



Cómo cambiar: copelas  
del amortiguador de la  
parte trasera - **BMW E82**  
| Guía de sustitución

## VIDEO TUTORIAL

**i ¡Importante!**

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

BMW 3 Touring (E91) 325i 3.0, BMW 3 Touring (E91) 318i 2.0, BMW 3 Touring (E91) 316d 2.0, BMW 1 Coupé (E82) 118d 2.0, BMW 3 Coupé (E92) 318i 2.0, BMW 3 Cabrio (E93) 318i 2.0, BMW 3 Cabrio (E93) 325d 3.0, BMW 1 Hatchback (E81) 116i 1.6, BMW 1 Hatchback (E81) 120d 2.0, BMW 3 Berlina (E90) 320i 2.0, BMW 3 Berlina (E90) 325i 2.5, BMW 3 Berlina (E90) 330i 3.0, BMW 3 Berlina (E90) 320d 2.0, BMW 1 Hatchback (E81) 130i 3.0, BMW 3 Touring (E91) 320i 2.0, (+ 85)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

**SUSTITUCIÓN: COPELAS DEL AMORTIGUADOR - BMW E82. LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave de vaso n° 14
- Llave de vaso n° 16
- Punta Torx T40
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Vaso para amortiguador DD6
- Destornillador Philips
- Herramienta de extracción de clips
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

**COMPRAR HERRAMIENTAS**

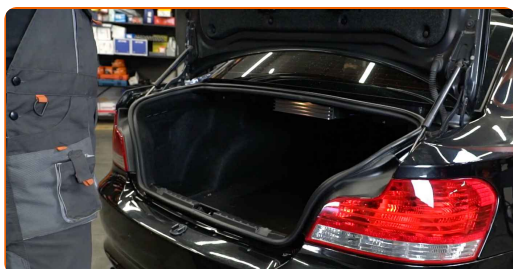
Sustitución: copelas del amortiguador - BMW E82. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- El procedimiento de sustitución es idéntico para los soportes de los amortiguadores derecho e izquierdo de la suspensión trasera.
- Ambos soportes de los amortiguadores traseros deben ser reemplazados simultáneamente.
- Asegúrese de reemplazar todos los bulones y tuercas autoblocantes durante la instalación.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

## SUSTITUCIÓN: COPELAS DEL AMORTIGUADOR - BMW E82. UTILICE EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:

1

Abra la tapa del maletero.



2

Incline hacia abajo los respaldos de los asientos traseros.



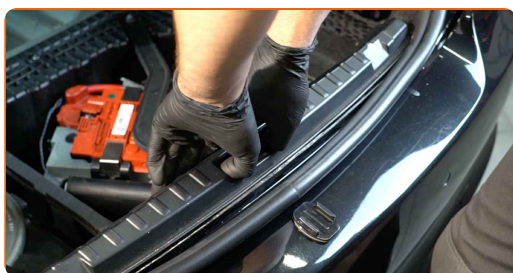
**3** Eleve el forro inferior del.



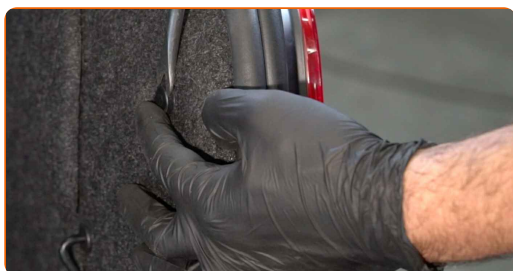
**4** Desenrosque la sujeción del panel de plástico protector central. Utilice un destornillador Phillips. Utilice una herramienta de extracción de clips. Utilice Torx T40. Utilice una llave de trinquete.



**5** Extraiga el panel de plástico protector central.



**6** Desenrosque la sujeción del revestimiento de la parte lateral del maletero. Utilice una herramienta de extracción de clips. Utilice Torx T40. Utilice una llave de trinquete.



**7** Separe el revestimiento de la parte lateral del maletero.



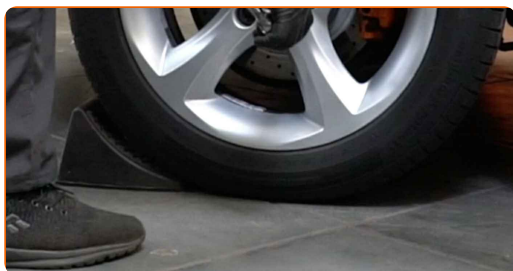
**8** Extraiga la tapa de montaje de la sujeción superior del amortiguador.



**9** Afloje la sujeción superior del amortiguador. Utilice un vaso para amortiguador DDNº6. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.



**10** Asegure las ruedas con cuñas.

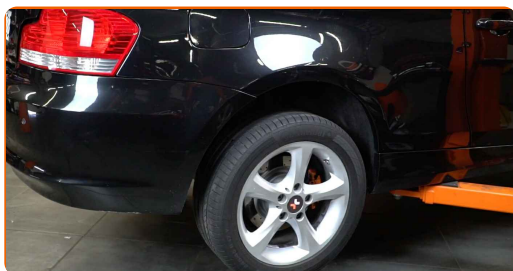


**11** Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



12

Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.



13

Desatornille los pernos de la rueda.



**Sustitución: copelas del amortiguador - BMW E82. Consejo:**

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

14

Retire la rueda.

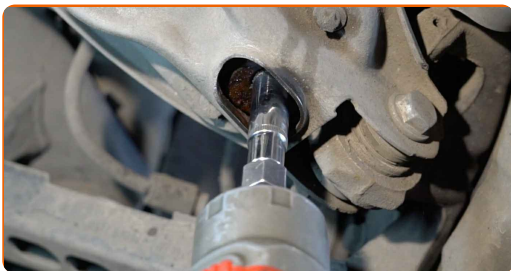


15

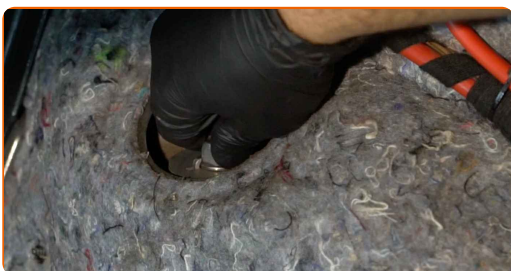
Limpie las sujeciones del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



**16** Destornille la fijación inferior del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 14. Utilice una llave de trinquete.



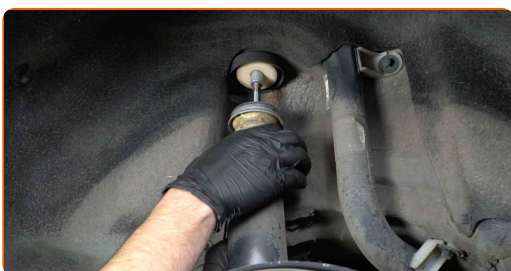
**17** Destornille la fijación superior del amortiguador.



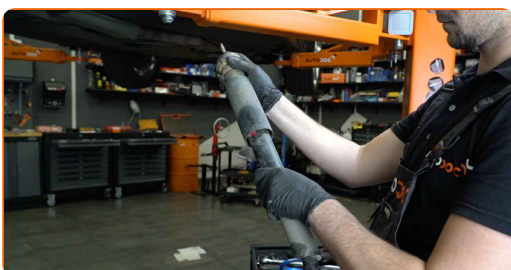
**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Sostenga el amortiguador mientras desenrosca los pernos de sujeción. BMW E82

**18** Saque el amortiguador.



**19** Quite la cazoleta, el guardapolvos y el tope del amortiguador.



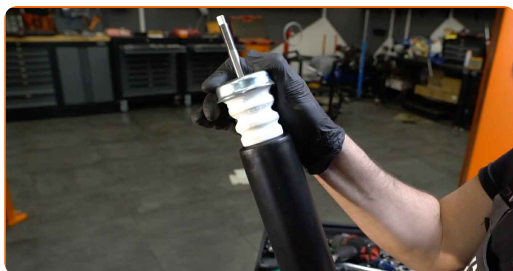


Sustitución: copelas del amortiguador - BMW E82. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Examine el guardapolvo y el tope del amortiguador. En caso necesario, sustitúyalos.

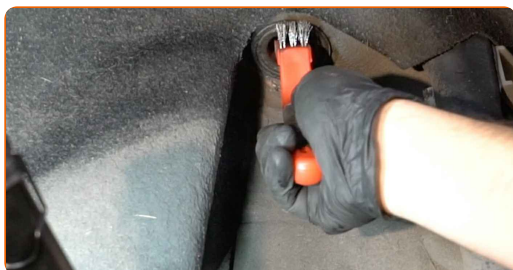
20

Instale la nueva montura, fuelle y tope del amortiguador.



21

Limpie los asientos de montaje del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



22

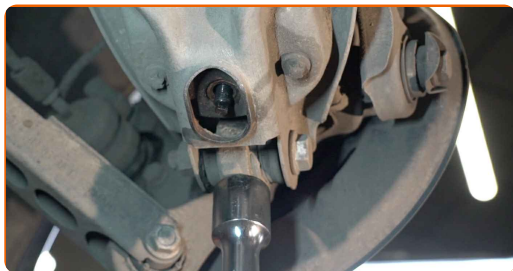
Coloque el amortiguador en el arco de la rueda y fíjelo.



**AUTODOC recomienda:**

- BMW E82 - Para evitar lesiones, debe sostener el amortiguador mientras atornilla los pernos de sujeción.

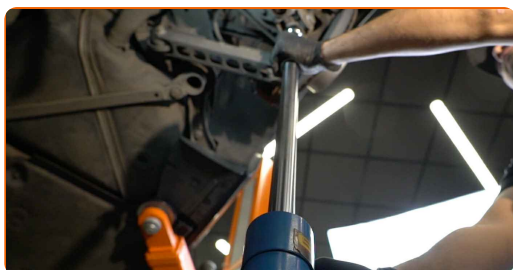
**23** Apuntale el muñón. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



**24** Atornille la sujeción inferior del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 14. Utilice una llave de trinquete.



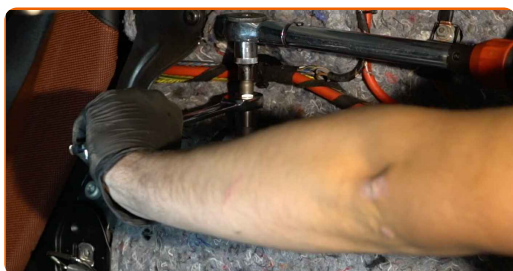
**25** Quite el soporte por debajo del muñón.



**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: copelas del amortiguador - BMW E82. Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

- 26** Apriete la fijación superior del amortiguador. Utilice un vaso para amortiguador DDN<sup>6</sup>. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 27 Nm.



- 27** Trate las sujeciones del amortiguador. Use grasa de cobre.



- 28** Instale la tapa de montaje sobre la sujeción superior del amortiguador.



- 29** Apriete la fijación inferior del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 14. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.

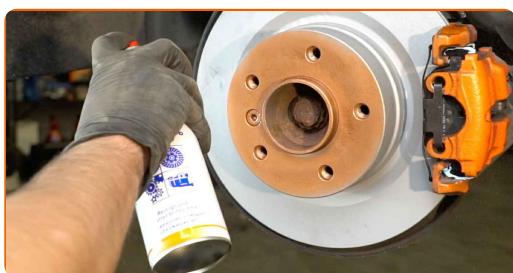


- 30** Trate las sujeciones del amortiguador. Trate todas las articulaciones del brazo. Use grasa de cobre.

**31** Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



**32** Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



Sustitución: copelas del amortiguador - BMW E82. Consejo de AUTODOC:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

**33** Instale la rueda.

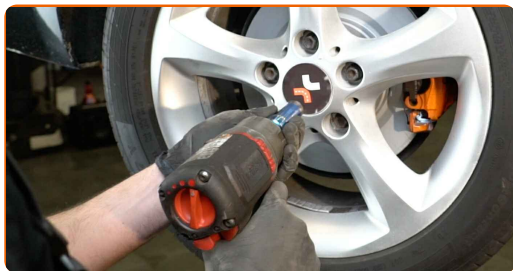


Sustitución: copelas del amortiguador - BMW E82. Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

34

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



35

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



36

Retire los gatos y las cuñas.



37

Sujete el revestimiento de la parte lateral del maletero.



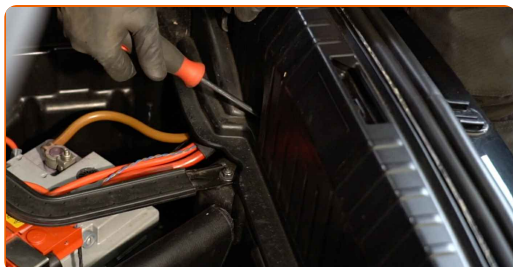
- 38** Atornille las sujeciones del revestimiento de la parte lateral del maletero. Utilice Torx T40. Utilice una llave de trinquete.



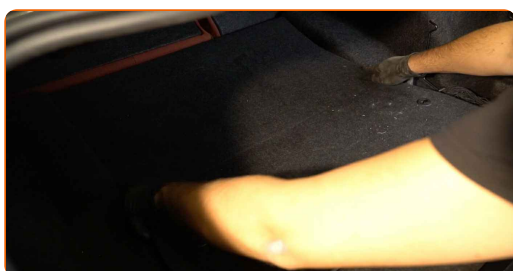
- 39** Instale el panel protector central de plástico.



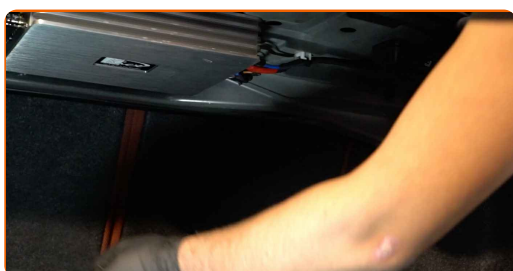
- 40** Atornille la sujeción del panel protector central de plástico. Utilice un destornillador Phillips. Utilice Torx T40. Utilice una llave de trinquete.



- 41** Descienda el forro inferior del maletero.



- 42** Vuelva a colocar el asiento en su posición original.



43

Cierre la tapa del maletero.



**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

## **AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE**

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA BMW**

**COPELAS DEL AMORTIGUADOR: UNA AMPLIA SELECCIÓN**



**ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA BMW E82**

**COPELAS DEL AMORTIGUADOR PARA BMW: COMPRE AHORA**

**COPELAS DEL AMORTIGUADOR PARA BMW E82: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.