



Cómo cambiar: sensor de
desgaste de pastillas de
frenos de la parte
delantera - **BMW 3**
Cabrio (E93) | Guía de
sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

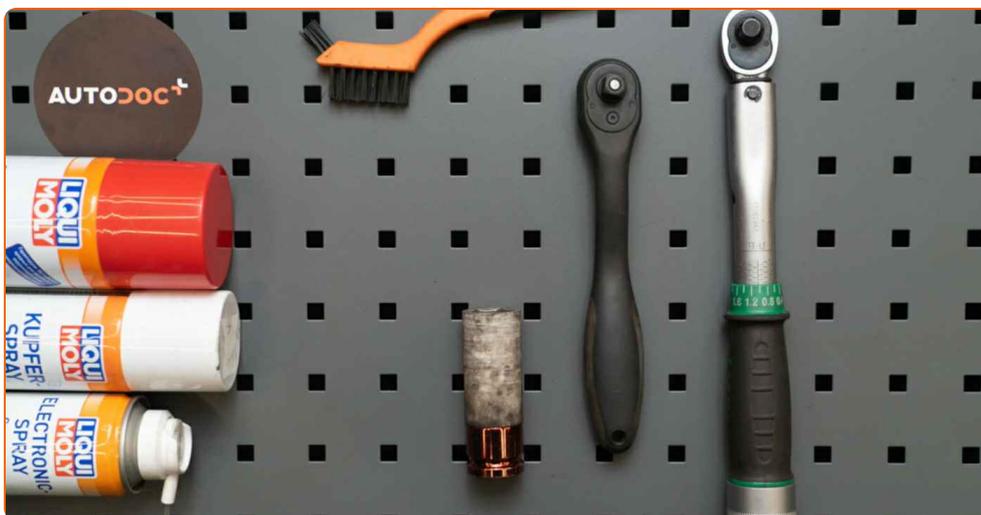
Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

BMW 3 Cabrio (E93) 318i 2.0, BMW 3 Cabrio (E93) 325d 3.0, BMW 3 Cabrio (E93) 320i 2.0, BMW 3 Cabrio (E93) 325i 3.0, BMW 3 Cabrio (E93) 330i 3.0, BMW 3 Cabrio (E93) 335i 3.0, BMW 3 Cabrio (E93) 325i 2.5, BMW 3 Cabrio (E93) 330d 3.0, BMW 3 Cabrio (E93) 320d 2.0

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: BMW 1 Coupé (E82) 125i 3.0

SUSTITUCIÓN: SENSOR DE DESGASTE DE PASTILLAS DE FRENOS - BMW 3 CABRIO (E93). HERRAMIENTAS USTED QUE VA A NECESITAR:



- Cepillo de limpieza de nylon
- Spray para electrónica.
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave dinamométrica
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

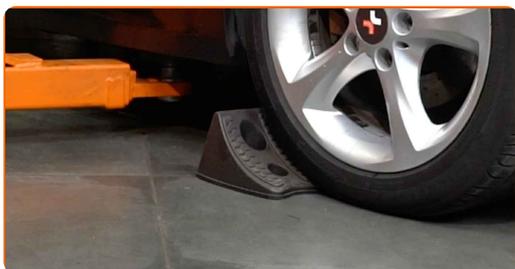
**Sustitución: sensor de desgaste de pastillas de frenos - BMW 3 Cabrio (E93).
AUTODOC recomienda:**

- El procedimiento de sustitución es idéntico para ambos sensores de desgaste de las pastillas de freno en un mismo eje.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: SENSOR DE DESGASTE DE PASTILLAS DE FRENOS - BMW 3 CABRIO (E93). SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

1

Asegure las ruedas con cuñas.



2

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



3

Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4 Desatornille los pernos de la rueda.



Sustitución: sensor de desgaste de pastillas de frenos - BMW 3 Cabrio (E93).
Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

5 Retire la rueda.



6 Retire el sensor de desgaste de las pastillas de freno de la pastilla de freno.



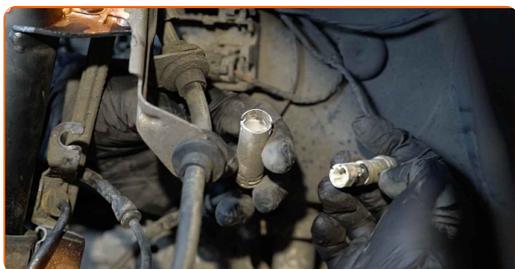
7 Desconecte el captador de desgaste de las pastillas de freno.



8 Limpie el enchufe del sensor de desgaste de las pastillas de freno. Utilice un cepillo de limpieza de nylon.



9 Desconecte la clavija del sensor de desgaste de las pastillas de freno.



10 Trate el enchufe del sensor de desgaste de las pastillas de freno. Utilice grasa dieléctrica.



11 Conecte la clavija del sensor de desgaste de las pastillas de freno.



12 Conecte el captador de desgaste de las pastillas de freno.



13 Instale el sensor de desgaste de las pastillas de freno.



14 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



15 Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: sensor de desgaste de pastillas de frenos - BMW 3 Cabrio (E93). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

16 Instale la rueda.



Sustitución: sensor de desgaste de pastillas de frenos - BMW 3 Cabrio (E93).
Consejo:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

17 Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



18 Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



19

Retire los gatos y las cuñas.

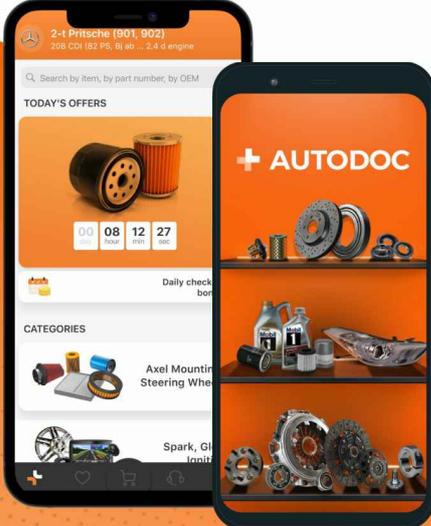


¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

SENSOR DE DESGASTE DE PASTILLAS DE FRENOS: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.