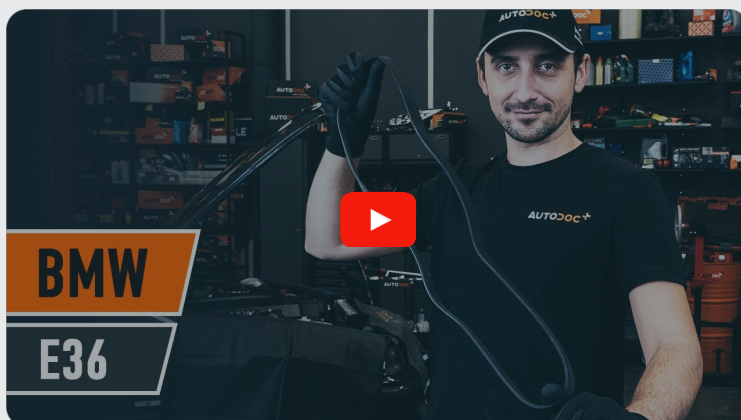




Cómo cambiar: correa  
poli V - **BMW 3 Touring**  
**(E36)** | Guía de  
sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

BMW 3 Touring (E36) 320i 2.0, BMW 3 Touring (E36) 328i 2.8, BMW 3 Touring (E36) 323i 2.5

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: BMW 3 Berlina (E36) 323i 2.5

SUSTITUCIÓN: CORREA POLI V - BMW 3 TOURING (E36).  
HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:



- Llave dinamométrica
- Llave de vaso n° 13
- Llave de vaso n° 16
- Llave de trinquete
- Cubreguardabarros

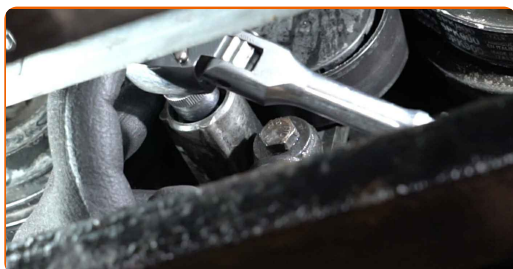
**Comprar herramientas**

Sustitución: correa poli V - BMW 3 Touring (E36). Consejo de AUTODOC:

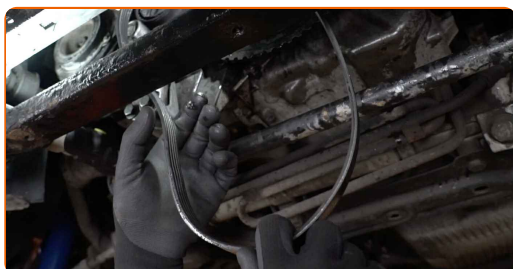
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

## SUSTITUCIÓN: CORREA POLI V - BMW 3 TOURING (E36). SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

- 1 Abra la capota.
- 2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.
- 3 Eleve el coche utilizando un gato o colocándolo sobre un foso de inspección.
- 4 Tire hacia un lado de la polea tensora de la correa del compresor de aire acondicionado. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



- 5 Retire la correa del compresor de aire acondicionado.



**6** Vuelva a colocar la polea tensora en su posición inicial.

**7** Tire hacia un lado la polea tensora de la correa acanalada en V. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.



**8** Retire la correa acanalada en V.



Sustitución: correa poli V - BMW 3 Touring (E36). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Compruebe el estado de la polea tensora y del rodillo guía. Reemplácelos si fuera necesario.

**9** Instale la correa acanalada en V.



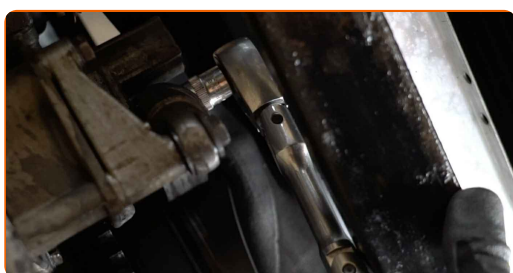
Sustitución: correa poli V - BMW 3 Touring (E36). AUTODOC recomienda:

- Asegúrese de que la correa acanalada en V se adapta ajustadamente a todas las poleas.

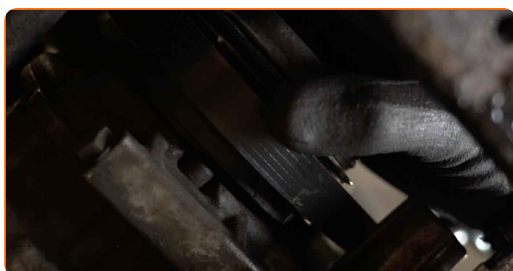
**10** Vuelva a colocar la polea tensora en su posición inicial. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.



**11** Tire hacia un lado de la polea tensora de la correa del compresor de aire acondicionado. Use un vaso de impacto del n.º 13.



**12** Instale la correa del compresor de aire acondicionado.



**13** Vuelva a colocar la polea tensora en su posición inicial.



- 14** Atornille la sujeción de la polea tensora de la correa del compresor de aire acondicionado. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 7 Nm.



- 15** Baje el automóvil.

- 16** Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.

- 17** Apague el motor.

- 18** Retire el protector de aletas del guardabarros.

- 19** Cierre la capota.

**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**CORREA POLI V: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.