



Cómo cambiar: brazo superior de la parte trasera - **BMW 1 Coupé (E82)** | Guía de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

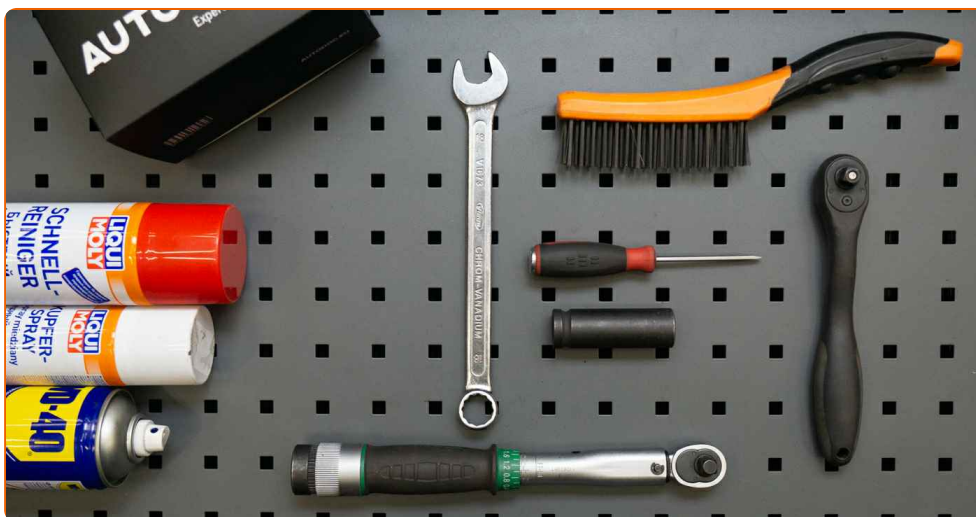
Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

BMW 1 Coupé (E82) M, BMW 1 Coupé (E82) 118d 2.0, BMW 1 Coupé (E82) 135i 3.0, BMW 1 Coupé (E82) 120d 2.0, BMW 1 Coupé (E82) 123d 2.0, BMW 1 Coupé (E82) 125i 3.0, BMW 1 Coupé (E82) 120i 2.0, BMW 1 Coupé (E82) 128i 3.0

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: BMW 3 Berlina (E90) 318i 2.0

SUSTITUCIÓN: BRAZO SUPERIOR DE LA PARTE TRASERA - BMW 1 COUPÉ (E82). HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 18
- Llave de vaso n.º 18
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Llave giramachos
- Destornillador Plano
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

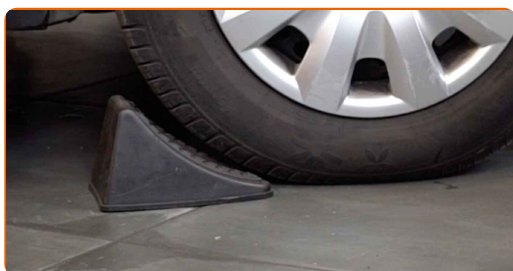
Sustitución: brazo superior de la parte trasera - BMW 1 Coupé (E82). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- El procedimiento de sustitución es idéntico para los brazos de control superiores derecho e izquierdo.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - BMW 1 Coupé (E82) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

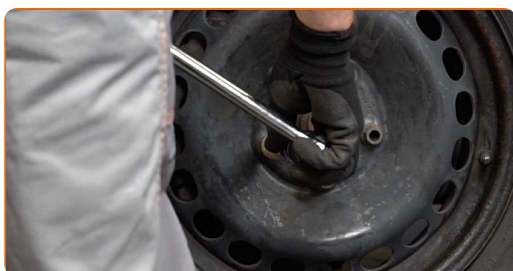
1

Asegure las ruedas con cuñas.



2

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



3

Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4

Desatornille los pernos de la rueda.

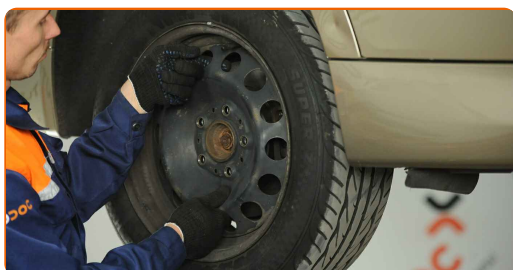


AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción.
BMW 1 Coupé (E82)

5

Retire la rueda.



6

Limpie todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

7

Desatornille la sujeción que conecta el brazo de control a la mangueta trasera. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave giramachos. Utilice una llave de trinquete.

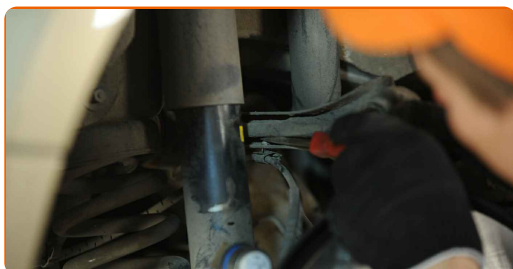


8

Retire el perno de sujeción.

9

Separe el brazo de suspensión de la mangueta trasera.

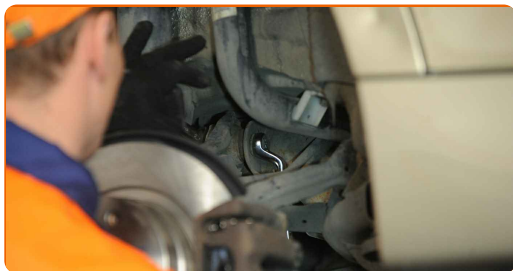


10

Desconecte el cableado del captador ABS. Utilice un destornillador plano.

11

Destornille la fijación de la palanca a la viga. Usa una llave mixta del n.º 18 (2 piezas).

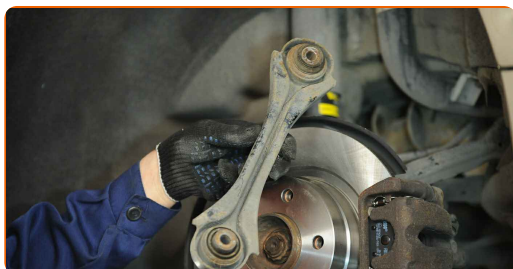


12

Retire la sujeción trasera del brazo de control.

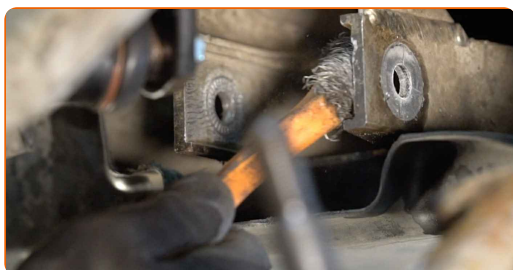
13

Quite el brazo trasero superior.



14

Limpie los asientos de montaje y la rosca del brazo de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



15

Instale el brazo trasero superior.



Sustitución: brazo superior de la parte trasera - BMW 1 Coupé (E82). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Durante la instalación usen solamente los nuevos bulones y tuercas.

16 Instale la sujeción trasera del brazo de control.

17 Apriete la fijación de la palanca a la viga. Usa una llave mixta del n.º 18 (2 piezas). Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 100 Nm.



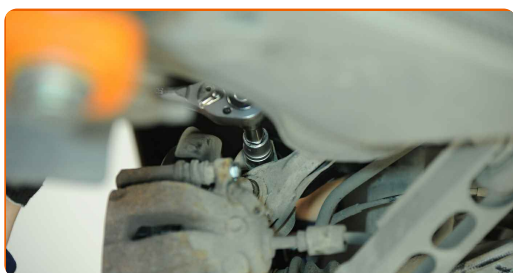
AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

18 Fije el brazo de suspensión a la mangueta trasera.

19 Instale el perno de sujeción.

20 Atornille la sujeción que conecta el brazo de control con la mangueta de dirección trasera. Use un vaso de impacto del n.º 18 Utilice una llave de trinquete.



21 Apuntale el muñón. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



22 Atornille la fijación del brazo con el muñón. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave giramachos. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 100 Nm.

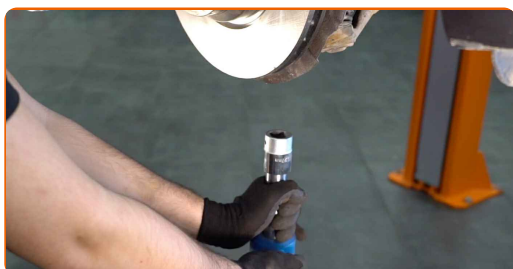
AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

23 Conecte los cables del captador ABS.



24 Quite el soporte por debajo del muñón.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: brazo superior de la parte trasera - BMW 1 Coupé (E82). Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

25

Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



26

Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.

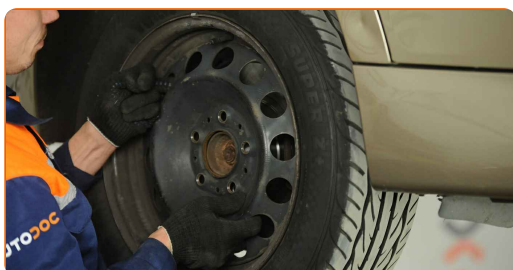


AUTODOC recomienda:

- Sustitución: brazo superior de la parte trasera - BMW 1 Coupé (E82). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

27

Instale la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. BMW 1 Coupé (E82)

28

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



29

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



30

Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

BRAZO DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.