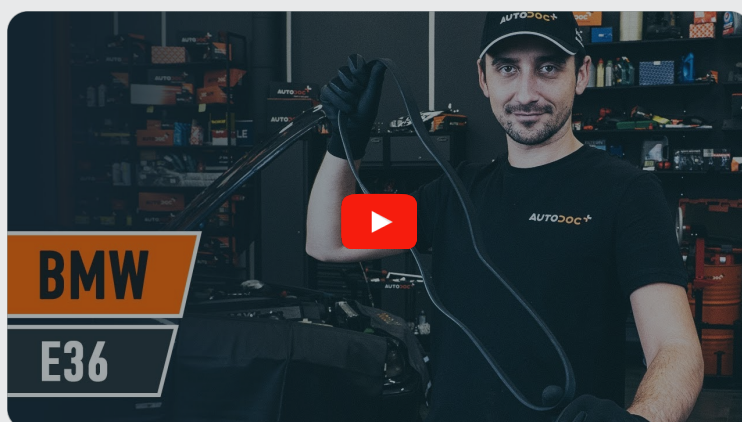




Cómo cambiar: correa  
poli V - **BMW 3 Cabrio**  
**(E36)** | Guía de  
sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

BMW 3 Cabrio (E36) 320i 2.0, BMW 3 Cabrio (E36) 325i 2.5, BMW 3 Cabrio (E36) 328i 2.8, BMW 3 Cabrio (E36) 323i 2.5, BMW 3 Cabrio (E36) M3 3.2

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: BMW 3 Berlina (E36) 323i 2.5

**SUSTITUCIÓN: CORREA POLI V - BMW 3 CABRIO (E36).  
HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:**



- Llave dinamométrica
- Llave de vaso n° 13
- Llave de vaso n° 16
- Llave de trinquete
- Cubreguardabarros

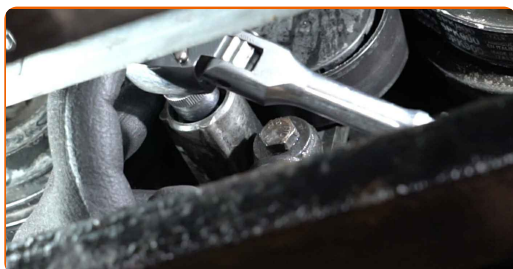
**Comprar herramientas**

Sustitución: correa poli V - BMW 3 Cabrio (E36). Consejo de AUTODOC:

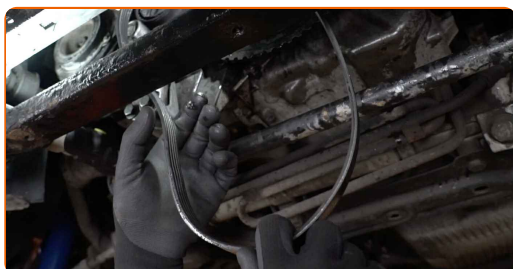
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

## SUSTITUCIÓN: CORREA POLI V - BMW 3 CABRIO (E36). SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

- 1 Abra la capota.
- 2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.
- 3 Eleve el coche utilizando un gato o colocándolo sobre un foso de inspección.
- 4 Tire hacia un lado de la polea tensora de la correa del compresor de aire acondicionado. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



- 5 Retire la correa del compresor de aire acondicionado.



**6** Vuelva a colocar la polea tensora en su posición inicial.

**7** Tire hacia un lado la polea tensora de la correa acanalada en V. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.



**8** Retire la correa acanalada en V.



Sustitución: correa poli V - BMW 3 Cabrio (E36). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Compruebe el estado de la polea tensora y del rodillo guía. Reemplácelos si fuera necesario.

**9** Instale la correa acanalada en V.



Sustitución: correa poli V - BMW 3 Cabrio (E36). AUTODOC recomienda:

- Asegúrese de que la correa acanalada en V se adapta ajustadamente a todas las poleas.

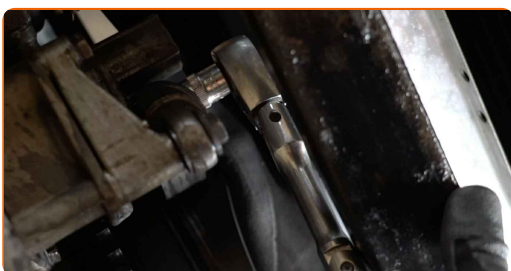
10

Vuelva a colocar la polea tensora en su posición inicial. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.



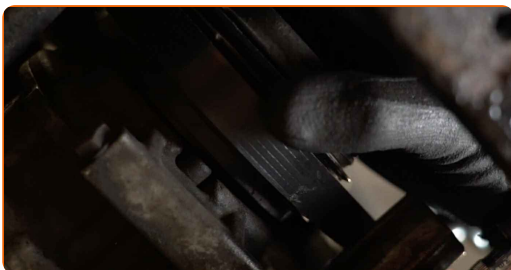
11

Tire hacia un lado de la polea tensora de la correa del compresor de aire acondicionado. Use un vaso de impacto del n.º 13.



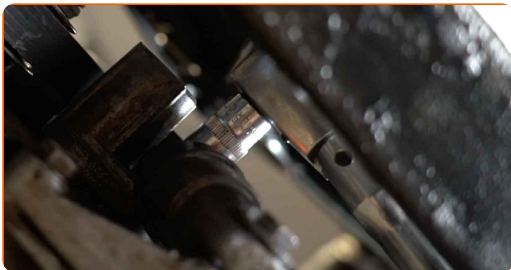
12

Instale la correa del compresor de aire acondicionado.



13

Vuelva a colocar la polea tensora en su posición inicial.



- 14** Atornille la sujeción de la polea tensora de la correa del compresor de aire acondicionado. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 7 Nm.



- 15** Baje el automóvil.

- 16** Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.

- 17** Apague el motor.

- 18** Retire el protector de aletas del guardabarros.

- 19** Cierre la capota.

**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**CORREA POLI V: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.