



Cómo cambiar: filtros de
aire - **BMW 7 (E65, E66,
E67)** | Guía de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

BMW 7 (E65, E66, E67) 730d 3.0, BMW 7 (E65, E66, E67) 730Ld 3.0

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: BMW 5 Berlina (E60) 525d 2.5

SUSTITUCIÓN: FILTROS DE AIRE - BMW 7 (E65, E66, E67). HERRAMIENTAS USTED NECESITA:



- Llave de vaso n° 13
- Broca hexagonal No. H5
- Punta Torx T25
- Punta Torx T40
- Llave de trinquete
- Destornillador Philips
- Herramienta de extracción de clips
- Alicates para bomba de agua
- Toalla de microfibra
- Cubreguardabarros

Comprar herramientas

Sustitución: filtros de aire - BMW 7 (E65, E66, E67). Consejo de AUTODOC:

- Respete los plazos, las recomendaciones y los requisitos de uso de las piezas de recambio proporcionados por el fabricante.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: FILTROS DE AIRE - BMW 7 (E65, E66, E67).
SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

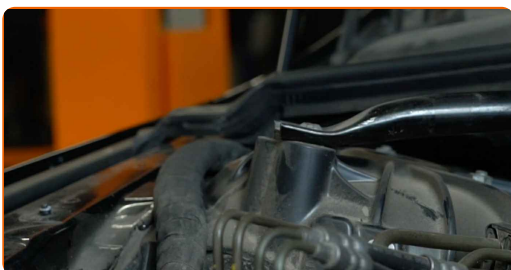
1 Abra la capota.

2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

3 Desenrosque las sujeciones de la cubierta del soporte del puntal de suspensión. Utilice un destornillador Phillips. Utilice una herramienta de extracción de clips.



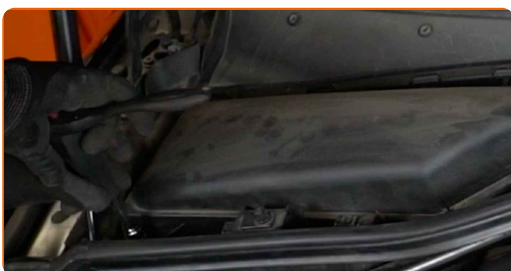
4 Retire los casquillos protectores de atadura del soporte del strut.



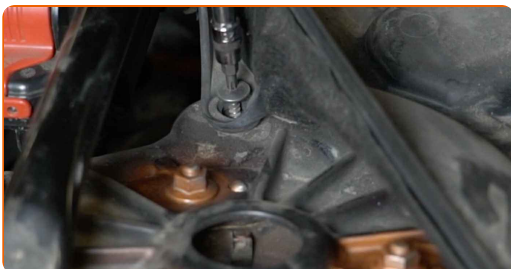
5 Suelte los clips de la cubierta del filtro del habitáculo.



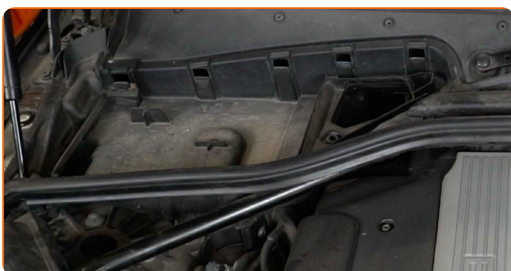
6 Desatornille las sujeciones de la cubierta de la carcasa del filtro de habitáculo. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



7 Desenrosque las sujeciones de la parte inferior de la carcasa del filtro de habitáculo. Utilice Torx T25. Utilice una llave de trinquete.



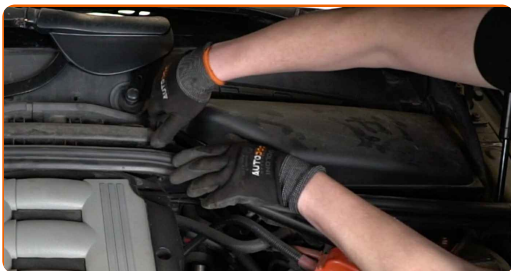
8 Quite la tapa del cuerpo del filtro de habitáculo.



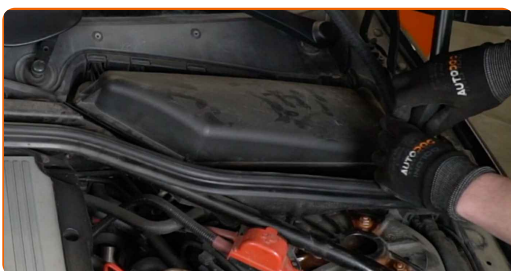
Sustitución: filtros de aire - BMW 7 (E65, E66, E67). Consejo:

- No aplique fuerza excesiva al retirar la pieza. Ya que de lo contrario, podría dañarla.

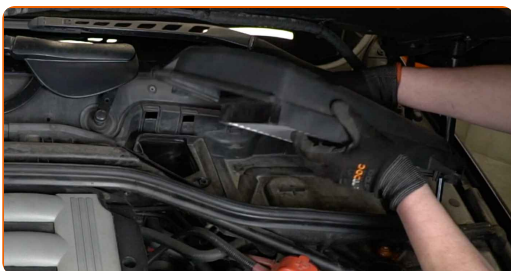
9 Suelte los clips de la cubierta del filtro del habitáculo.



10 Desatornille las sujeciones de la cubierta de la carcasa del filtro de habitáculo. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



11 Quite la tapa del cuerpo del filtro de habitáculo.



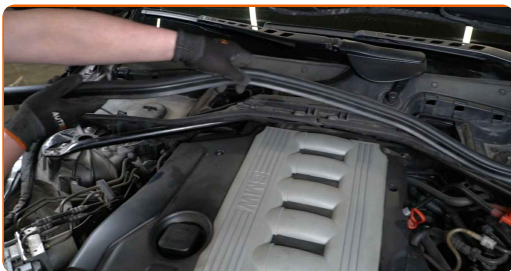
AUTODOC recomienda:

- Sustitución: filtros de aire - BMW 7 (E65, E66, E67). Asegúrese de colocar el elemento filtrante en la posición correcta. Evite la desalineación.

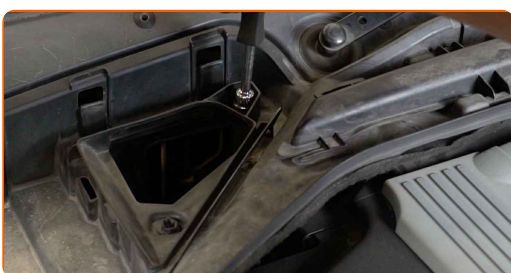
12 Separe los conectores de los sensores del climatizador.



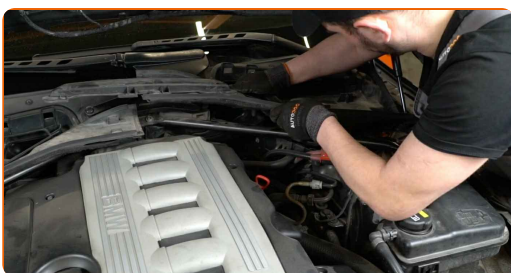
13 Retire el sello de la carcasa del filtro del habitáculo.



14 Desenrosque las sujeciones de la parte inferior de la carcasa del filtro de habitáculo. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



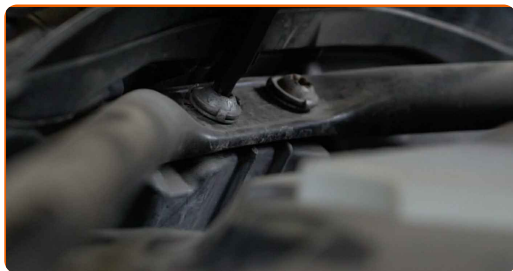
15 Retire la parte inferior de la carcasa del filtro de habitáculo.



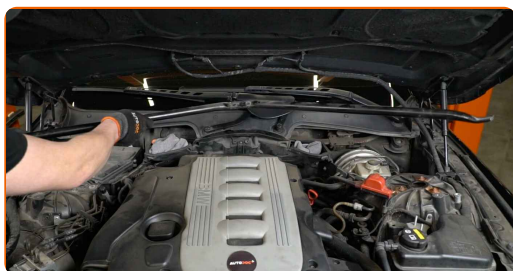
16 Cubra los conductos de aire del filtro del habitáculo con un paño de microfibra para evitar la entrada de suciedad y polvo.



17 Desenrosque las sujeciones de los tirantes diagonales. Utilice Torx T40. Utilice una llave de trinquete.



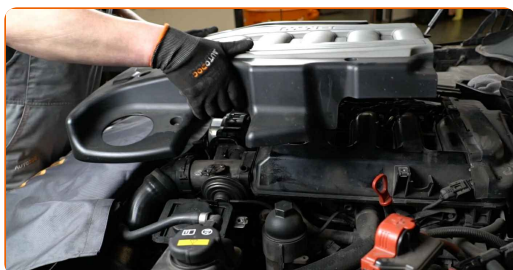
18 Retire los tirantes diagonales.



19 Desatornille la sujeción de la cubierta del motor. Use Vaso HEX No. H5. Utilice una llave de trinquete.



20 Quite la tapa decorativa del motor.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: filtros de aire - BMW 7 (E65, E66, E67). Para evitar causar daños a la pieza al retirarla, no aplique una fuerza excesiva.

21

Desconecte la fijación del tubo de admisión de aire. Use Vaso HEX No. H5. Utilice una llave de trinquete.



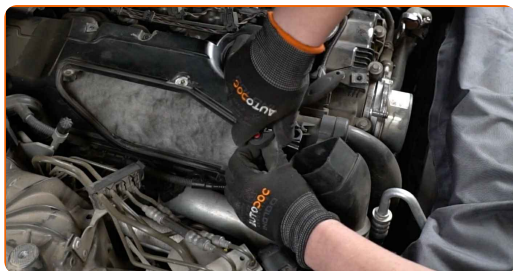
22

Desconecte el tubo de entrada de aire de la carcasa del filtro de aire.



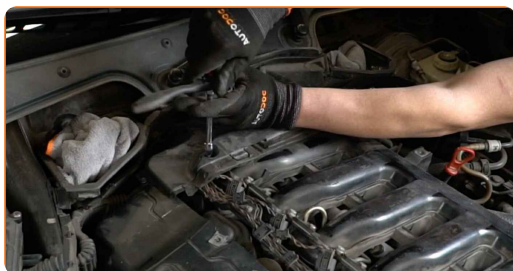
23

Afloje los tornillos de sujeción de la cubierta del filtro de aire. Use Vaso HEX No. H5. Utilice una llave de trinquete.



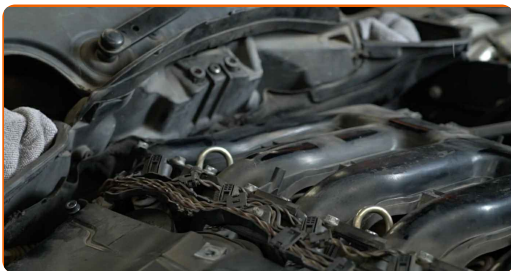
24

Desenrosque las sujeciones de la sección trasera de la cubierta del motor. Use Vaso HEX No. H5. Utilice una llave de trinquete.

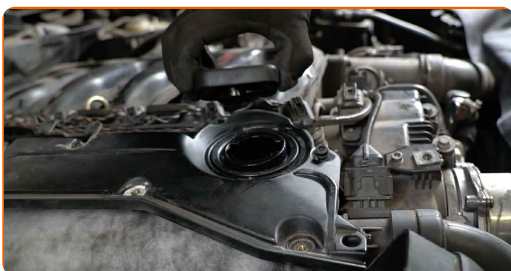


25

Retire la sección trasera de la cubierta del motor.

**26**

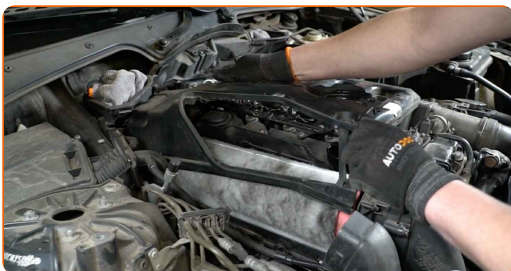
Destornille el tapón de llenado de aceite.

**27**

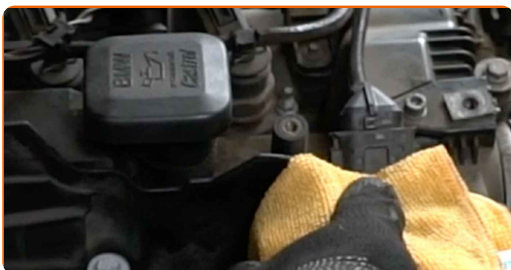
Quite la tapa de la boca de llenado de aceite.

**28**

Retire la tapa del filtro de aire.

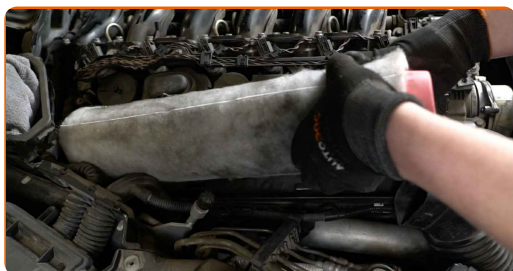
**29**

Instale la tapa de la boca de llenado de aceite.



30

Saque de la carcasa del filtro el elemento filtrante de recambio. Use alicates de bomba de agua.



31

Limpie la cubierta y la carcasa del filtro de aire.

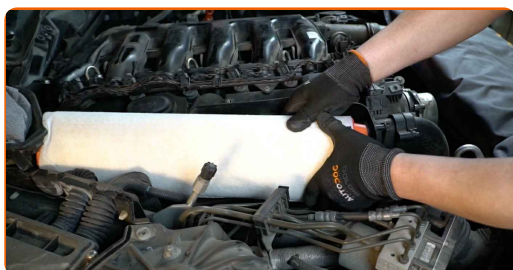


Sustitución: filtros de aire - BMW 7 (E65, E66, E67). Los profesionales recomiendan:

- Antes de limpiar la cubierta y la carcasa del filtro de aire, cubra las partes del conducto de aire, el sensor del flujo de masa de aire (si está disponible), la válvula de mariposa con un trapo limpio.

32

Inserte en la carcasa del filtro el nuevo elemento filtrante. Asegúrese de que el borde del filtro encaje firmemente en la carcasa.

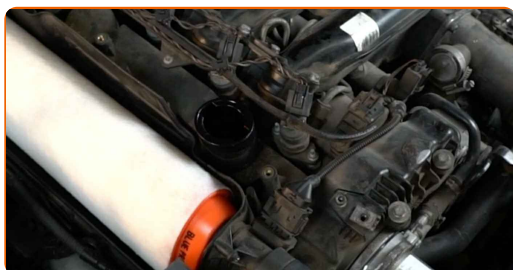


Sustitución: filtros de aire - BMW 7 (E65, E66, E67). Consejo de AUTODOC:

- Verifique la posición correcta del elemento filtrante. Evite su deformación.
- BMW 7 (E65, E66, E67) - Es muy importante utilizar sólo filtros de alta calidad.
- Durante la instalación, asegúrese de evitar que el polvo y la suciedad entren en la carcasa del filtro de aire.

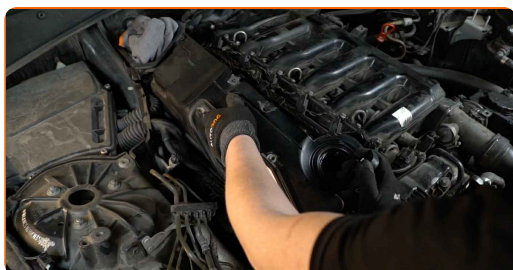
33

Quite la tapa de la boca de llenado de aceite.



34

Instale la tapa del filtro de aire. Fíjela.



35

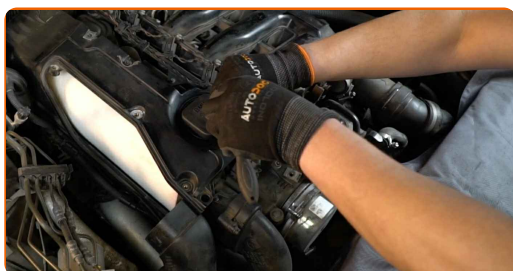
Instale la tapa de la boca de llenado de aceite.

36

Apriete el tapón de llenado de aceite.



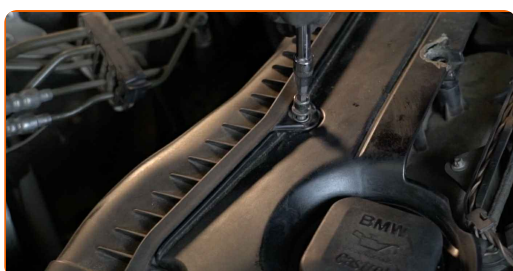
- 37** Atornille los tornillos de sujeción de la cubierta del filtro de aire. Use Vaso HEX No. H5. Utilice una llave de trinquete.



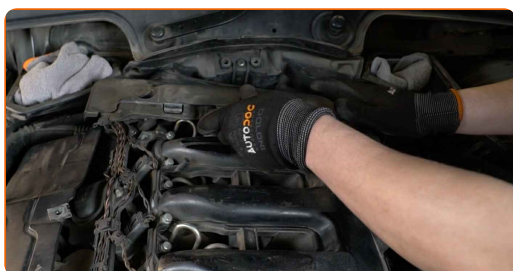
- 38** Conecte el tubo de entrada de aire a la carcasa del filtro de aire.



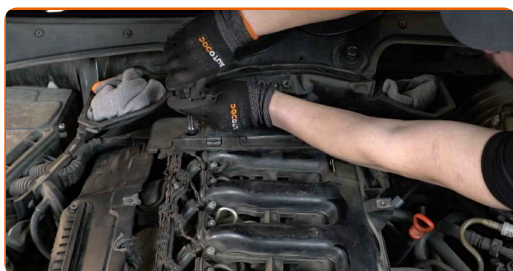
- 39** Atornille la sujeción del tubo de admisión de aire. Use Vaso HEX No. H5. Utilice una llave de trinquete.



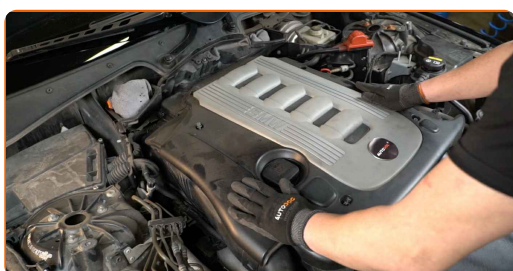
- 40** Vuelva a colocar la sección trasera de la cubierta del motor.



- 41** Atornille las sujeciones de la sección trasera de la cubierta del motor. Use Vaso HEX No. H5. Utilice una llave de trinquete.



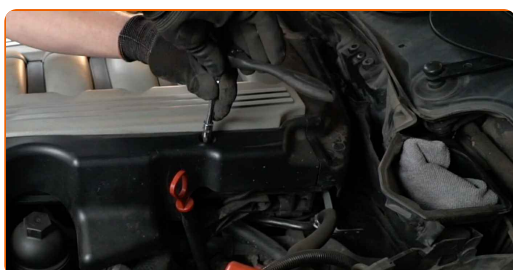
- 42** Instale la tapa decorativa del motor y ciérrela.



Sustitución: filtros de aire - BMW 7 (E65, E66, E67). AUTODOC recomienda:

- Asegúrese de que la cubierta del motor esté bien asentada. No debería desplazarse con respecto a las sujeciones guía.
- ¡Cuidado! No aplique una fuerza excesiva durante la instalación. Esto podría dañar las sujeciones del coche. BMW 7 (E65, E66, E67)

- 43** Atornille las sujeciones de la cubierta del motor. Use Vaso HEX No. H5. Utilice una llave de trinquete.



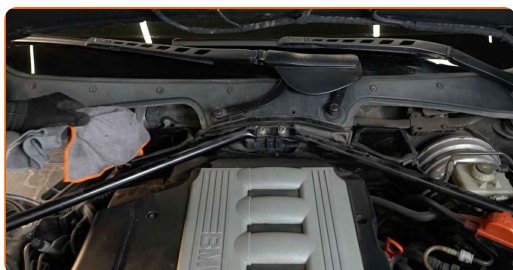
44 Instale los tirantes diagonales.



45 Atornille las sujeciones de los tirantes diagonales. Utilice Torx T40. Utilice una llave de trinquete.



46 Retire el paño de microfibra de los conductos de aire del filtro del habitáculo.



47 Vuelva a colocar la parte inferior de la carcasa del filtro del habitáculo en su lugar.



48 Atornille las sujeciones de la parte inferior de la carcasa del filtro del habitáculo. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



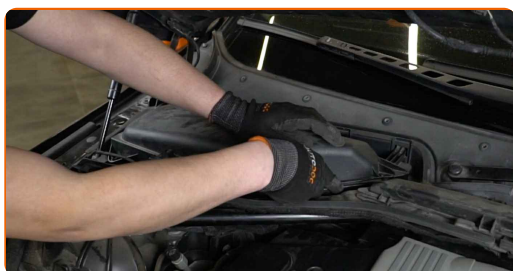
49

Conecte los conectores de los sensores de climatización.



50

Instale la tapa del cuerpo del filtro de habitáculo. Asegúrese de que escucha un sonido clic indicando que está bloqueado en su lugar.

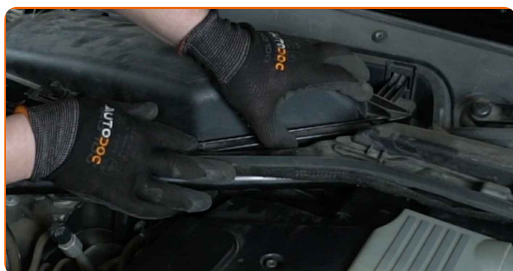


AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Para evitar dañar las sujeciones del coche durante la instalación, no aplique una fuerza excesiva. BMW 7 (E65, E66, E67)

51

Conecte los clips de la cubierta del filtro del habitáculo.



- 52** Atornille las sujeciones de la cubierta de la carcasa del filtro de habitáculo. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



- 53** Instale la tapa del cuerpo del filtro de habitáculo. Asegúrese de que escucha un sonido clic indicando que está bloqueado en su lugar.



AUTODOC recomienda:

- ¡Cuidado! No aplique una fuerza excesiva durante la instalación. Esto podría dañar las sujeciones del coche. BMW 7 (E65, E66, E67)

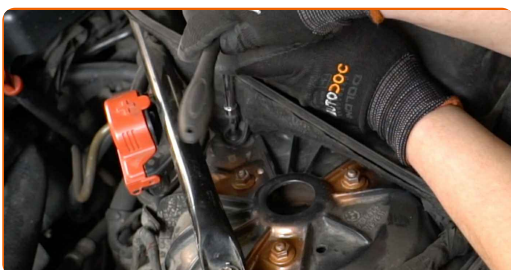
- 54** Conecte los clips de la cubierta del filtro del habitáculo.



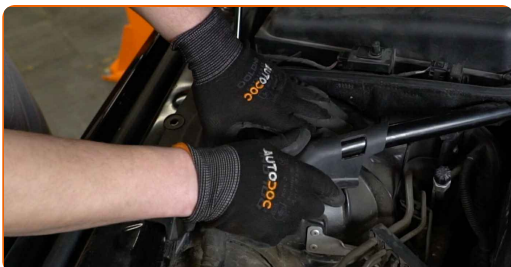
- 55** Atornille las sujeciones de la cubierta de la carcasa del filtro de habitáculo. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



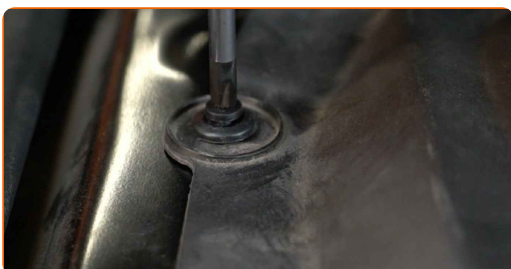
- 56** Atornille las sujeciones de la parte inferior de la carcasa del filtro del habitáculo. Utilice Torx T25. Utilice una llave de trinquete.



- 57** Instale los casquillos protectores de fijación del soporte del strut.

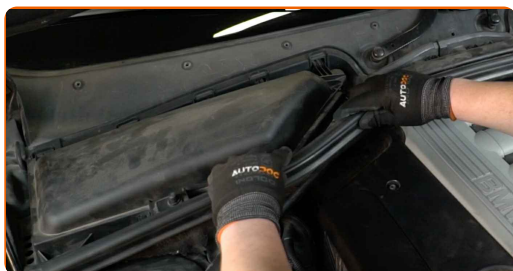


- 58** Atornille las sujeciones de la cubierta del soporte del puntal de suspensión. Utilice un destornillador Phillips.



59

Vuelva a instalar el sello de la carcasa del filtro del habitáculo.

**60**

Retire el protector de aletas del guardabarros.

61

Cierre la capota.

¡BIEN HECHO! **VER MÁS TUTORIALES**

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

FILTROS DE AIRE: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.