



Cómo cambiar: filtro de  
polen - **BMW 1 Cabrio**  
**(E88)** | Guía de  
sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

BMW 1 Cabrio (E88) 120i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 125i 3.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 135i 3.0, BMW 1 Cabrio (E88) 120d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 123d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 128i 3.0

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: BMW 3 Berlina (E90) 318i 2.0

## SUSTITUCIÓN: FILTRO DE POLEN - BMW 1 CABRIO (E88). HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:



- Llave de vaso n° 8
- Llave de trinquete
- Cubreguardabarros

[Comprar herramientas](#)

Sustitución: filtro de polen - BMW 1 Cabrio (E88). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Cambie el filtro de habitáculo no menos de una vez cada medio año, en el inicio de la temporada de primavera y la de otoño.
- Respete los plazos, las recomendaciones y los requisitos de uso de las piezas de recambio proporcionados por el fabricante.
- Si el flujo de aire en el habitáculo se ha disminuido bruscamente, sustituya el filtro antes de lo que está previsto en el plan de mantenimiento técnico.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - BMW 1 Cabrio (E88) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

## LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

**1** Abra la capota.

**2** Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

**3.1** Desatornille las sujeciones de la cubierta de la carcasa del filtro de habitáculo (6 piezas).



**3.2** Use un vaso de impacto del n.º 8. Utilice una llave de trinquete.



**4** Quite la tapa del cuerpo del filtro de habitáculo.



**5** Suelte los clips de la cubierta del filtro del habitáculo.



**6** Saque de la carcasa del filtro el elemento filtrante de recambio.



**AUTODOC recomienda:**

- No trate de limpiar y volver a usar el mismo filtro, esto afectará la calidad de limpieza del aire en el habitáculo del vehículo.

**7** Inserte en la carcasa del filtro el nuevo elemento filtrante. Asegúrese de que el borde del filtro encaje firmemente en la carcasa.



Sustitución: filtro de polen - BMW 1 Cabrio (E88). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Verifique la posición correcta del elemento filtrante. Evite su deformación.
- Tenga en cuenta la marca de la dirección de la corriente de aire en el filtro.
- ¡Atención! Utilice filtros de calidad - BMW 1 Cabrio (E88).

8

Conecte los clips de la cubierta del filtro del habitáculo.



9

Instale la tapa del cuerpo del filtro de habitáculo.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: filtro de polen - BMW 1 Cabrio (E88). No aplique una fuerza excesiva durante la instalación. Esto podría dañar las sujeciones.

- 10** Atornille las sujeciones de la cubierta de la carcasa del filtro de habitáculo (6 piezas). Use un vaso de impacto del n.º 8. Utilice una llave de trinquete.

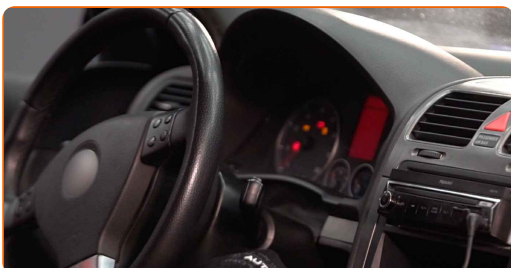


- 11** Retire el protector de aletas del guardabarros. Cierre la capota.



- 12** Encienda el arranque.

- 13** Encienda el sistema de aire acondicionado. Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.



- 14** Apague el arranque.

**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  Google Play

Download on the  App Store

Download

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**FILTRO DE POLEN: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.