



Cómo cambiar: filtros de  
aire - **BMW 1 Hatchback**  
**(E81)** | Guía de sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ⓘ ¡Importante!

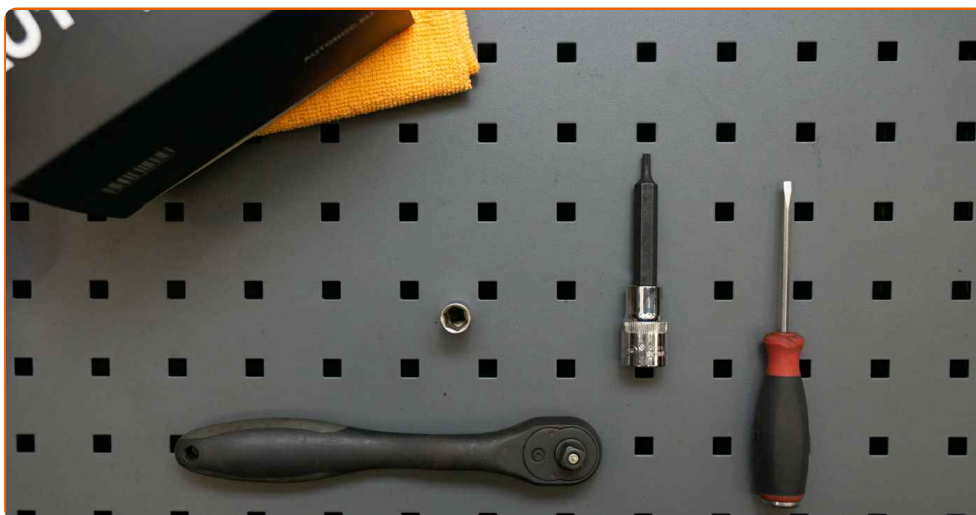
Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

BMW 1 Hatchback (E81) 116i 1.6, BMW 1 Hatchback (E81) 118i 2.0, BMW 1 Hatchback (E81) 120i 2.0, BMW 1 Hatchback (E81) 116i 2.0

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: BMW 3 Berlina (E90) 318i 2.0

SUSTITUCIÓN: FILTROS DE AIRE - BMW 1 HATCHBACK (E81). HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:



- Punta Torx T25
- Llave de vaso n° 10
- Llave de trinquete
- Destornillador Plano
- Toalla de microfibra
- Cubreguardabarros

[Comprar herramientas](#)

Sustitución: filtros de aire - BMW 1 Hatchback (E81). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

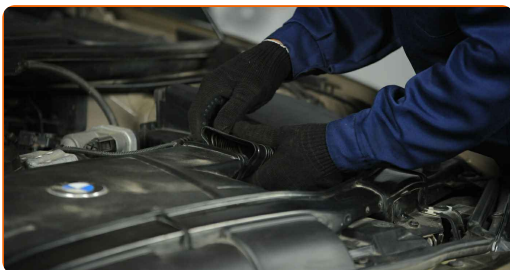
- Respete los plazos, las recomendaciones y los requisitos de uso de las piezas de recambio proporcionados por el fabricante.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - BMW 1 Hatchback (E81) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

## LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

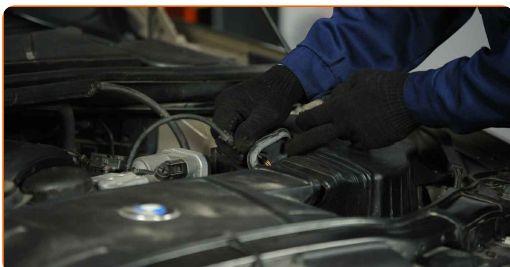
1 Abra la capota.

2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

3 Quite la manguera del conducto de aire de admisión.



4 Desenchufe el conector del sensor de flujo de aire. Utilice un destornillador plano.



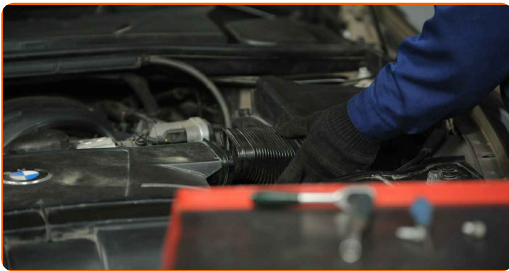
5

Suelte la abrazadera del manguito de admisión de aire. Utilice un destornillador plano.



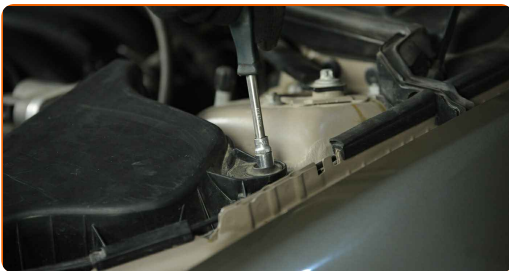
6

Desconecte el tubo de entrada de aire de la carcasa del filtro de aire. Utilice un destornillador plano.



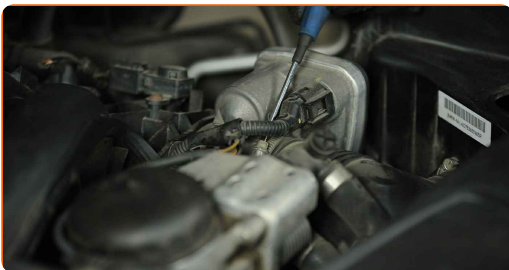
7

Destornille los bulones de fijación del cuerpo del filtro. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.

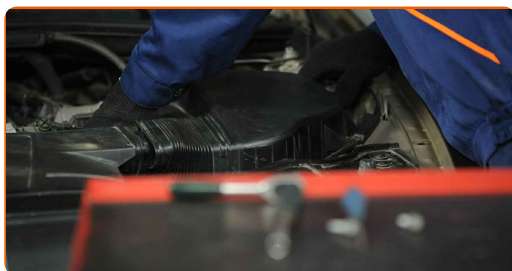


8

Desenrosque la abrazadera que sujeta la manguera del filtro de aire al cuerpo del acelerador. Utilice un destornillador plano.



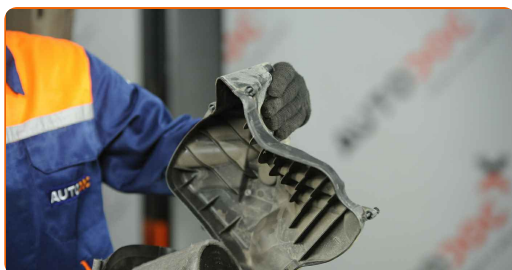
9 Saque el cuerpo del filtro de aire.



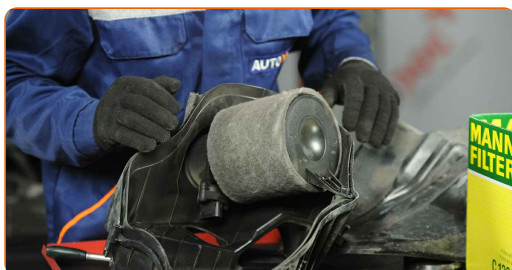
10 Afloje los tornillos de sujeción de la cubierta del filtro de aire. Utilice Torx T25. Utilice una llave de trinquete.



11 Retire la tapa del filtro de aire. Utilice un destornillador plano.



12 Saque de la carcasa del filtro el elemento filtrante de recambio.



13 Limpie la cubierta y la carcasa del filtro de aire.

Sustitución: filtros de aire - BMW 1 Hatchback (E81). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Antes de limpiar la cubierta y la carcasa del filtro de aire, cubra las partes del conducto de aire, el sensor del flujo de masa de aire (si está disponible), la válvula de mariposa con un trapo limpio.

- 14** Inserte en la carcasa del filtro el nuevo elemento filtrante. Asegúrese de que el borde del filtro encaje firmemente en la carcasa.



Sustitución: filtros de aire - BMW 1 Hatchback (E81). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Verifique la posición correcta del elemento filtrante. Evite su deformación.
- ¡Atención! Utilice filtros de calidad - BMW 1 Hatchback (E81).
- Durante la instalación, asegúrese de evitar que el polvo y la suciedad entren en la carcasa del filtro de aire.

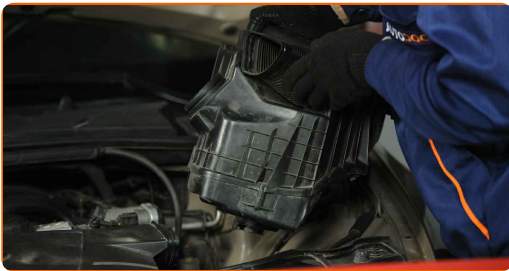
- 15** Instale la tapa del filtro de aire. Fíjela.



**16** Atornille los tornillos de sujeción de la cubierta del filtro de aire. Utilice Torx T25. Utilice una llave de trinquete.

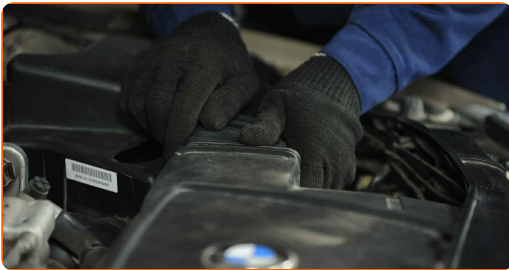


**17** Instale el cuerpo del filtro de aire.

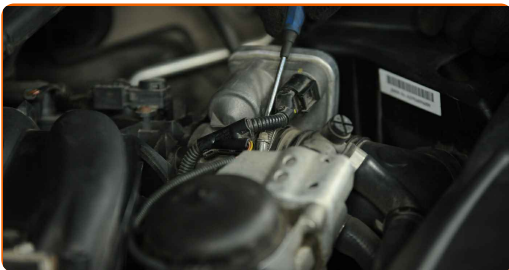


**18** Fije la manguera del conducto de aire de admisión.

**19** Conecte el tubo de entrada de aire a la carcasa del filtro de aire.



**20** Atornille la abrazadera que conecta la manguera del filtro de aire al cuerpo del acelerador. Utilice un destornillador plano.





21

Fije la abrazadera en el manguito de admisión de aire. Utilice un destornillador plano.



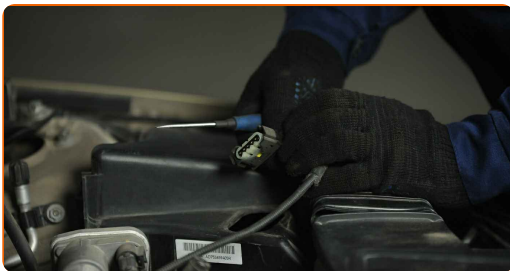
22

Introduzca los pernos de fijación del cuerpo del filtro. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



23

Enchufe el conector del sensor de flujo de aire.



24

Retire el protector de aletas del guardabarros.

25

Cierre la capota.

**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

## AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**FILTROS DE AIRE: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

### **(i) RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2021. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.