



Cómo cambiar: brazo superior de la parte trasera - **BMW 1 Cabrio (E88)** | Guía de sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

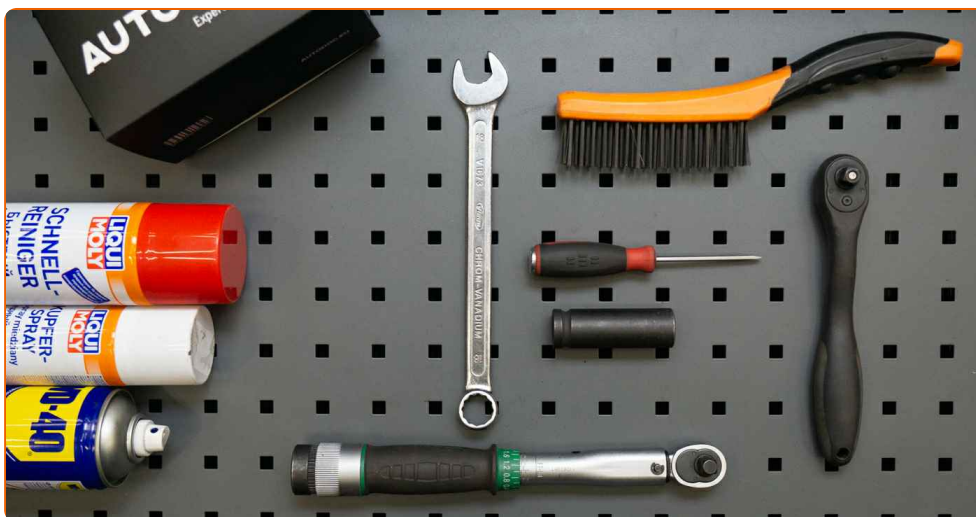
Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

BMW 1 Cabrio (E88) 120i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 125i 3.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 135i 3.0, BMW 1 Cabrio (E88) 120d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 123d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 128i 3.0

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: BMW 3 Berlina (E90) 318i 2.0

**SUSTITUCIÓN: BRAZO SUPERIOR DE LA PARTE TRASERA - BMW 1 CABRIO (E88). HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 18
- Llave de vaso n.º 18
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Llave giramachos
- Destornillador Plano
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

**Comprar herramientas**

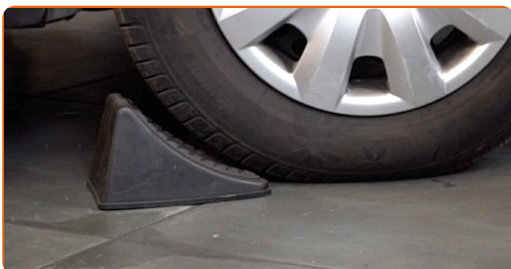
Sustitución: brazo superior de la parte trasera - BMW 1 Cabrio (E88). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- El procedimiento de sustitución es idéntico para los brazos de control superiores derecho e izquierdo.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - BMW 1 Cabrio (E88) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

## LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

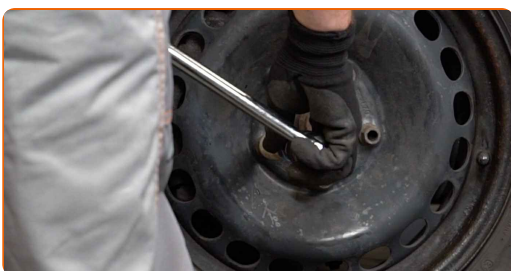
1

Asegure las ruedas con cuñas.



2

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



3

Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4

Desatornille los pernos de la rueda.

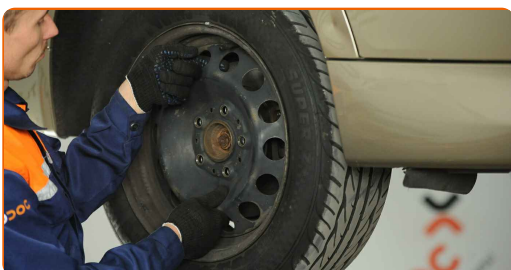


**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción.  
BMW 1 Cabrio (E88)

**5**

Retire la rueda.

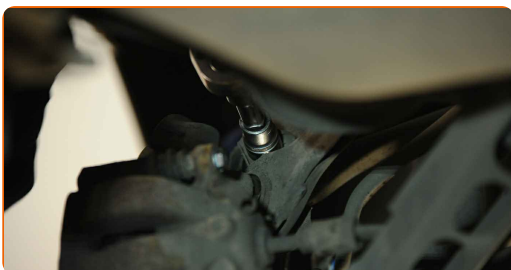


**6**

Limpie todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

**7**

Desatornille la sujeción que conecta el brazo de control a la mangueta trasera. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave giramachos. Utilice una llave de trinquete.

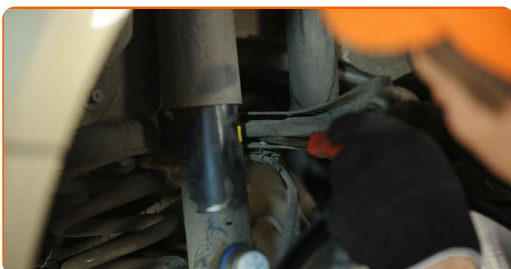


**8**

Retire el perno de sujeción.

**9**

Separe el brazo de suspensión de la mangueta trasera.



**10**

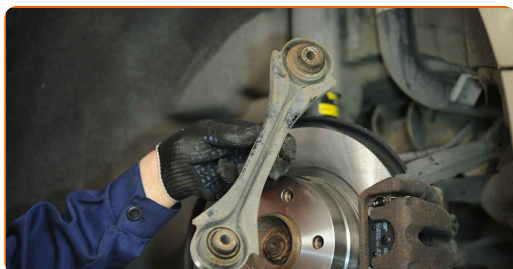
Desconecte el cableado del captador ABS. Utilice un destornillador plano.

**11** Destornille la fijación de la palanca a la viga. Usa una llave mixta del n.º 18 (2 piezas).

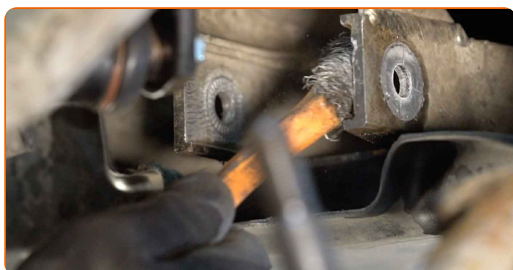


**12** Retire la sujeción trasera del brazo de control.

**13** Quite el brazo trasero superior.



**14** Limpie los asientos de montaje y la rosca del brazo de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



**15** Instale el brazo trasero superior.



Sustitución: brazo superior de la parte trasera - BMW 1 Cabrio (E88). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Durante la instalación usen solamente los nuevos bulones y tuercas.

**16** Instale la sujeción trasera del brazo de control.

**17** Apriete la fijación de la palanca a la viga. Usa una llave mixta del n.º 18 (2 piezas). Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 100 Nm.



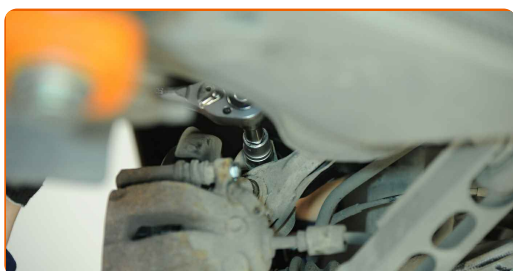
**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

**18** Fije el brazo de suspensión a la mangueta trasera.

**19** Instale el perno de sujeción.

**20** Atornille la sujeción que conecta el brazo de control con la mangueta de dirección trasera. Use un vaso de impacto del n.º 18 Utilice una llave de trinquete.



**21** Apuntale el muñón. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



**22** Atornille la fijación del brazo con el muñón. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave giramachos. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 100 Nm.

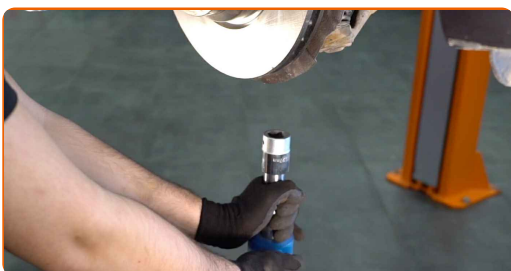
**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

**23** Conecte los cables del captador ABS.



**24** Quite el soporte por debajo del muñón.





**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: brazo superior de la parte trasera - BMW 1 Cabrio (E88). Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

**25**

Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



**26**

Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.

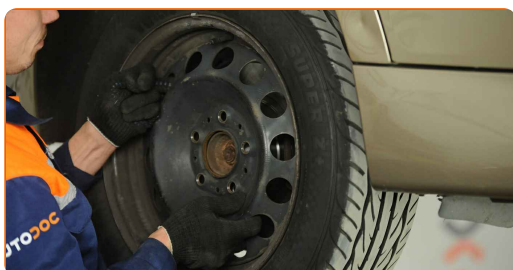


**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: brazo superior de la parte trasera - BMW 1 Cabrio (E88). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

**27**

Instale la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. BMW 1 Cabrio (E88)

**28**

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



**29**

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



**30**

Retire los gatos y las cuñas.



**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**BRAZO DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.