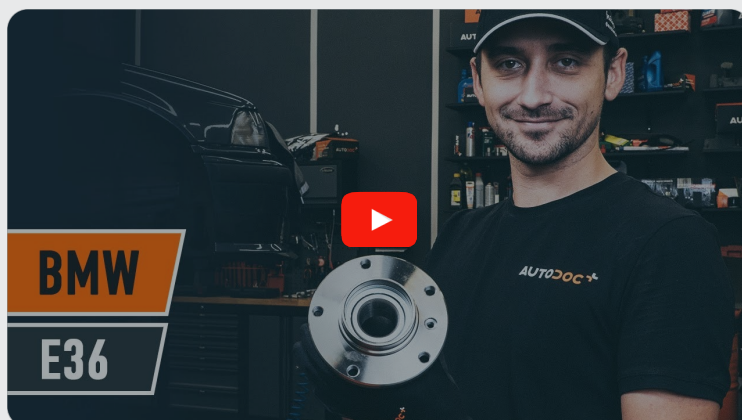




Cómo cambiar: cojinete  
de rueda de la parte  
delantera - **BMW 7 (E32)** |  
Guía de sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

BMW 7 (E32) 730i / iL 3.0, BMW 7 (E32) 730i / iL 3.0 V8, BMW 7 (E32) 735i / iL 3.5,  
BMW 7 (E32) 740i / iL 4.0 V8, BMW 7 (E32) 750i / iL 5.0 V12

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: BMW 3 Berlina (E36) 323i 2.5

**SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - BMW 7 (E32).  
HERRAMIENTAS USTED NECESITA:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Spray limpiador multiuso
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave dinamométrica
- Llave de vaso n° 16
- Llave de vaso n° 46
- Broca hexagonal No. H6
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave giramachos
- Martillo
- Destornillador de impacto
- Extractor universal
- Extractor de engranaje de 3 brazos
- Cincel plano
- Palanca
- Cuñas para ruedas

**Comprar herramientas**

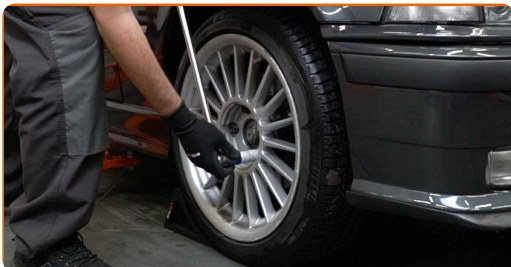
**AUTODOC recomienda:**

- No aplique el conjunto del cojinete de su BMW 7 (E32) que ya ha sido utilizado una vez.
- El procedimiento de sustitución de los rodamientos de cubo de rueda es idéntico para ambas ruedas en un mismo eje.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

**SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - BMW 7 (E32). REALICE LOS SIGUIENTES PASOS:**

**1** Asegure las ruedas con cuñas.

**2** Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



**3** Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

**4** Desatornille los pernos de la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. BMW 7 (E32)

**5**

Retire la rueda.



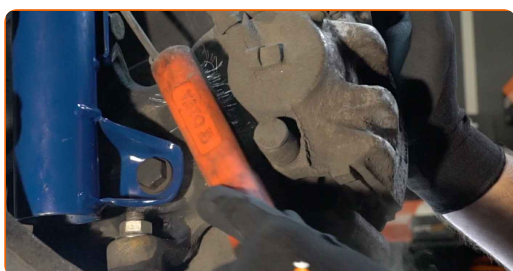
**6**

Separe las pastillas de freno. Use una palanca.



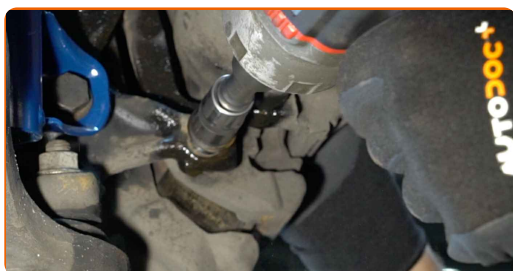
**7**

Limpie las sujeciones del soporte de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



**8**

Destornille la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave giramachos.



9

Retire la pinza del freno junto con su soporte.



Sustitución: cojinete de rueda - BMW 7 (E32). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.

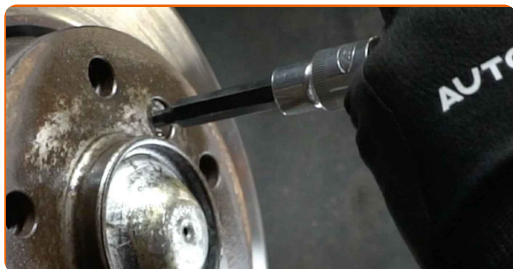
10

Limpie la sujeción del disco de freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



11

Destornille la fijación del disco de freno. Use Vaso HEX No. H6. Utilice un destornillador de impacto.



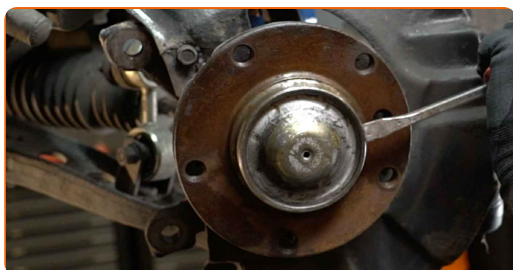
12

Retire el disco de freno.



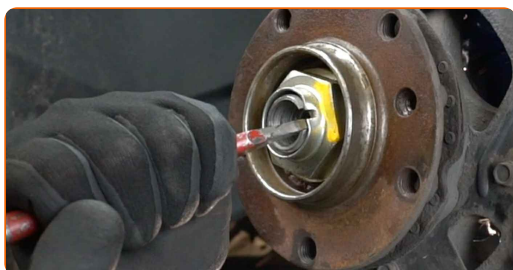
13

Retire la tapa de la tuerca del cubo de rueda. Use una palanca. Utilice un martillo.



14

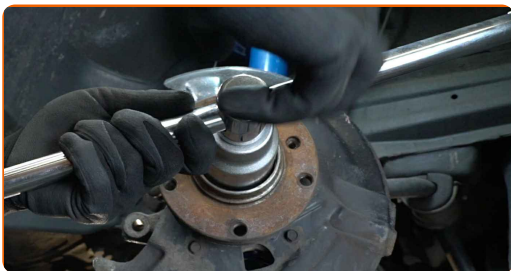
Afloje la tuerca de retención del cubo de la rueda. Utilice un cincel de metal plano. Utilice un martillo.





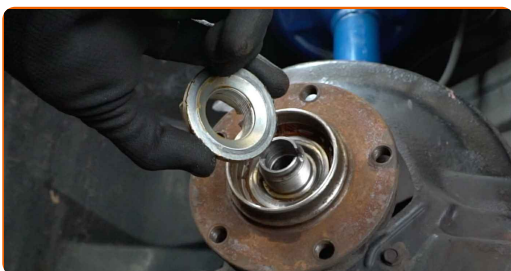
15

Desenrosque la tuerca del cubo. Use un vaso de impacto del n.º 46. Utilice una llave giramachos.



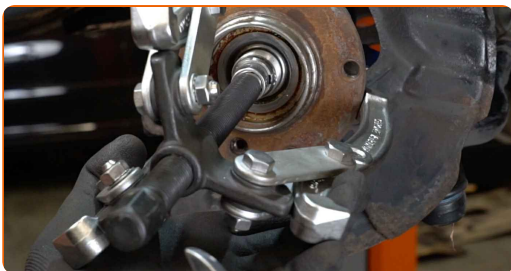
16

Retire la tuerca de sujeción.



17

Retire el cubo de rueda junto con el rodamiento. Utilice un extractor de engranaje de 3 brazos.



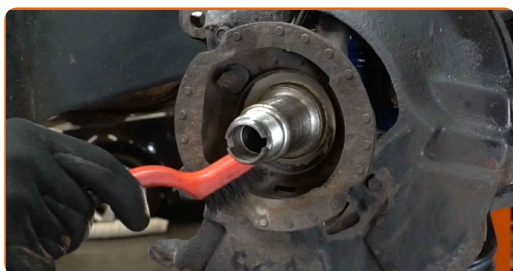
18

Quite la guadera de cojinete interior del cubo. Utilice un extractor universal.

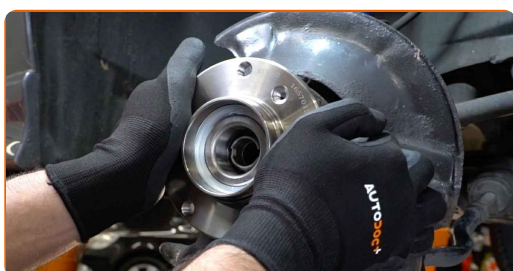




- 19** Limpie el asiento de montaje del cojinete del cubo (buje). Use un cepillo de alambre. Utilice un spray de limpieza multiuso.



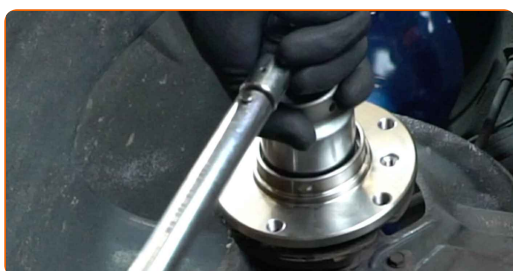
- 20** Instale el cubo nuevo por completo junto con el cojinete. Use un vaso de impacto del n.º 46. Utilice un martillo.



- 21** Instale la tuerca de sujeción.



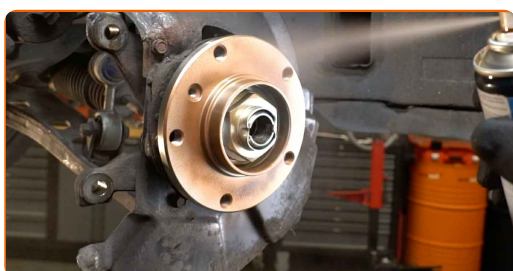
- 22** Apriete la tuerca del cubo de rueda. Use un vaso de impacto del n.º 46. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 290 Nm.



- 23** Golpee con el martillo la tuerca de retención del cubo de la rueda. Utilice un cincel de metal plano. Utilice un martillo.



- 24** Trate la tuerca del cubo de la rueda. Use grasa de cobre.



- 25** Instale la tapa de la tuerca del cubo. Use un vaso de impacto del n.º 46. Utilice un martillo.



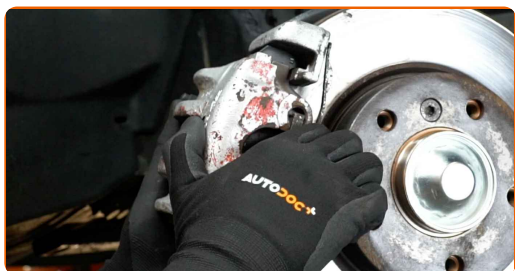
- 26** Instale el disco de freno.



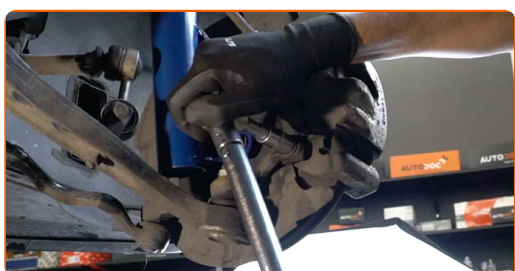
- 27** Apriete la fijación del disco de freno. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 9 Nm.



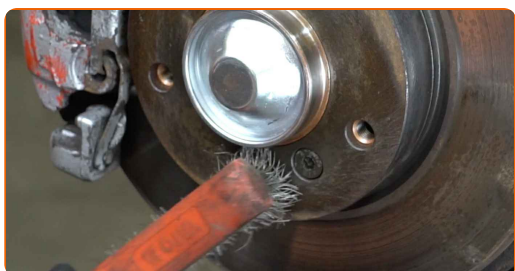
**28** Instale la pinza del freno junto con su soporte.



**29** Apriete la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



**30** Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre.



**31** Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



**32** Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: cojinete de rueda - BMW 7 (E32). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

**33**

Instale la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

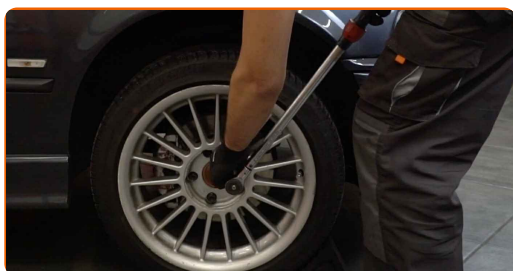
- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. BMW 7 (E32)

**34**

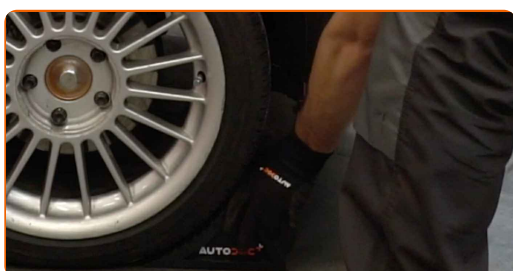
Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



- 35** Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



- 36** Retire los gatos y las cuñas.



Sustitución: cojinete de rueda - BMW 7 (E32). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Sin poner el motor en marcha, empuje algunas veces el pedal del freno hasta el final, hasta que se note una resistencia considerable.

**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**



# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**COJINETE DE RUEDA: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.