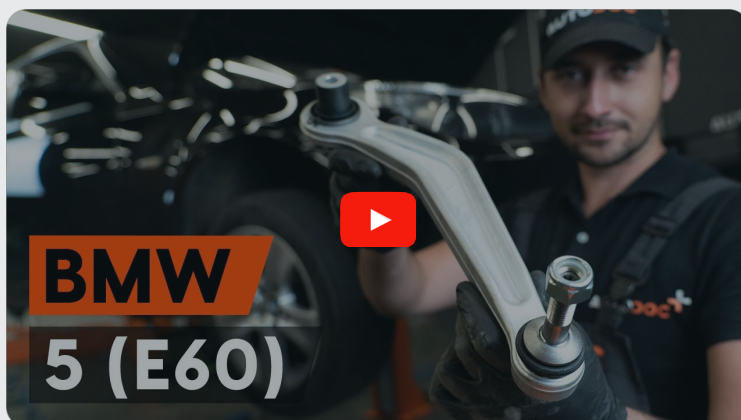




Cómo cambiar: brazo superior de la parte trasera - **BMW 5 Touring (E39)** | Guía de sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

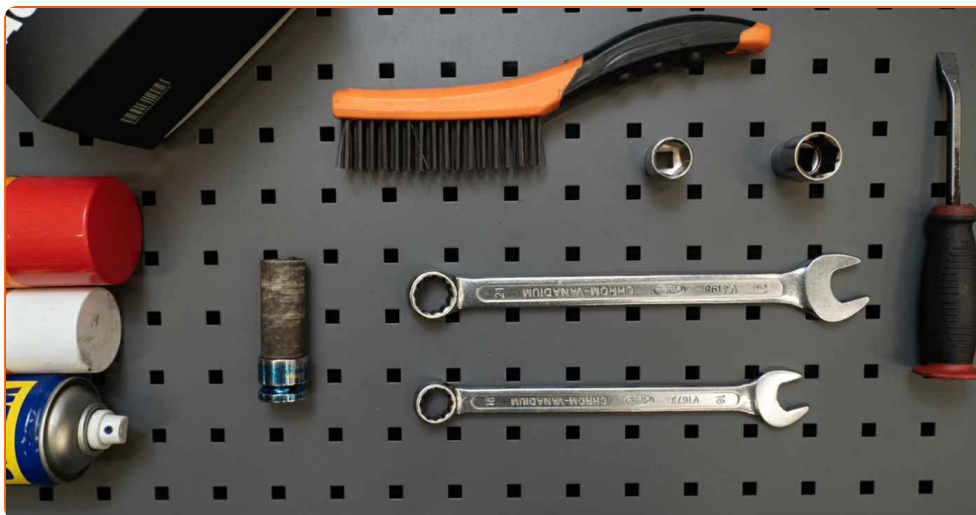
Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

BMW 5 Touring (E39) 520i 2.0, BMW 5 Touring (E39) 523i 2.5, BMW 5 Touring (E39) 540i 4.4, BMW 5 Touring (E39) 528i 2.8, BMW 5 Touring (E39) 530d 3.0, BMW 5 Touring (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Touring (E39) 520d 2.0, BMW 5 Touring (E39) 525d 2.5, BMW 5 Touring (E39) 520i 2.2, BMW 5 Touring (E39) 525i 2.5, BMW 5 Touring (E39) 530i 3.0

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: BMW 5 Berlina (E60) 525d 2.5

**SUSTITUCIÓN: BRAZO SUPERIOR DE LA PARTE TRASERA - BMW 5 TOURING (E39). LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 18
- Llave Combinada n.º 21
- Llave de vaso n.º 18
- Llave de vaso n.º 21
- Punta Torx T40
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Llave giramachos
- Palanca
- Cuñas para ruedas

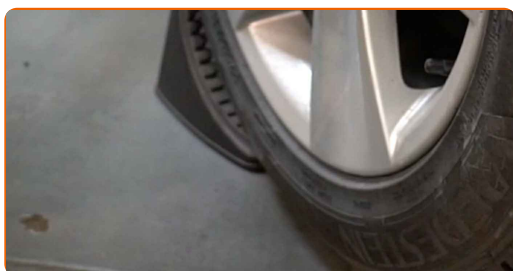
**Comprar herramientas**

Sustitución: brazo superior de la parte trasera - BMW 5 Touring (E39). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- El procedimiento de sustitución es idéntico para los brazos de control superiores derecho e izquierdo.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - BMW 5 Touring (E39) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

## LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

**1** Asegure las ruedas con cuñas.

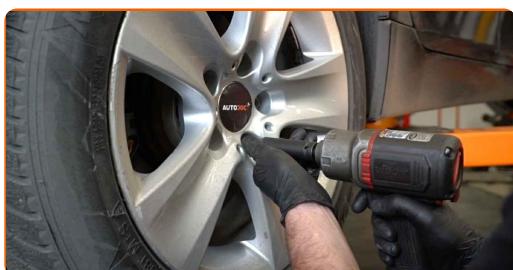


**2** Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



**3** Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

**4** Desatornille los pernos de la rueda.

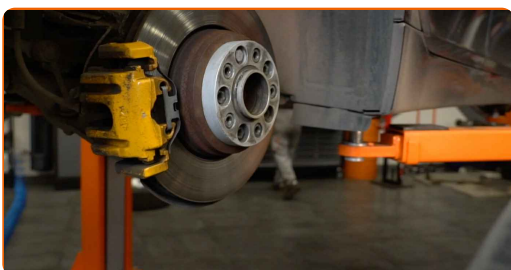


**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción.  
BMW 5 Touring (E39)

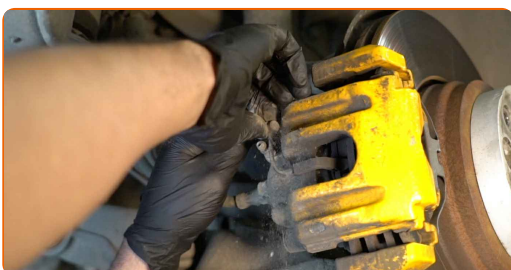
**5**

Retire la rueda.



**6**

Desconecte el captador de desgaste de las pastillas de freno.

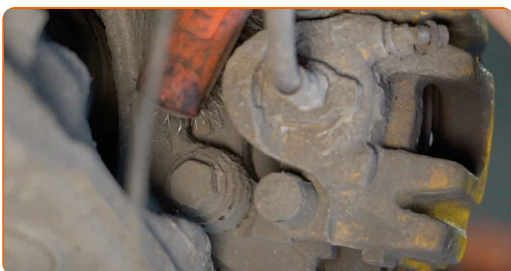


**¡Por favor, tenga esto en cuenta!**

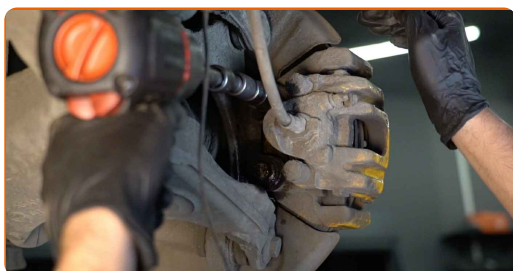
- Algunos coches no están equipados con el sensor de desgaste de la pastilla de freno.

**7**

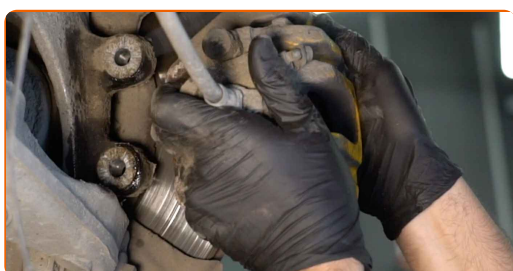
Limpie las sujeciones del soporte de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 8** Destornille la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave giramachos.



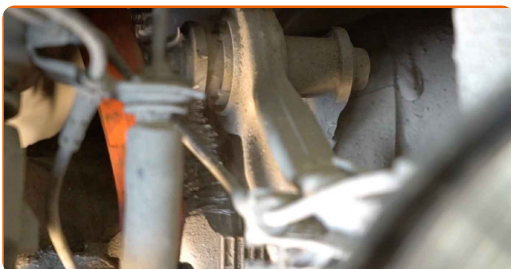
- 9** Retire la pinza del freno junto con su soporte.



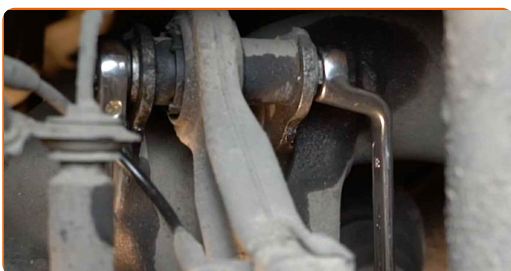
**AUTODOC recomienda:**

- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.

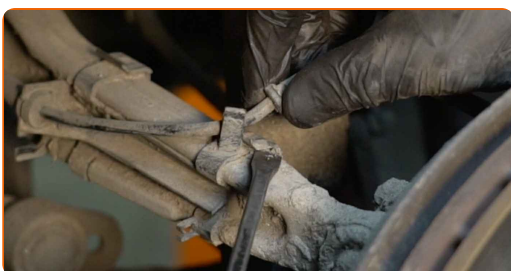
- 10** Limpie las sujeciones que conectan el brazo de control al bastidor auxiliar (subchasis). Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 11** Destornille la fijación de la palanca del bastidor auxiliar. Usa una llave mixta del n.º 18 (2 piezas).



- 12** Desconecte el cableado del captador ABS. Use una palanca.

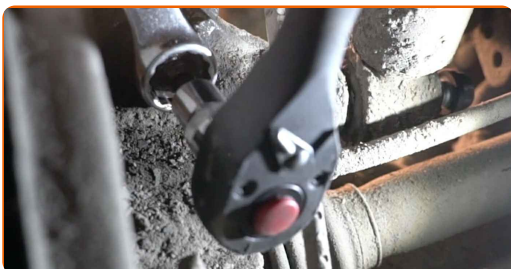


- 13** Limpie todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

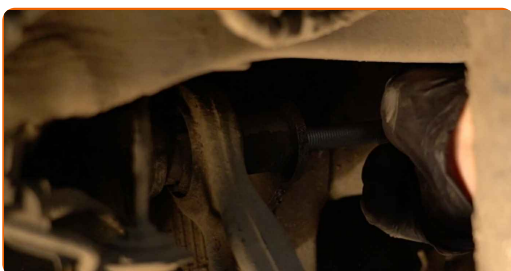




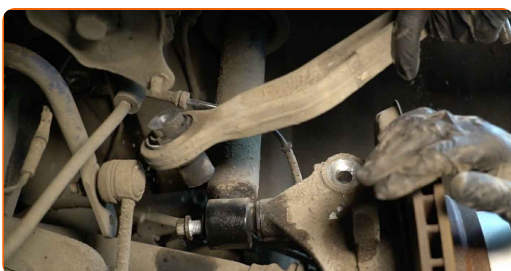
- 14** Desatornille la sujeción que conecta el brazo de control a la mangueta trasera. Usa una llave mixta del n.º 21. Utilice Torx T40. Utilice una llave de trinquete.



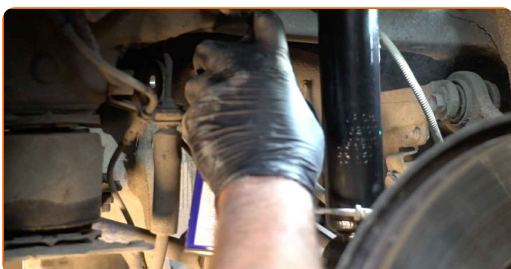
- 15** Retire el perno de sujeción.



- 16** Quite el brazo trasero superior.



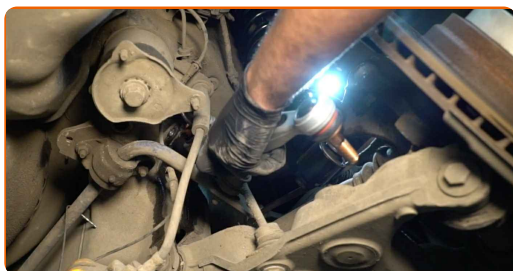
- 17** Limpie los asientos de montaje y la rosca del brazo de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.





18

Instale el brazo trasero superior.



Sustitución: brazo superior de la parte trasera - BMW 5 Touring (E39).  
AUTODOC recomienda:

- Durante la instalación usen solamente los nuevos bulones y tuercas.
- No dañe la funda del apoyo esférico.

19

Instale el perno de sujeción.

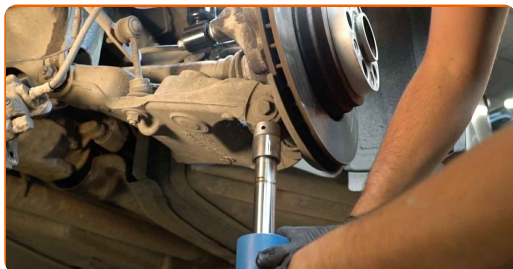


20

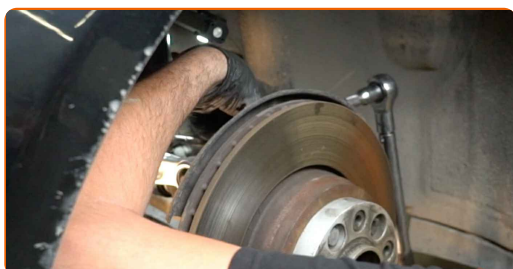
Atornille la sujeción que conecta el brazo de control con la mangueta de dirección trasera. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave de trinquete.



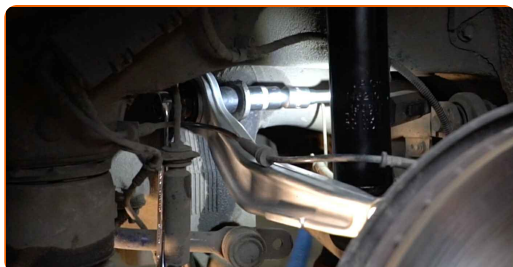
**21** Apuntale el muñón. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



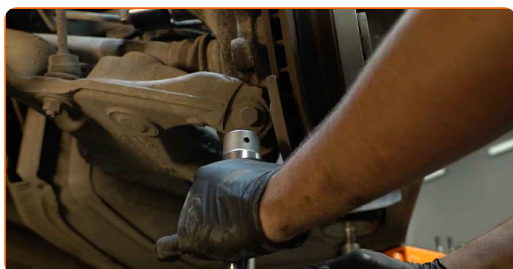
**22** Apriete la sujeción que conecta el brazo de suspensión a la mangueta trasera. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 165 Nm.



**23** Apriete la fijación de la palanca al bastidor auxiliar. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 100 Nm.



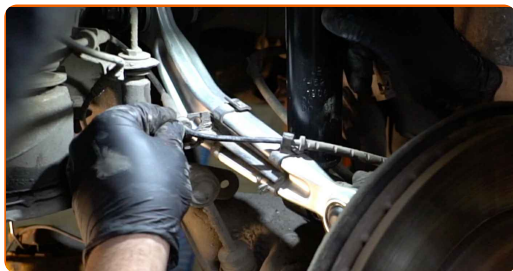
**24** Quite el soporte por debajo del muñón.



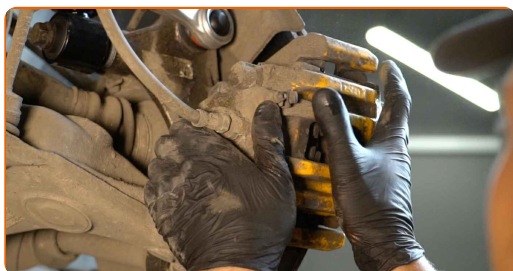
**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: brazo superior de la parte trasera - BMW 5 Touring (E39). Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

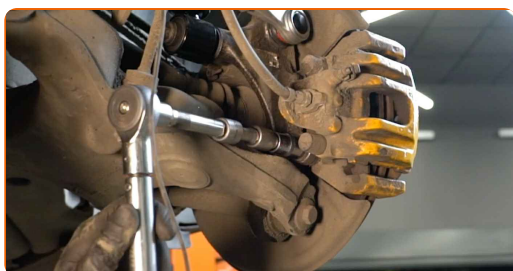
**25** Conecte los cables del captador ABS.



**26** Instale la pinza del freno junto con su soporte.



**27** Apriete la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



**28** Conecte el captador de desgaste de las pastillas de freno.

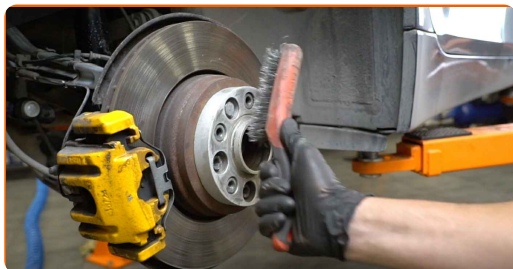


**29** Trate todas las articulaciones del brazo. Use grasa de cobre.



30

Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre.



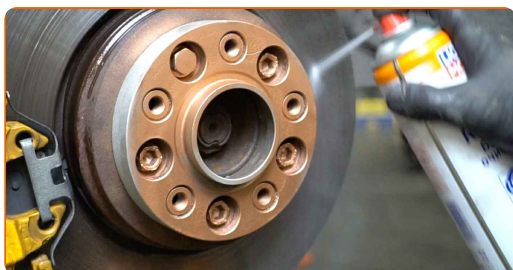
31

Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



32

Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



Sustitución: brazo superior de la parte trasera - BMW 5 Touring (E39). Consejo de AUTODOC:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

33

Instale la rueda.

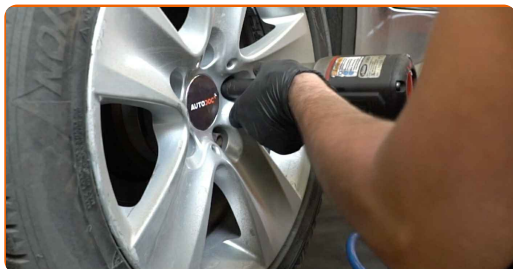


**Sustitución: brazo superior de la parte trasera - BMW 5 Touring (E39). Consejo:**

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

**34**

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



**35**

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



**36**

Retire los gatos y las cuñas.



**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**



# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**BRAZO DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.