



Cómo cambiar: bujía -
BMW X1 (E84) | Guía de
sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
BMW X1 (E84) sDrive 18 i

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: BMW 3 Berlina (E90) 318i 2.0

SUSTITUCIÓN: BUJÍA - BMW X1 (E84). LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:



- Grasa dieléctrica
- Lubricante antigripado de alta temperatura
- Llave de vaso n° 8
- Llave de vaso n° E14
- Llave de vaso n° E18
- Vaso para bujía n° 16
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Destornillador Plano
- Cubreguardabarros

Comprar herramientas

Sustitución: bujía - BMW X1 (E84). Consejo de AUTODOC:

- El procedimiento de reemplazo es el mismo para todas las bujías.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: BUJÍA - BMW X1 (E84). UTILICE EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:

1 Abra la capota.

2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

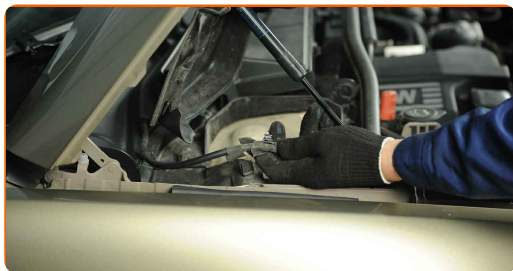
3 Retire los clips de la rejilla de ventilación plástico del capó. Utilice un destornillador plano.



4 Retire la rejilla de la capucha del limpiaparabrisas situada en el lado izquierdo. Utilice un destornillador plano.

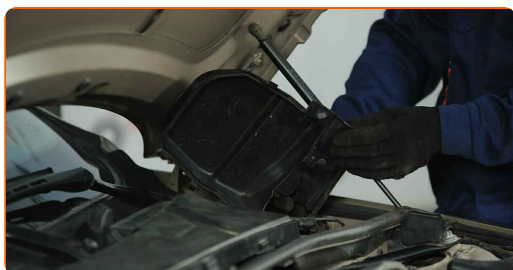


5 Separe el cableado eléctrico de la parte superior de la carcasa del microfiltro.

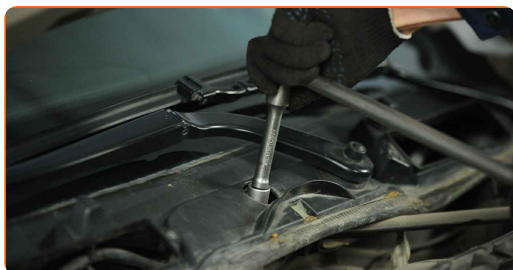


6 Retire los clips de la rejilla de ventilación plástico del capó. Utilice un destornillador plano.

7 Retire la rejilla de la cubierta del limpiaparabrisas que se encuentra situada en el lado derecho. Utilice un destornillador plano.



8 Desenrosque las sujeciones de la rejilla del limpiaparabrisas. Use un vaso de impacto del n.º 8. Utilice una llave de trinquete.



9 Levante la rejilla de plástico del limpiaparabrisas.

10 Desatornille las sujeciones de la cubierta de la carcasa del filtro de habitáculo. Use un vaso de impacto del n.º 8. Utilice una llave de trinquete.



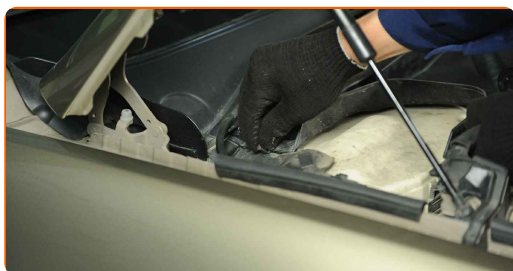
11

Quite la tapa del cuerpo del filtro de habitáculo.



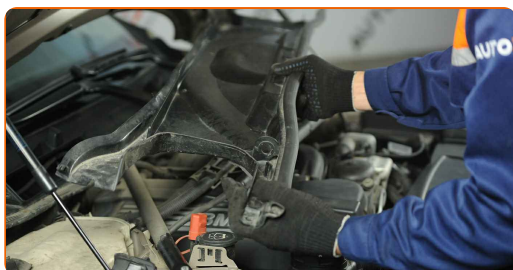
12

Retire los clips de la rejilla de ventilación plástico del capó.



13

Eleve y retire la rejilla del capó.

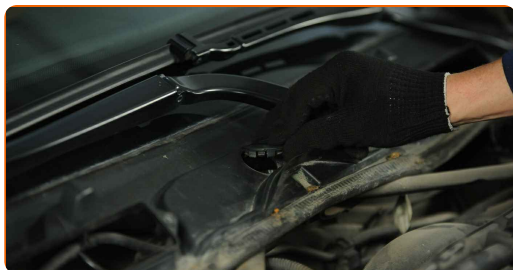


14

Desenrosque las sujeciones de los tirantes diagonales. Use un vaso de impacto del n.º E14. Utilice una llave de trinquete.

15

Retire la cubierta que está sobre la sujeción que sostiene los tirantes diagonales. Utilice un destornillador plano.

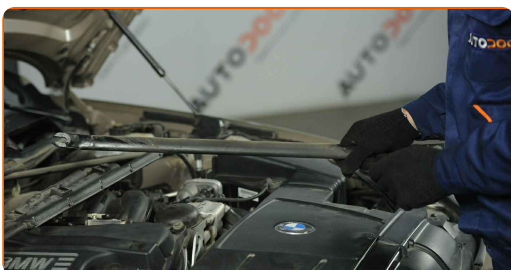


- 16 Desenrosque las sujeciones de los tirantes diagonales. Use un vaso de impacto del n.º E18. Utilice una llave de trinquete.



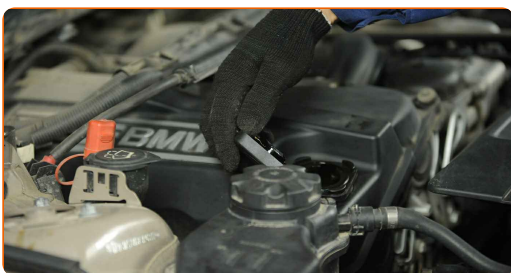
- 17 Retire el perno de sujeción.

- 18 Retire los tirantes diagonales.

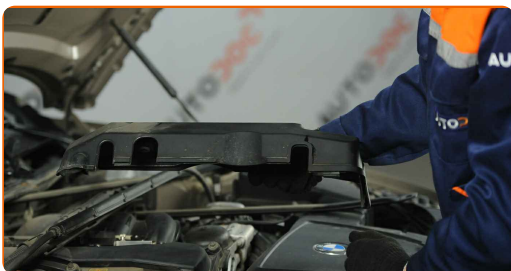


- 19 Desatornille el tapón de llenado de aceite.

- 20 Quite la tapa de la boca de llenado de aceite. Utilice un destornillador plano.



- 21 Quite la tapa decorativa del motor.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: bujía - BMW X1 (E84). No aplique una fuerza excesiva al retirar la pieza, ya que esto podría dañarla.

22

Instale la tapa de la boca de llenado de aceite.

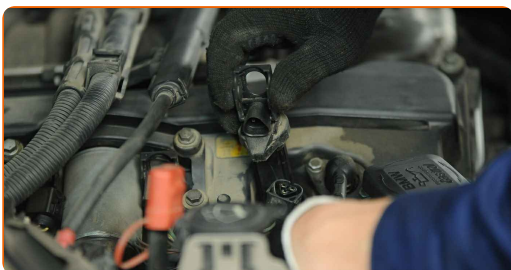
23

Desconecte los conectores de las bobinas del encendido. Utilice un destornillador plano.



24

Extraiga las bobinas del encendido de los pozos de la bujía. Utilice un destornillador plano.



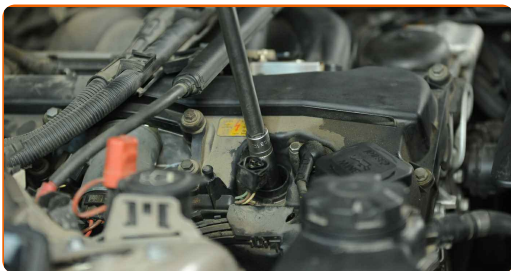
Sustitución: bujía - BMW X1 (E84). Los profesionales recomiendan:

- Recuerde la secuencia de pasos para el desmontaje de la bobina de ignición.

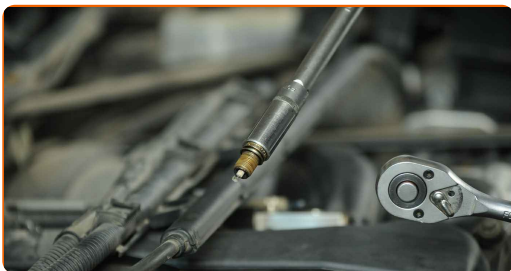
25

Limpie la suciedad, el polvo y los desechos del interior de los pozos de la bujía.

26 Desenrosque las bujías. Use el vaso de bujía # 16. Utilice una llave de trinquete.



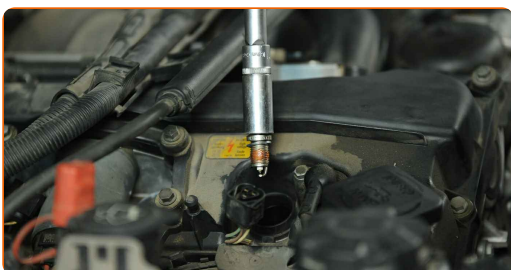
27 Saque las bujías. Use el vaso de bujía # 16.



28 Aplique una capa fina de un lubricante antigripado especial de alta temperatura a las roscas de las nuevas bujías.



29 Instale las nuevas bujías en sus asientos de montaje. Use el vaso de bujía # 16.



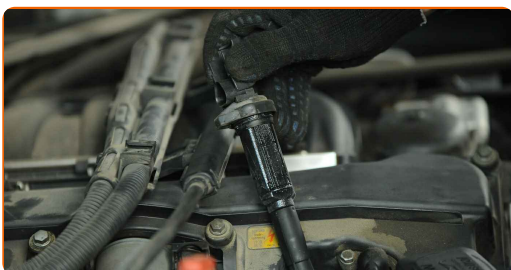
30 Atornille las bujías nuevas y apriételas. Use el vaso de bujía # 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 27 Nm.

Sustitución: bujía - BMW X1 (E84). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- No apriete las bujías con el esfuerzo excesivo. El exceso del momento de dilación puede estropear la conexión de rosca.
- Tenga cuidado a la hora de trabajar con la llave para bujías. Su deformación puede llegar a ser una causa del daño de la conexión de rosca.

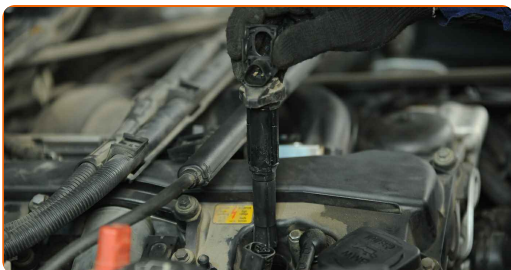
31

Trate el conector de la bobina de encendido con spray para electrónica. El spray protegerá los contactos eléctricos de la corrosión, oxidación, y reducirá la resistencia de contacto.



32

Instale las bobinas del encendido en los pozos de la bujía. Asegúrese de que escucha un sonido clic indicando que está bloqueado en su lugar.



Sustitución: bujía - BMW X1 (E84). Los profesionales recomiendan:

- Siga la secuencia de instalación.

33 Conecte los conectores de las bobinas del encendido.



34 Quite la tapa de la boca de llenado de aceite.

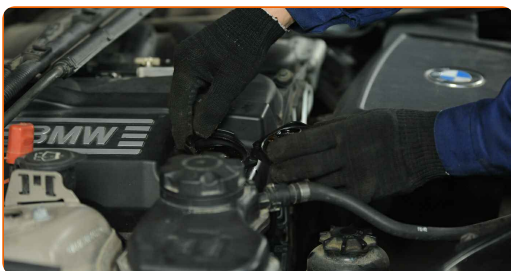
35 Instale la tapa decorativa del motor y ciérrela.



Sustitución: bujía - BMW X1 (E84). AUTODOC recomienda:

- Asegúrese de que la cubierta del motor esté bien asentada. No debería desplazarse con respecto a las sujeciones guía.
- No aplique fuerza excesiva al instalar la pieza. De lo contrario, podría dañar las sujeciones.

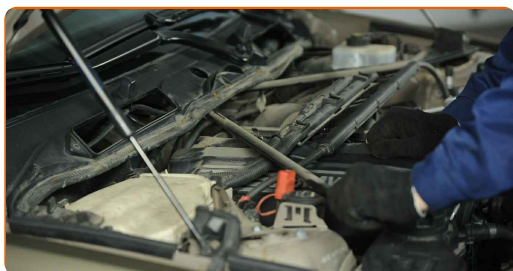
36 Instale la tapa de la boca de llenado de aceite.



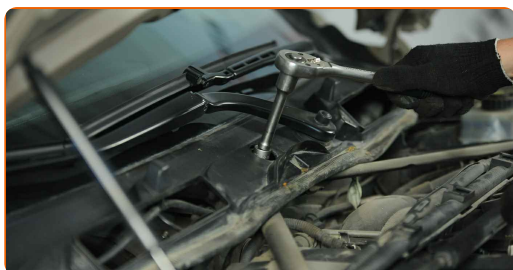
37 Apriete el tapón de llenado de aceite.



38 Instale los tirantes diagonales.



39 Atornille las sujeciones de los tirantes diagonales.



40 Instale el perno de sujeción.

41 Apriete las sujeciones de los tirantes diagonales. Use un vaso de impacto del n.º E18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 100 Nm.+100°



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

42

Apriete las sujeciones de los tirantes diagonales. Use un vaso de impacto del n.º E14. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 40 Nm.+60°



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

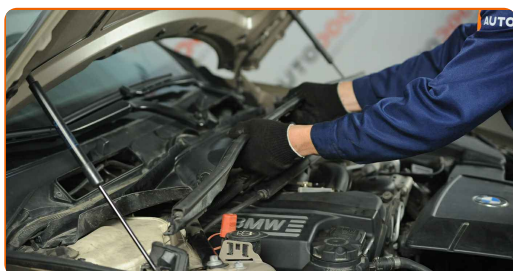
43

Coloque la cubierta sobre la sujeción que sostiene los tirantes diagonales de nuevo en su lugar.

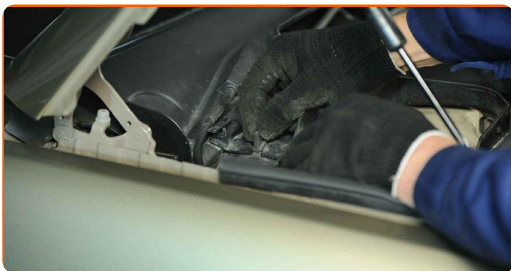


44

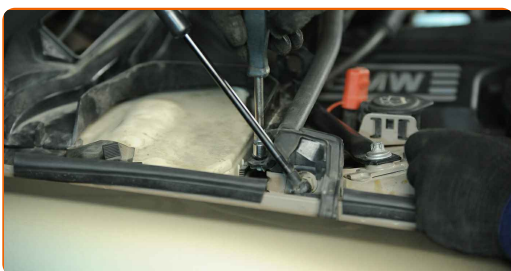
Instale y asegure la rejilla del capó.



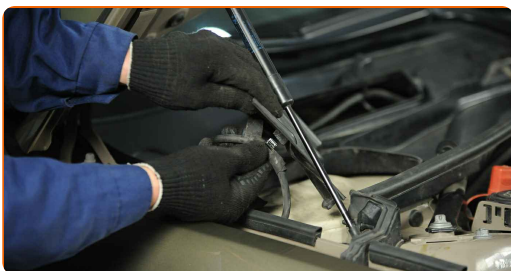
45 Instale las sujeciones de la rejilla de plástico del capó del limpiaparabrisas.



46 Apriete las sujeciones de la rejilla del limpiaparabrisas. Use un vaso de impacto del n.º 8. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 11 Nm.



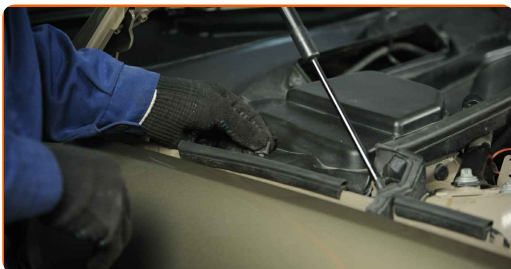
47 Fije el cableado eléctrico a la parte superior de la carcasa del microfiltro.



48 Instale la rejilla de la capucha del limpiaparabrisas del lado izquierdo.



49 Instale las sujeciones de la rejilla de plástico del capó del limpiaparabrisas.



50 Instale y asegure la rejilla de la capucha del limpiaparabrisas.



51 Instale las sujeciones de la rejilla de plástico del capó del limpiaparabrisas.

52 Instale la tapa del cuerpo del filtro de habitáculo.



53 Atornille las sujeciones de la cubierta de la carcasa del filtro de habitáculo. Use un vaso de impacto del n.º 8. Utilice una llave de trinquete.



54 Retire el protector de aletas del guardabarros.

55 Cierre la capota.

56

Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.

57

Apague el motor.

¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

BUJÍA: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.