



Cómo cambiar: copelas
del amortiguador de la
parte trasera - **BMW 7**
(E65, E66, E67) | Guía de
sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

BMW 7 (E65, E66, E67) 735i / Li 3.6, BMW 7 (E65, E66, E67) 745i / Li 4.4, BMW 7 (E65, E66, E67) 730d 3.0, BMW 7 (E65, E66, E67) 740d 3.9, BMW 7 (E65, E66, E67) 760i / Li 6.0, BMW 7 (E65, E66, E67) 730i / Li 3.0, BMW 7 (E65, E66, E67) 740i / Li 4.0, BMW 7 (E65, E66, E67) 750i / Li 4.8, BMW 7 (E65, E66, E67) 730Ld 3.0, BMW 7 (E65, E66, E67) 745d 4.4, BMW 7 (E65, E66, E67) 735i 4.0, BMW 7 (E65, E66, E67) 730i , Li 3.0, BMW 7 (E65, E66, E67) 760 6.0

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: BMW 5 Berlina (E60) 520d 2.0

SUSTITUCIÓN: COPELAS DEL AMORTIGUADOR - BMW 7 (E65, E66, E67). LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 18
- Llave Combinada n.º 22
- Llave de vaso n.º 13
- Llave de vaso n.º 18
- Punta Torx T40
- Broca hexagonal no. H7
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Destornillador Plano
- Gato de transmisión hidráulica
- Llave giramachos
- Compresor hidráulico de muelles de amortiguador
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

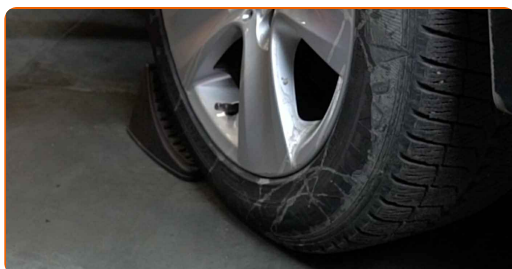
Sustitución: copelas del amortiguador - BMW 7 (E65, E66, E67). AUTODOC recomienda:

- El procedimiento de sustitución es idéntico para los soportes de puntales amortiguadores izquierdo y derecho de la suspensión trasera.
- Todos los soportes de los amortiguadores traseros deberían ser reemplazados simultáneamente.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.
- Asegúrese de reemplazar todos los bulones y tuercas autoblocantes durante la instalación.

SUSTITUCIÓN: COPELAS DEL AMORTIGUADOR - BMW 7 (E65, E66, E67). SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

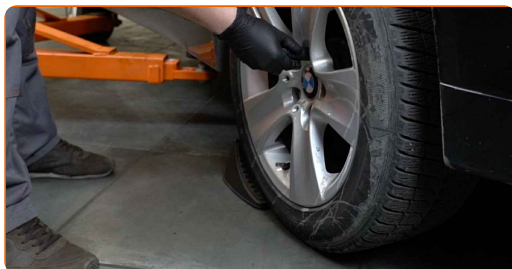
1

Asegure las ruedas con cuñas.



2

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



3

Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4

Desatornille los pernos de la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción.
BMW 7 (E65, E66, E67)

5

Retire la rueda.



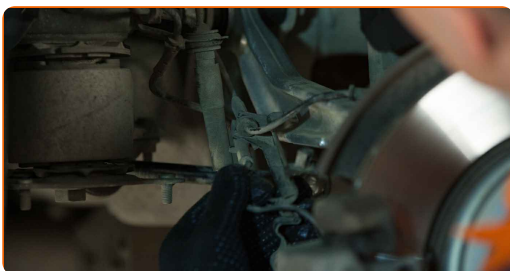
6

Desconecte el cableado del captador ABS. Utilice un destornillador plano.



7

Quite el soporte de fijación de los cables del captador ABS del brazo superior. Utilice un destornillador plano.



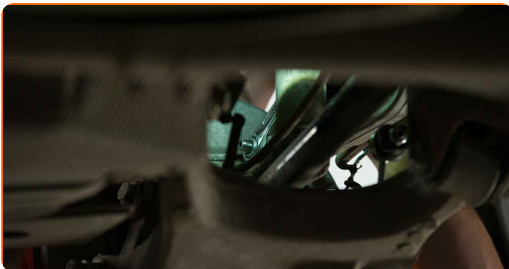
8 Limpie todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

9 Destornille la fijación delantera de la palanca. Use una llave mixta del n.º 18 (2 piezas).

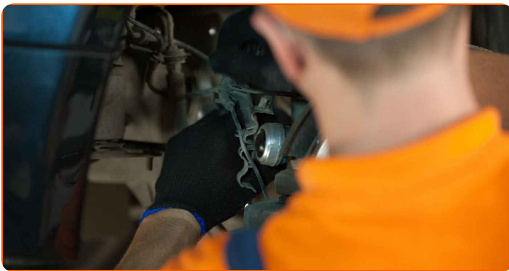


10 Retire la sujeción delantera del brazo de control.

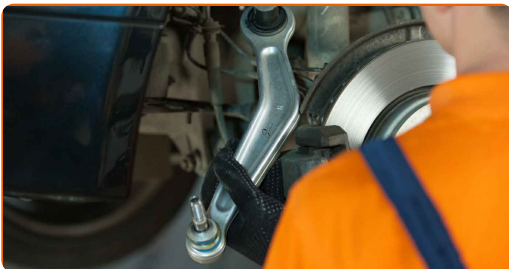
11 Desatornille la sujeción que conecta el brazo de control a la mangueta trasera. Use una llave mixta del n.º 22. Utilice Torx T40. Utilice una llave de trinquete.



12 Separe el brazo de suspensión de la mangueta trasera.



13 Retire el brazo.



14 Limpie las sujeciones del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

15 Destornille la fijación inferior de la pata amortiguadora. Use una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave giramachos.



16 Retire el perno de sujeción. Use una llave mixta del n.º 18. Utilice un destornillador plano.

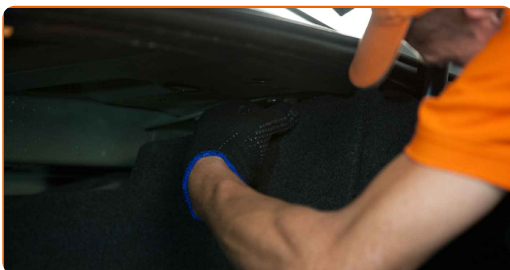
17 Desconecte la parte inferior del puntal de suspensión.



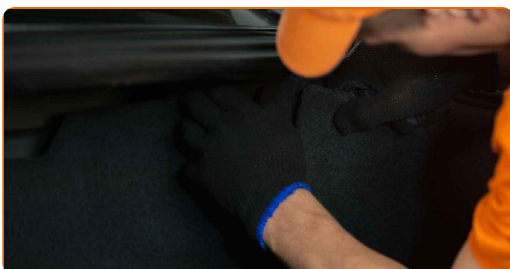
18 Baje el automóvil.

19 Abra la tapa del maletero.

20 Retire los clips de sujeción del revestimiento de la parte lateral del maletero. Utilice un destornillador plano.



21 Separe el revestimiento de la parte lateral del maletero.



22

Retire la tapa de soporte del puntal suspensión.



23

Limpie las sujeciones del soporte superior del puntal amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

24

Destornille la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



Sustitución: copelas del amortiguador - BMW 7 (E65, E66, E67). Los profesionales recomiendan:

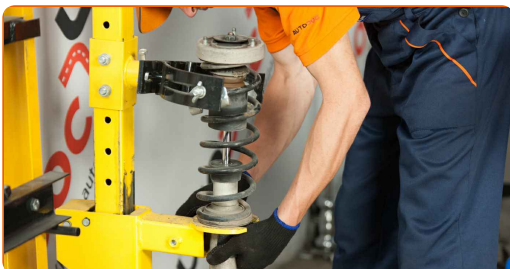
- Para evitar lesiones, sostenga el puntal del amortiguador cuando deshaga los pernos de sujeción.

25

Retire la pata amortiguadora.

26

Instale la pata amortiguadora en el mecanismo para apretar los resortes.



Sustitución: copelas del amortiguador - BMW 7 (E65, E66, E67). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Preste atención que durante el uso del mecanismo para la compresión de los resortes, es necesario agarrar firmemente las espiras del resorte, apretando el resorte por los lados opuestos.
- Mantenga la posición correcta del resorte en el portador.
- Asegúrese de que las espiras del resorte se han ajustado en las manetas de apriete.

27

Comprima el resorte.

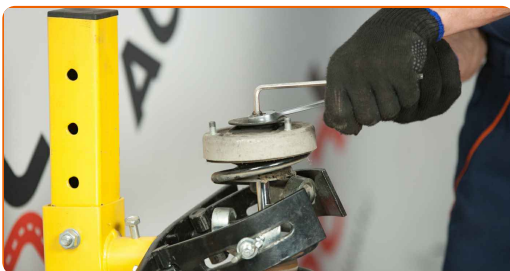


28

Trate la varilla del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

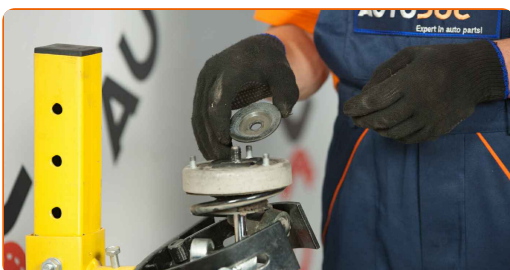
29

Destornille la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Usa una llave mixta del n.º 18. Use Vaso HEX No. H7.



30

Quite el apoyo superior de la pata. Utilice un destornillador plano.

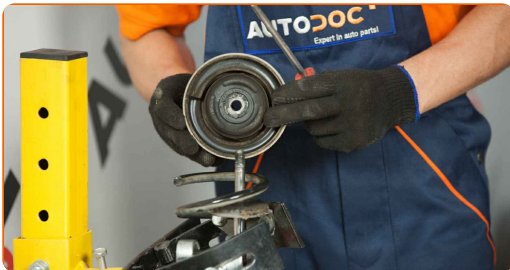


Sustitución: copelas del amortiguador - BMW 7 (E65, E66, E67). Consejo:

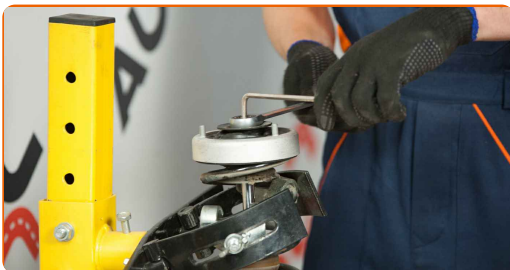
- Examine el guardapolvo y el tope del amortiguador. En caso necesario, sustitúyalos.

31 Limpie el asiento de montaje del soporte del puntal amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

32 Instale el soporte superior nuevo de la pata amortiguadora.



33 Apriete la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Usa una llave mixta del n.º 18. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 27 Nm.



Sustitución: copelas del amortiguador - BMW 7 (E65, E66, E67). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Asegúrese de que el resorte esté colocado correctamente. Evite su desalineación.

34 Trate la varilla del amortiguador. Use grasa de cobre.

35

Abra el resorte.

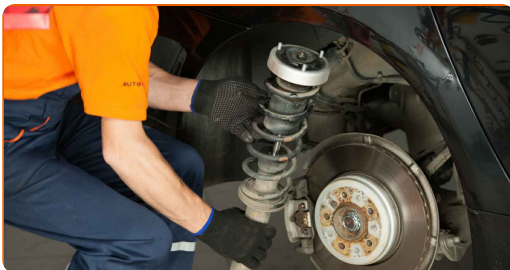


36

Retire el puntal amortiguador que está montado.

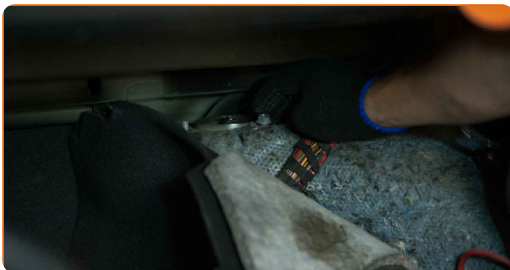
37

Instale la pata amortiguadora en el arco de la rueda.



38

Atornillen la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora.



AUTODOC recomienda:

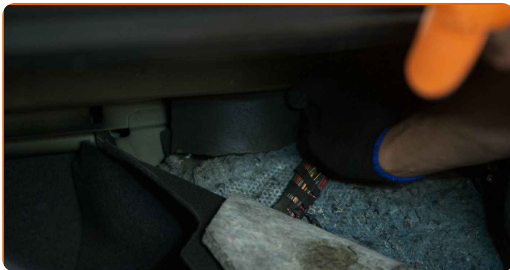
- BMW 7 (E65, E66, E67) - Para evitar lesiones, debe sostener el puntal de suspensión mientras atornilla los pernos de sujeción.

- 39** Atornille la atadura superior del soporte del mostrador del amortizador. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 28 Nm.

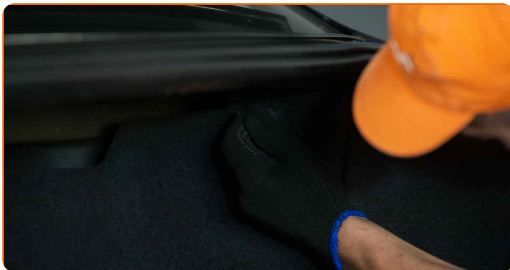


- 40** Instale la tapa de soporte del puntal de suspensión.

- 41** Sujete el revestimiento de la parte lateral del maletero.



- 42** Instale los clips del revestimiento de la parte lateral del maletero.



- 43** Cierre la tapa del maletero.

- 44** Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

- 45** Conecte la parte inferior del puntal de suspensión.

- 46** Instale el perno de sujeción.



- 47** Apriete la fijación inferior de la pata amortiguadora. Use una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 100 Nm.



- 48** Vuelva a instalar el brazo de control.

- 49** Fije el brazo de suspensión a la mangueta trasera.

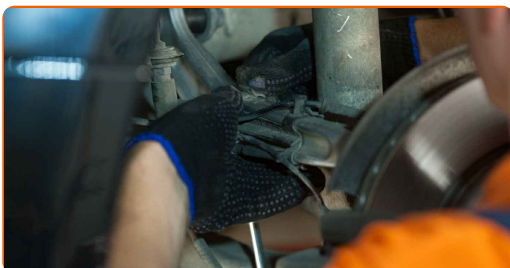


- 50** Instale el tornillo de sujeción delantero del brazo.

- 51** Instale el soporte de fijación de los cables del captador ABS en el brazo superior.



- 52** Conecte los cables del captador ABS.



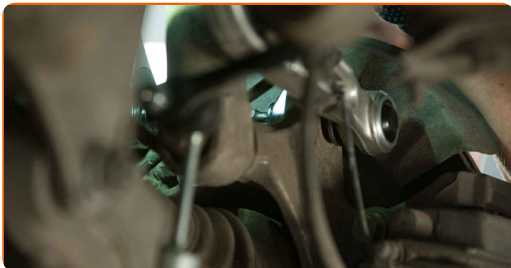
53

Atornille la fijación delantera de la palanca. Usa una llave mixta del n.º 18 (2 piezas).



54

Apriete la sujeción que conecta el brazo de suspensión a la mangueta trasera. Usa una llave mixta del n.º 22. Utilice Torx T40. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 165 Nm.



55

Apuntale el muñón. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



56

Apriete la sujeción delantera que conecta el brazo de control al subchasis. Usa una llave mixta del n.º 18 (2 piezas). Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 100 Nm.



57

Quite el soporte por debajo del muñón.



AUTODOC recomienda:

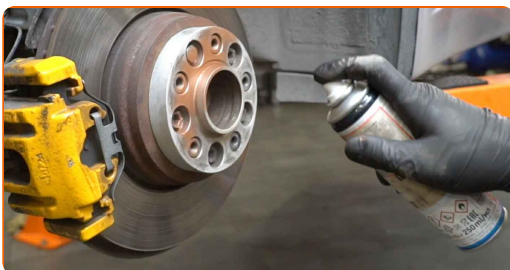
- Sustitución: copelas del amortiguador - BMW 7 (E65, E66, E67). Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

58

Trate todas las articulaciones del brazo. Trate las sujeciones del amortiguador. Use grasa de cobre.

59

Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



60

Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: copelas del amortiguador - BMW 7 (E65, E66, E67). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

61

Instale la rueda.

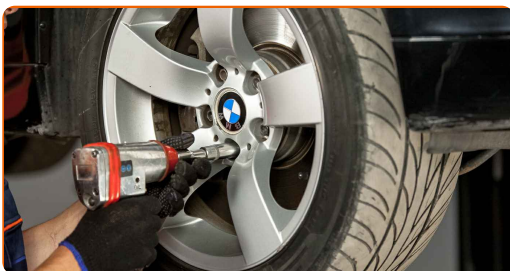


AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

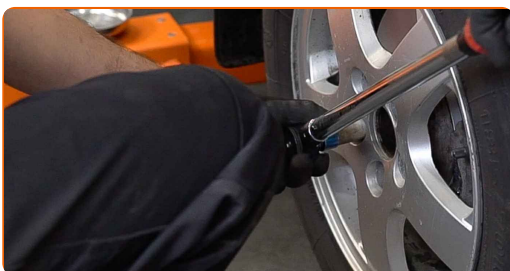
62

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



63

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



64

Retire los gatos y las cuñas.

**¡BIEN HECHO!** [VER MÁS TUTORIALES](#)

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE

AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COPELAS DEL AMORTIGUADOR: UNA AMPLIA SELECCIÓN

(i) RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AutoDoc no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AutoDoc no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AutoDoc no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AutoDoc insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de Autodoc GmbH.