriete la fijación de las palancas superiores. Usa una llave mixta del n.º 16. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 40 Nm.



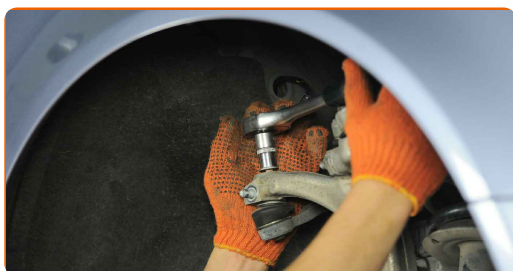
50 Conecte la punta de la barra de dirección al muñón de dirección. Utilice un mazo de goma.



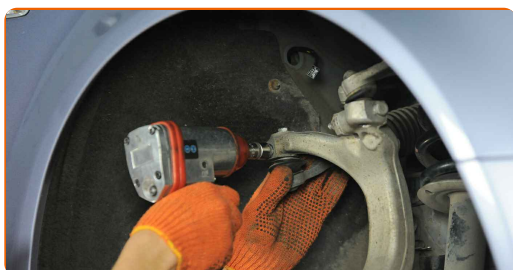
51 Instale el perno de sujeción. Utilice un martillo. Use un punzón.



- 52** Apriete la tuerca de fijación que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 7 Nm.



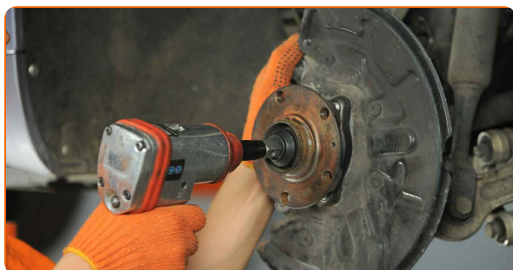
- 53** Apriete la tuerca de fijación que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 45 Nm.



- 54** Instale el perno de sujeción.



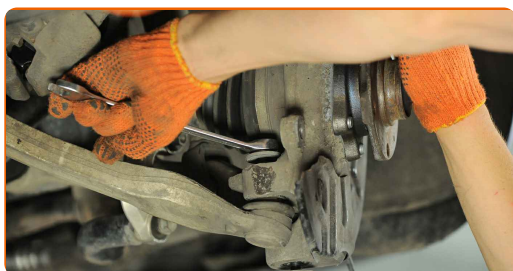
- 55** Apriete la sujeción del cubo. Use Vaso HEX No. H17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 115 Nm.+180°



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

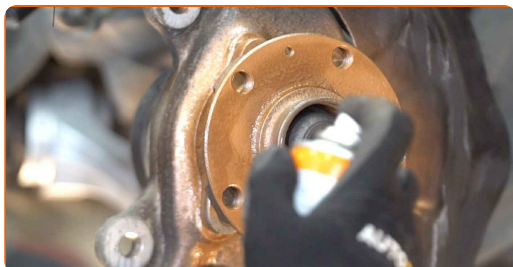
- 56** Apriete la fijación del soporte esférico. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



- 57** Apriete la fijación del soporte esférico. Usa una llave mixta del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



- 58** Limpie el cubo. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.



- 59** Instale el disco de freno.



- 60** Apriete la fijación del disco de freno. Utilice Torx T30. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 5 Nm.

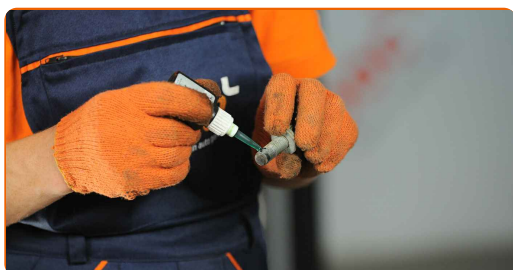


- 61** Limpie los asientos de montaje de la pinza de freno y su soporte. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

- 62** Instale la pinza del freno junto con su soporte.

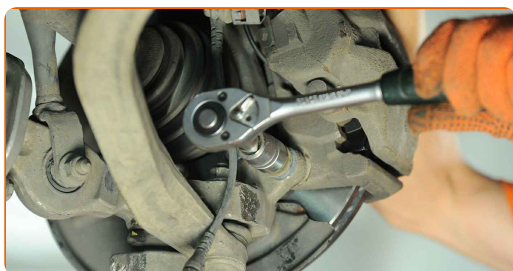


- 63** Trate los pernos de sujeción. Utilice un sellador.



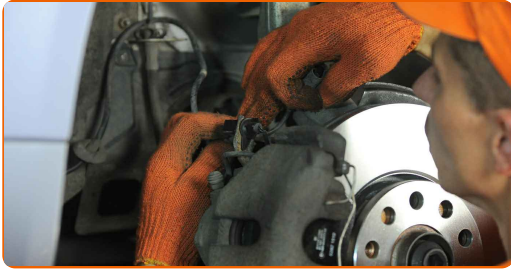
- 64** Instale los pernos de sujeción (2 piezas).

- 65** Apriete la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 190 Nm.

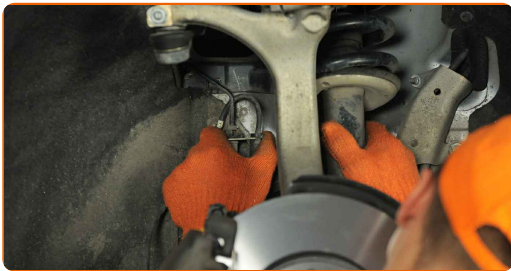


66

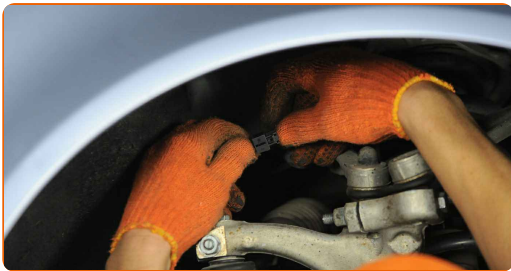
Conecte el captador ABS.

**67**

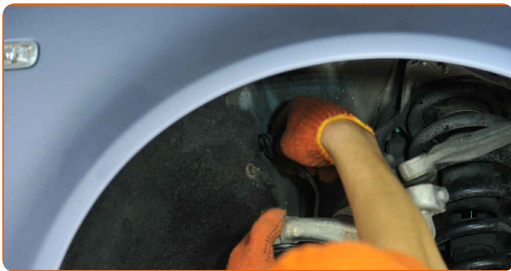
Conecte los cables del captador ABS.

**68**

Conecte el conector del sensor ABS.

**69**

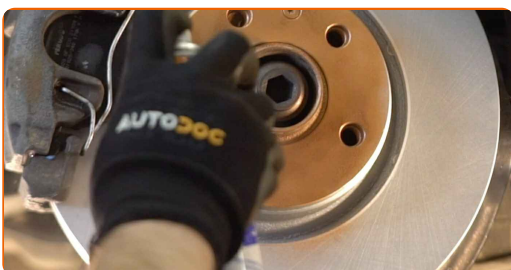
Conecte los cables del captador ABS. Utilice un destornillador plano.



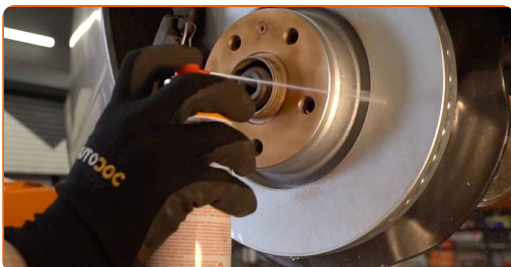
- 70** Trate la sujeción que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Trate las sujeciones de la rótula. Trate las sujeciones que conectan el brazo de control a la mangueta de dirección. Use grasa de cobre.



- 71** Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



- 72** Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



Sustitución: cojinete de rueda - Audi A4 B7 Avant. Consejo:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

73

Instale la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción. Audi A4 B7 Avant

74

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



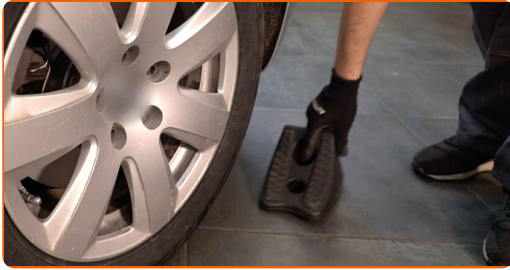
75

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



76

Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COMPRA PIEZAS DE REPUESTO PARA AUDI

COJINETE DE RUEDA: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA AUDI A4 B7 AVANT

COJINETE DE RUEDA PARA AUDI: COMPRE AHORA

COJINETE DE RUEDA PARA AUDI A4 B7 AVANT: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.