



Cómo cambiar: sensor
ABS de la parte delantera
- **BMW 1 Hatchback (E81)**
| Guía de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

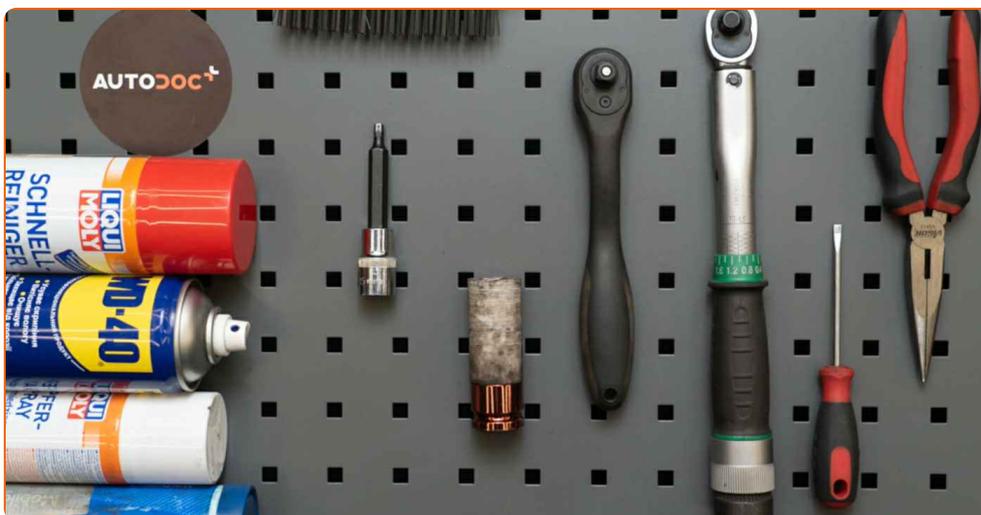
¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
BMW 1 Hatchback (E81) 120d 2.0, BMW 1 Hatchback (E81) 130i 3.0, BMW 1 Hatchback (E81) 120i 2.0, BMW 1 Hatchback (E81) 123d 2.0

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: BMW 1 Coupé (E82) 125i 3.0

SUSTITUCIÓN: SENSOR ABS - BMW 1 HATCHBACK (E81). LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Spray limpiador multiuso
- Limpiador de frenos
- Grasa multiusos
- Grasa de cobre
- Broca hexagonal no. H5
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Destornillador Plano
- Alicates de punta redonda
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

Sustitución: sensor abs - BMW 1 Hatchback (E81). Los profesionales recomiendan:

- El procedimiento de sustitución es idéntico para los dos sensores ABS de un mismo eje.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: SENSOR ABS - BMW 1 HATCHBACK (E81). REALICE LOS SIGUIENTES PASOS:

1

Asegure las ruedas con cuñas.



2

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



3

Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4

Desatornille los pernos de la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. BMW 1 Hatchback (E81)

5

Retire la rueda.



6

Desconecte el cableado del captador ABS.



7

Suelte el conector del sensor ABS.



8

Desconecte el cableado del captador ABS.



9

Limpie la sujeción del sensor del ABS. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



10

Destornille la fijación del captador ABS del muñón de dirección. Use Vaso HEX No. H5. Utilice una llave de trinquete.



11

Quite el captador ABS montado encima del muñón de dirección. Use alicates de punta redondeada.



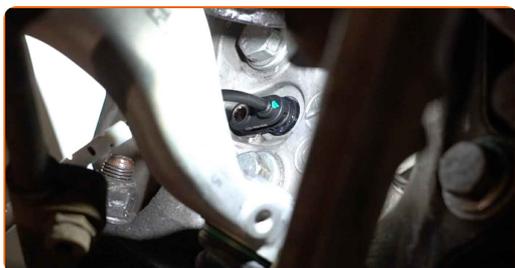
12 Limpie el asiento de montaje del sensor ABS. Use un cepillo de alambre. Utilice un spray de limpieza multiuso.



13 Trate la sujeción del sensor ABS. Utilice una grasa multiuso. Utilice un destornillador plano.



14 Instale el captador ABS en el muñón de dirección y fíjelo.



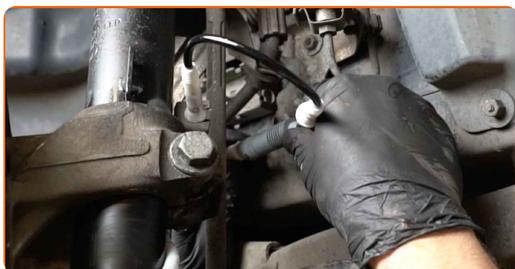
15 Apriete la sujeción que conecta el sensor ABS con la mangueta de dirección. Use Vaso HEX No. H5. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 13 Nm.



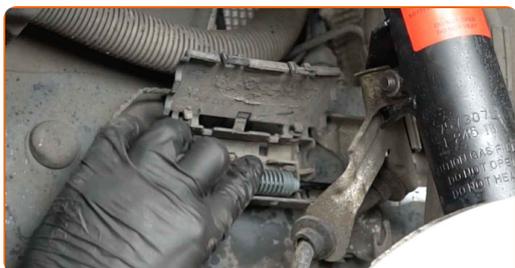
16 Conecte los cables del captador ABS.



17 Conecte el conector del sensor ABS.



18 Conecte los cables del captador ABS.



19 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



20

Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



Sustitución: sensor abs - BMW 1 Hatchback (E81). AUTODOC recomienda:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

21

Instale la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción. BMW 1 Hatchback (E81)

22

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



- 23** Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



- 24** Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

SENSOR ABS: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.