



Cómo cambiar: soporte
de motor de la derecha -
BMW 3 Touring (E36) |
Guía de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

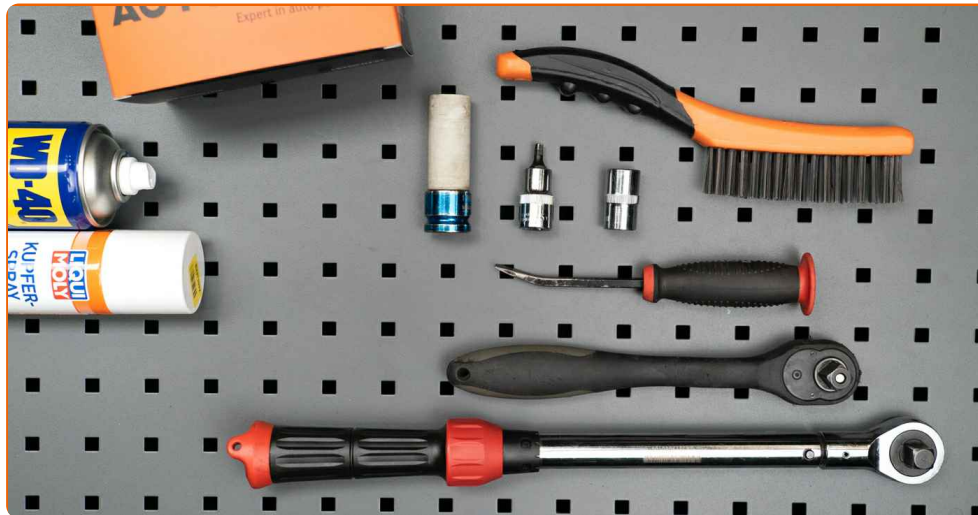
¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
BMW 3 Touring (E36) 325tds 2.5

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: BMW 3 Touring (E46) 330d 3.0

SUSTITUCIÓN: SOPORTE DE MOTOR - BMW 3 TOURING (E36). HERRAMIENTAS USTED NECESITA:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Grasa de cobre
- Broca hexagonal No. H5
- Llave de vaso n° 16
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Palanca
- Cubreguardabarros
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

Sustitución: soporte de motor - BMW 3 Touring (E36). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

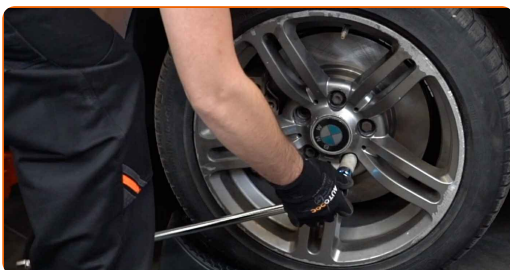
1 Abra la capota.

2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

3 Asegure las ruedas con cuñas.

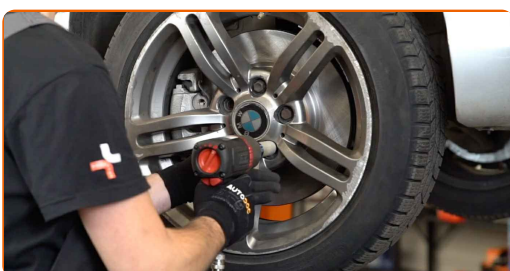


4 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



5 Eleve el coche utilizando un gato o colocándolo sobre un foso de inspección.

6 Desatornille los pernos de la rueda.



Sustitución: soporte de motor - BMW 3 Touring (E36). AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

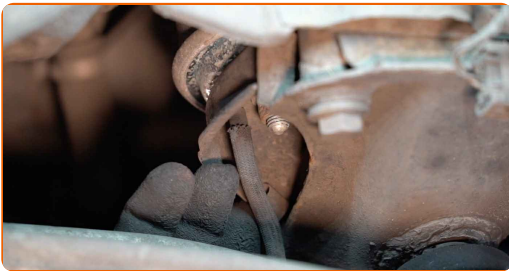
7

Retire la rueda.



8

Separe la manguera de vacío del soporte del motor.



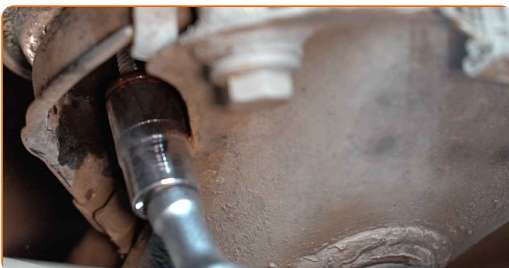
9

Trate la sujeción inferior del soporte del motor. Use el aerosol WD-40.



10

Desatornille la sujeción inferior del soporte del motor. Use un vaso de impacto del n.º 16.



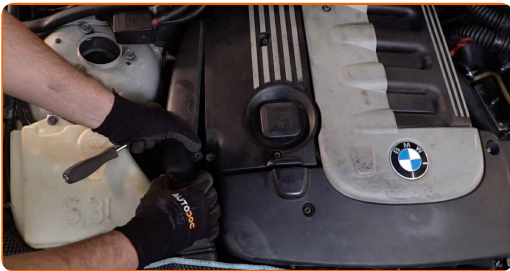
11

Debilita la fijación del conducto de admisión de aire. Use Vaso HEX No. H5. Utilice una llave de trinquete.



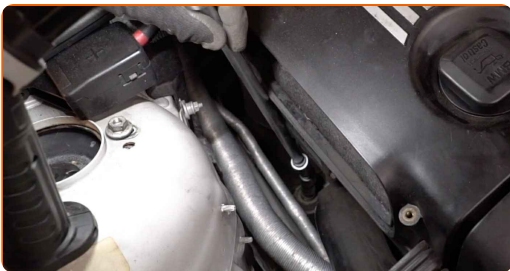
12

Separe la carcasa del conducto de aire de la carcasa del filtro de aire.



13

Desatornille la sujeción superior del soporte del motor. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.



14

Sostenga el motor en el área del cárter de aceite. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



Sustitución: soporte de motor - BMW 3 Touring (E36). Consejo:

- Asegúrese de que el motor está bien sujeto.

15 Retire el soporte del motor. Use una palanca.



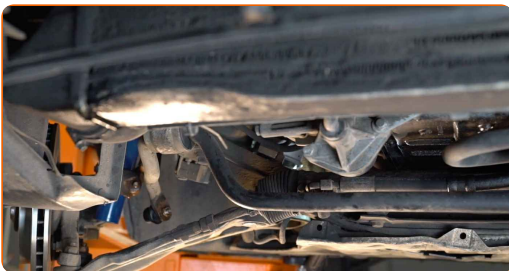
Sustitución: soporte de motor - BMW 3 Touring (E36). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Compruebe detenidamente los otros soportes del motor y reemplácelos si fuera necesario.

16 Instale el soporte del motor en su asiento de montaje. Use una palanca.



17 Retire el soporte por debajo del motor.



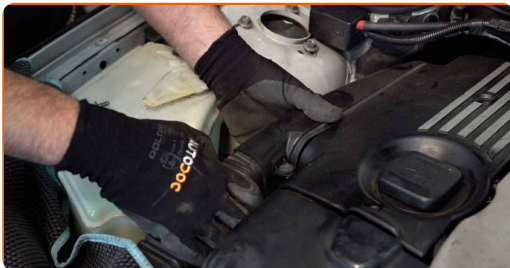
AUTODOC recomienda:

- Sustitución: soporte de motor - BMW 3 Touring (E36). Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

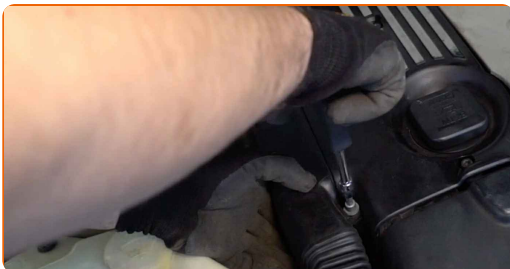
- 18** Apriete la sujeción superior del soporte del motor. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 65 Nm.



- 19** Instale la carcasa del conducto de aire.



- 20** Asegure la sujeción del conducto de admisión de aire. Use Vaso HEX No. H5. Utilice una llave de trinquete.

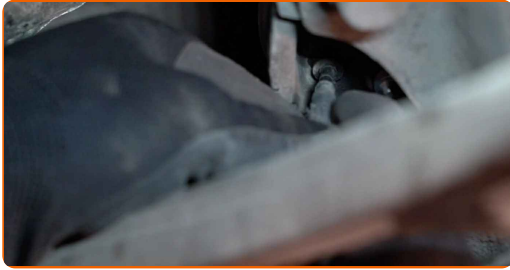


- 21** Apriete la sujeción inferior del soporte del motor. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 65 Nm.



22

Fije la manguera de vacío al soporte del motor.



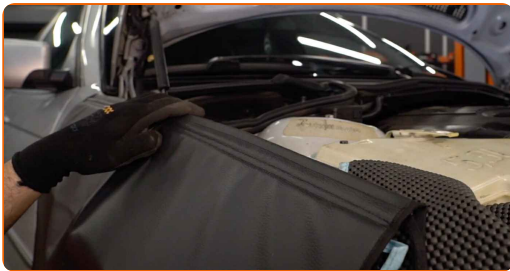
23

Trate las sujeciones del soporte del motor. Use grasa de cobre.



24

Retire el protector de aletas del guardabarros.



25

Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.



26

Instale la rueda.

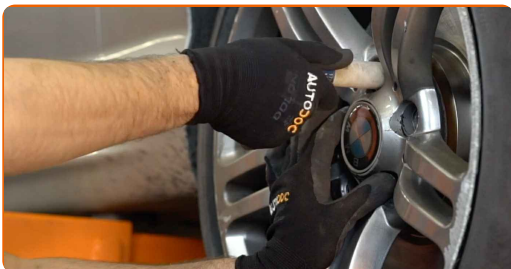


AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

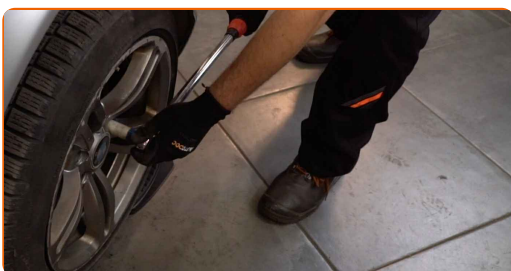
27

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



28

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



29

Retire los gatos y las cuñas.



30

Cierre la capota.

¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

SOPORTE DE MOTOR: UNA AMPLIA SELECCIÓN

(i) RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.