



Cómo cambiar: bobina  
de encendido - **BMW 5  
Touring (E39)** | Guía de  
sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

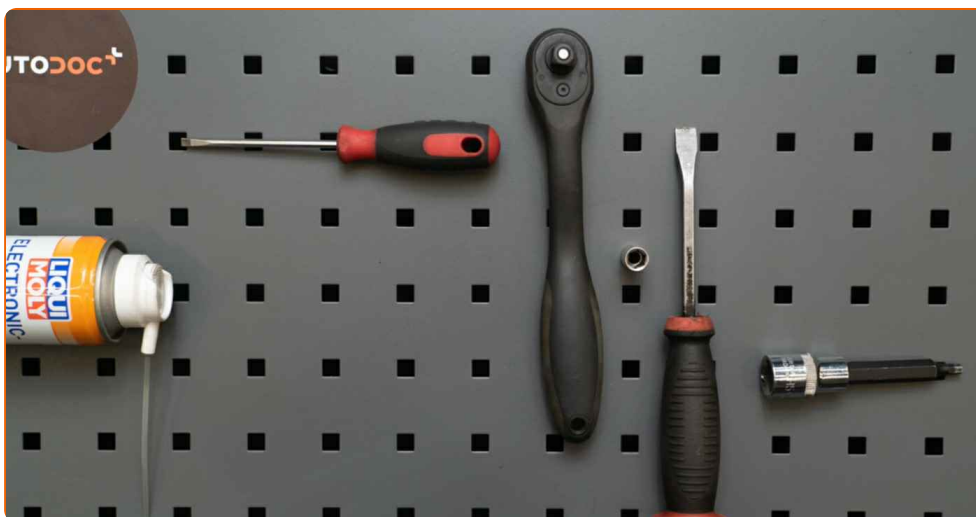
Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

BMW 5 Touring (E39) 520i 2.2, BMW 5 Touring (E39) 525i 2.5, BMW 5 Touring (E39) 530i 3.0

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: BMW 1 Coupé (E82) 125i 3.0

**SUSTITUCIÓN: BOBINA DE ENCENDIDO - BMW 5 TOURING (E39). HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:**



- Spray para electrónica.
- Lubricante antigripado de alta temperatura
- Broca hexagonal no. H5
- Llave de vaso n° 8
- Llave de trinquete
- Destornillador Plano
- Cubreguardabarros

**Comprar herramientas**

Sustitución: bobina de encendido - BMW 5 Touring (E39). AUTODOC recomienda:

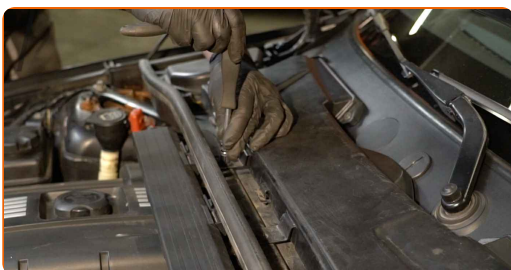
- El procedimiento de sustitución es el mismo para las bobinas de ignición de todos los cilindros.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

**SUSTITUCIÓN: BOBINA DE ENCENDIDO - BMW 5 TOURING (E39). REALICE LOS SIGUIENTES PASOS:**

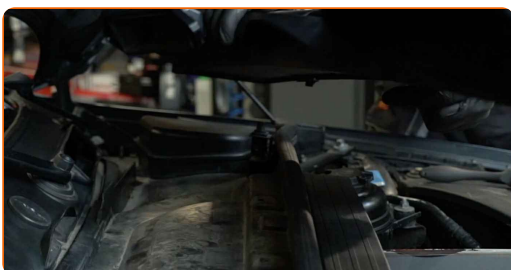
**1** Abra la capota.

**2** Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

**3** Desatornille las sujeciones de la cubierta de la carcasa del filtro de habitáculo. Use un vaso de impacto del n.º 8. Utilice una llave de trinquete.



**4** Quite la tapa del cuerpo del filtro de habitáculo.



**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: bobina de encendido - BMW 5 Touring (E39). No aplique una fuerza excesiva al retirar la pieza, ya que esto podría dañarla.

**5**

Retire las cubiertas del brazo del limpiaparabrisas.



**6**

Separe los conectores de los sensores del climatizador.

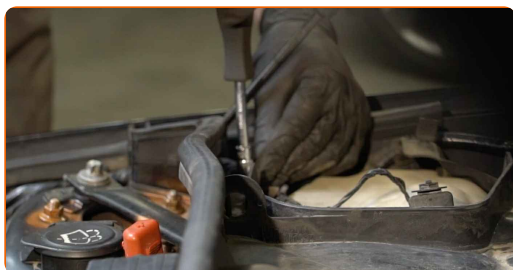


**7**

Retire los sensores del climatizador.

**8**

Desatornille las sujeciones de la parte inferior del panel deflector de salpicadero. Use un vaso de impacto del n.º 8. Utilice una llave de trinquete.



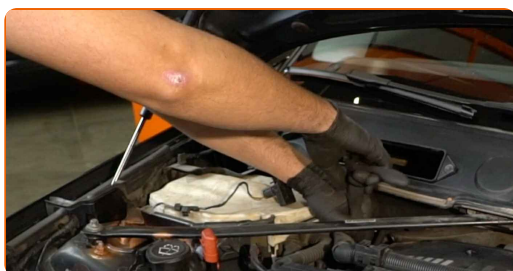
- 9** Desconecte el conducto del cable de la parte superior de la carcasa del microfiltro. Utilice un destornillador plano.



- 10** Retire la parte inferior del panel deflector de salpicadero.



- 11** Desatornille la sujeción de la cubierta del motor. Use Vaso HEX No. H5. Utilice una llave de trinquete.



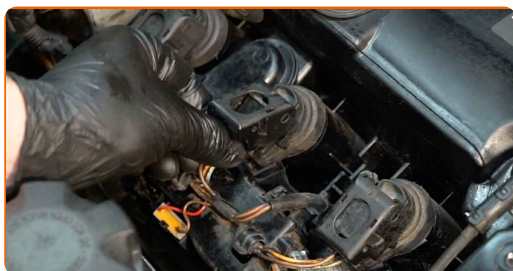
- 12** Quite la tapa decorativa del motor.



**Sustitución: bobina de encendido - BMW 5 Touring (E39). Consejo:**

- No aplique fuerza excesiva al retirar la pieza. Ya que de lo contrario, podría dañarla.

**13** Desconecte el conector de la bobina de ignición.



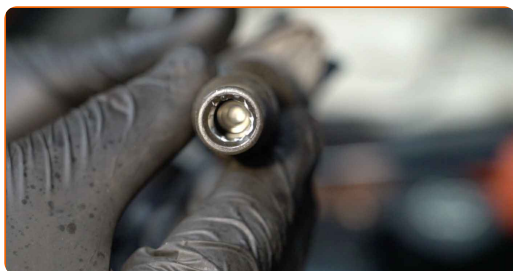
**14** Trate el conector de la bobina de encendido con spray para electrónica. El spray protegerá los contactos eléctricos de la corrosión, oxidación, y reducirá la resistencia de contacto.



**15** Saque la bobina de ignición del pozo de la bujía.



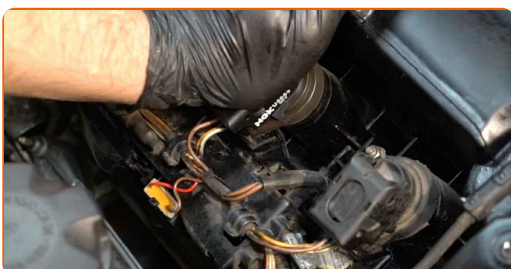
**16** Trate las puntas de la bobina del encendido. Utilice una grasa de alta temperatura. Utilice un destornillador plano.



- 17** Instale la nueva bobina de ignición en el pozo de la bujía. Asegúrese de que escucha un sonido clic indicando que está bloqueado en su lugar.



- 18** Enchufe el conector de la bobina de encendido.



- 19** Instale la tapa decorativa del motor y ciérrela.



Sustitución: bobina de encendido - BMW 5 Touring (E39). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Asegúrese de que la cubierta del motor esté bien asentada. No debería desplazarse con respecto a las sujeciones guía.
- No aplique fuerza excesiva al instalar la pieza. De lo contrario, podría dañar las sujeciones.



20

Atornille las sujeciones de la cubierta del motor. Use Vaso HEX No. H5. Utilice una llave de trinquete.



21

Vuelva a instalar la parte inferior del panel deflector de salpicadero.



22

Atornille las sujeciones de la parte inferior del panel deflector de salpicadero. Use un vaso de impacto del n.º 8. Utilice una llave de trinquete.



23

Instale los sensores del climatizador.



24

Conecte los conectores de los sensores de climatización.



**25** Instale las cubiertas de los brazos del limpiaparabrisas.



**26** Conecte el conducto del cable a la parte superior de la carcasa del microfiltro.



**27** Instale la tapa del cuerpo del filtro de habitáculo. Asegúrese de que escucha un sonido clic indicando que está bloqueado en su lugar.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Advertencia! Para evitar dañar las sujeciones del coche durante la instalación, no aplique una fuerza excesiva. BMW 5 Touring (E39)

- 28 Atornille las sujeciones de la cubierta de la carcasa del filtro de habitáculo. Use un vaso de impacto del n.º 8. Utilice una llave de trinquete.



- 29 Retire el protector de aletas del guardabarros.

- 30 Cierre la capota.

- 31 Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.

- 32 Apague el motor.

**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**BOBINA DE ENCENDIDO: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.