



Cómo cambiar:  
termostato refrigerante -  
**BMW X5 (E53)** | Guía de  
sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:  
BMW X5 (E53) 3.0 d

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: BMW 5 Touring (E39) 530d 3.0

**SUSTITUCIÓN: TERMOSTATO REFRIGERANTE - BMW X5 (E53). LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:**



- Spray limpiador multiuso
- Sellador
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 16
- Llave Combinada n.º 24
- Llave Combinada n.º 32
- Llave de vaso n.º 7
- Llave de vaso n.º 10
- Broca hexagonal No. H5
- Llave de trinquete
- Herramienta de extracción de clips
- Espátula de sellos
- Destornillador plano
- Embudo
- Contenedor de fluido
- Palanca
- Toalla de microfibra
- Cubreguardabarros

**Comprar herramientas**

**Sustitución: termostato refrigerante - BMW X5 (E53). Consejo de AUTODOC:**

- Compruebe el estado del refrigerante cada vez que realice la sustitución del termostato. Cambie el refrigerante en caso necesario.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - BMW X5 (E53) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

**LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:**

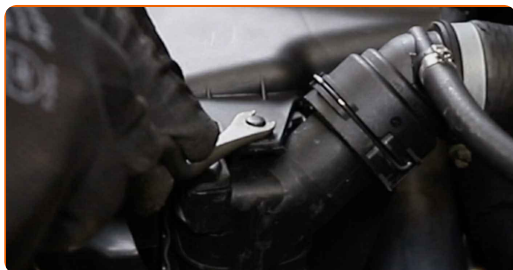
**1** Abra la capota.

**2** Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

**3** Desenrosque la tapa del depósito de refrigerante.

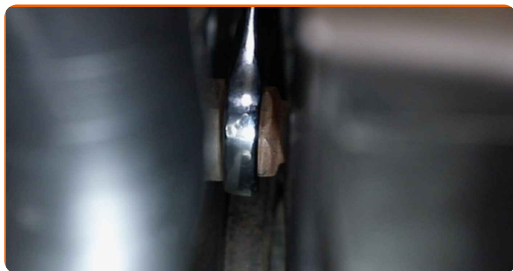


**4** Retire los clips de la cubierta del ventilador. Utilice una herramienta de extracción de clips.



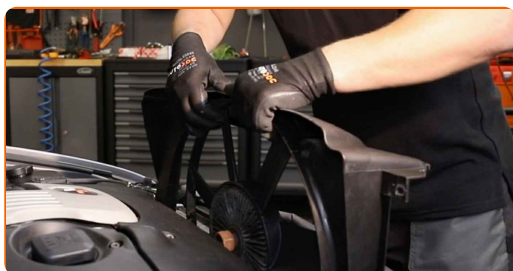
5

Desenrosque la sujeción del ventilador de refrigeración. Usa una llave mixta del n.º 32 (2 piezas).



6

Retire la cubierta del ventilador. Retire el ventilador de refrigeración.



7

Desatornille la sujeción de la cubierta del motor. Use Vaso HEX No. H5. Utilice una llave de trinquete.



8

Quite la tapa decorativa del motor.

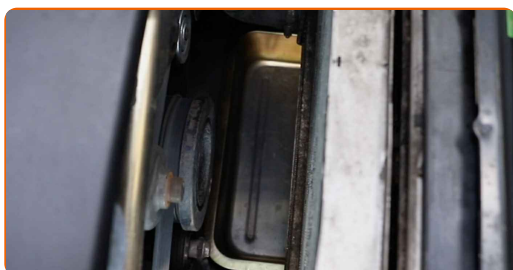


**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: termostato refrigerante - BMW X5 (E53). No aplique una fuerza excesiva al retirar la pieza, ya que esto podría dañarla.

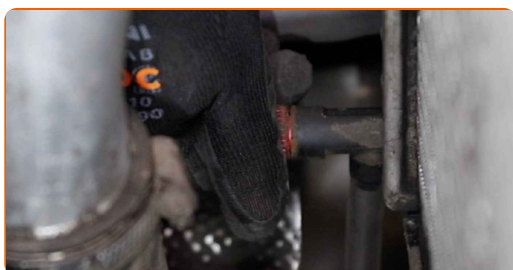
**9**

Prepare un recipiente para los fluidos.



**10**

Abra la válvula de drenaje del refrigerante.



**11**

Drene el líquido refrigerante del motor.



Sustitución: termostato refrigerante - BMW X5 (E53). Consejo de los expertos de AUTODOC:

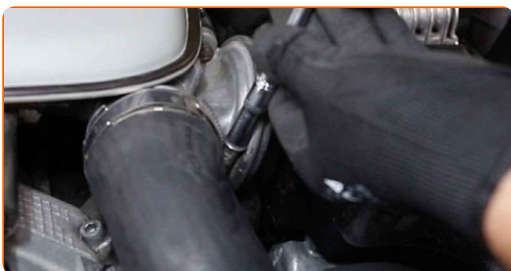
- ¡Cuidado! El refrigerante puede estar muy caliente.
- Póngase los guantes para evitar el contacto con el líquido caliente.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.
- Espere hasta que el refrigerante haya salido por completo del orificio de drenaje.

12

Cierre la válvula de drenaje del refrigerante.

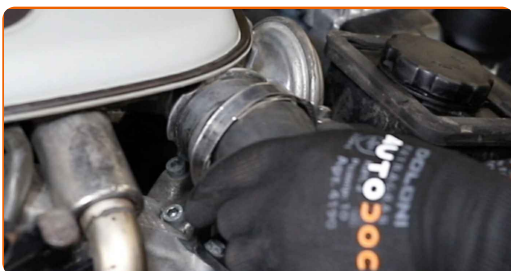
13

Desatornille la abrazadera para tubo del intercooler. Use un vaso de impacto del n.º 7. Utilice una llave de trinquete.



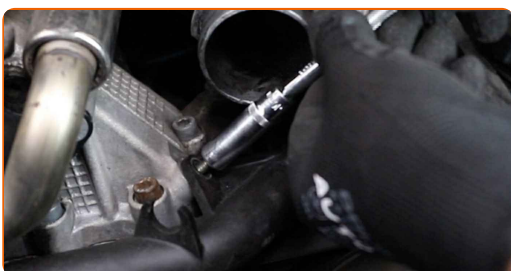
14

Retire la manguera del intercooler.



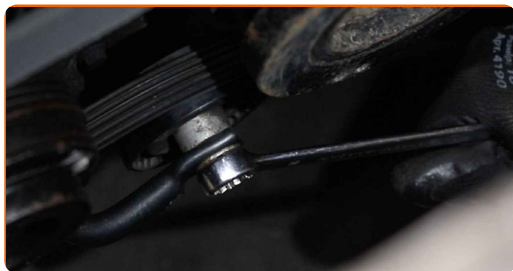
15

Desenrosque la sujeción de la abrazadera de la manguera de refrigerante. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



16

Aparte a un lado la polea tensora de la correa trapezoidal. Usa una llave mixta del n.º 16.



17

Retire la correa trapezoidal.

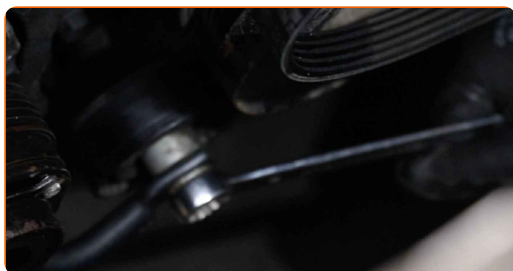


Sustitución: termostato refrigerante - BMW X5 (E53). Los profesionales recomiendan:

- Compruebe el estado de la polea tensora y del rodillo guía. Reemplácelos si fuera necesario.

18

Vuelva a colocar la polea tensora en su posición inicial.





19

Tire hacia un lado la polea tensora de la correa acanalada en V. Usa una llave mixta del n.º 16.



20

Retire la correa acanalada en V.



Sustitución: termostato refrigerante - BMW X5 (E53). AUTODOC recomienda:

- Compruebe el estado de la polea tensora y del rodillo guía. Reemplácelos si fuera necesario.

21

Vuelva a colocar la polea tensora en su posición inicial.

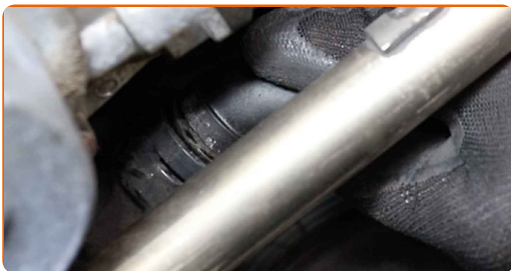


22

Afloje la abrazadera de la manguera de refrigerante.



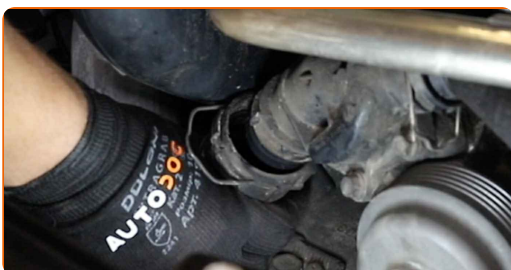
**23** Separe la manguera de refrigerante. Use una palanca.



**24** Afloje la abrazadera de la manguera de refrigerante.



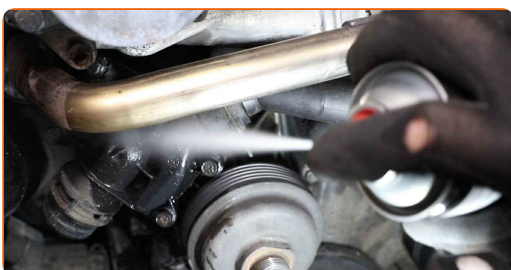
**25** Separe la manguera de refrigerante. Use una palanca.



**Sustitución: termostato refrigerante - BMW X5 (E53). Consejo de AUTODOC:**

- ¡Cuidado! El refrigerante podría fugarse de las líneas de refrigerante y de la carcasa del termostato.

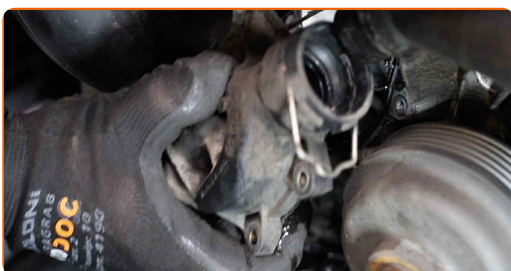
**26** Limpie las sujeciones de la carcasa del termostato. Utilice un spray de limpieza multiuso.



- 27** Desenrosque las sujeciones de la carcasa del termostato. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



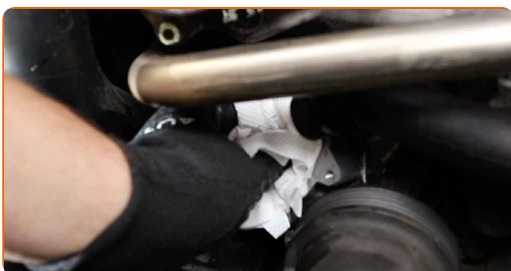
- 28** Retire la carcasa del termostato. Use una palanca.



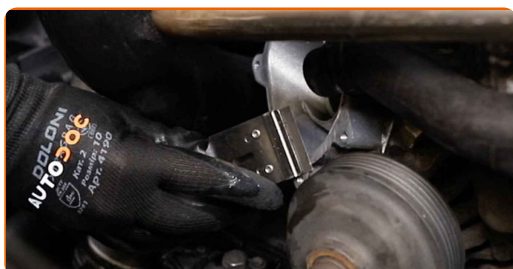
**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: termostato refrigerante - BMW X5 (E53). No aplique una fuerza excesiva al retirar la pieza, ya que esto podría dañarla.
- ¡Cuidado! El refrigerante podría fugarse de las líneas de refrigerante y de la carcasa del termostato.

- 29** Cubra la carcasa del termostato con un paño de microfibra con el fin de evitar la entrada de suciedad y objetos extraños en el sistema.



- 30** Limpie el asiento de montaje de la carcasa del termostato. Utilice una espátula para sellos. Utilice un spray de limpieza multiuso.

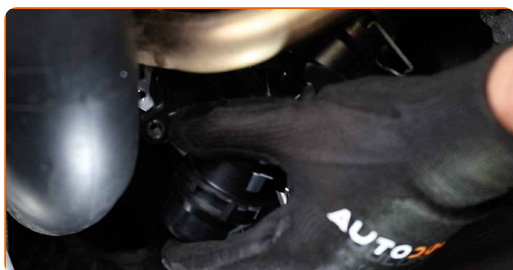


- 31** Trate el asiento de montaje de la carcasa del termostato. Utilice un sellador.



- 32** Retire el paño de microfibra de la carcasa del termostato.

- 33** Instale la nueva carcasa del termostato.

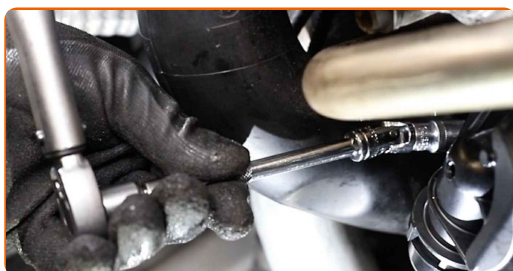


**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: termostato refrigerante - BMW X5 (E53). No aplique una fuerza excesiva durante la instalación. Esto podría causar daños a la pieza.

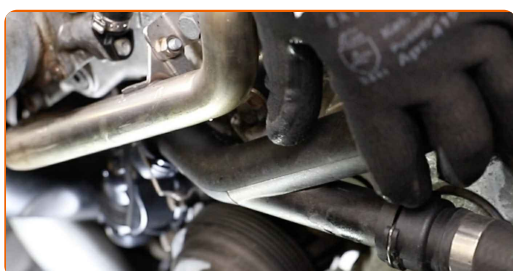
**34**

Apriete las sujeciones de la carcasa del termostato. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 7 Nm.



**35**

Una la manguera de refrigerante.



**36**

Asegure la abrazadera de la manguera de refrigerante.



**37**

Apriete la sujeción de la manguera de refrigerante. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 6 Nm.

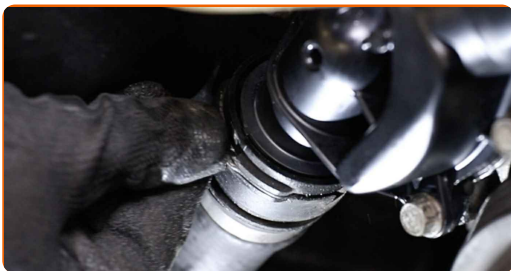


**38**

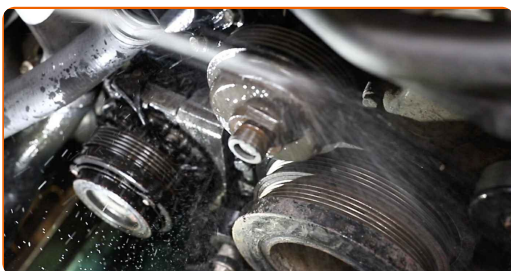
Una la manguera de refrigerante.



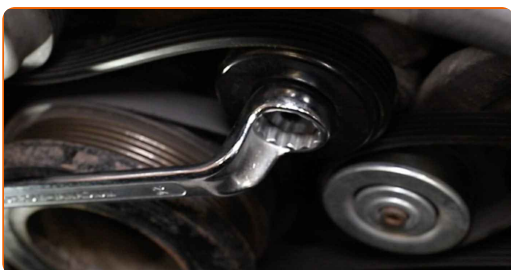
**39** Asegure la abrazadera de la manguera de refrigerante.



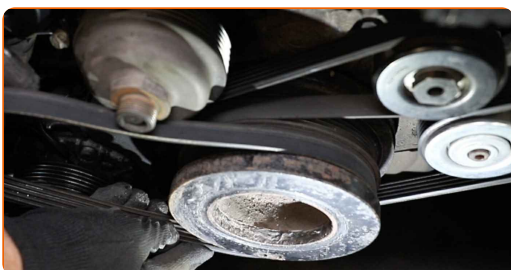
**40** Limpie los asientos de montaje de la correa trapezoidal acanalada. Utilice un spray de limpieza multiuso.



**41** Tire hacia un lado la polea tensora de la correa acanalada en V. Usa una llave mixta del n.º 26.



**42** Instale la correa acanalada en V.



**Sustitución: termostato refrigerante - BMW X5 (E53). Consejo de los expertos de AUTODOC:**

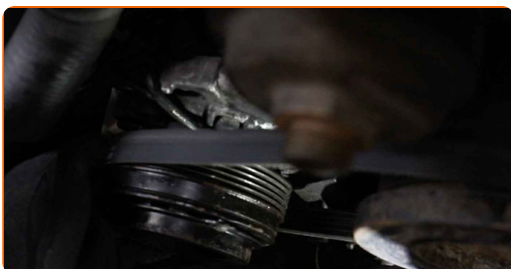
- Asegúrese de que la correa acanalada en V se adapta ajustadamente a todas las poleas.

**43** Vuelva a colocar la polea tensora en su posición inicial.

**44** Aparte a un lado la polea tensora de la correa trapezoidal. Usa una llave mixta del n.º 16.

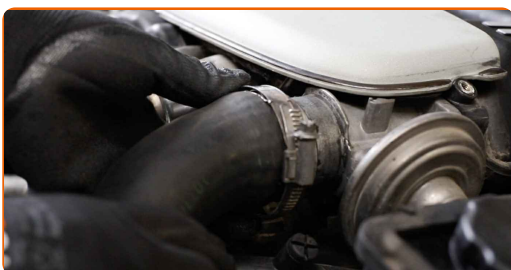


**45** Instale la correa trapezoidal.

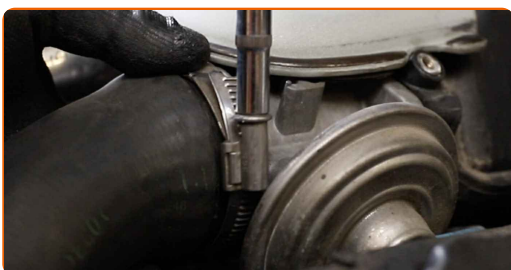


**46** Vuelva a colocar la polea tensora en su posición inicial.

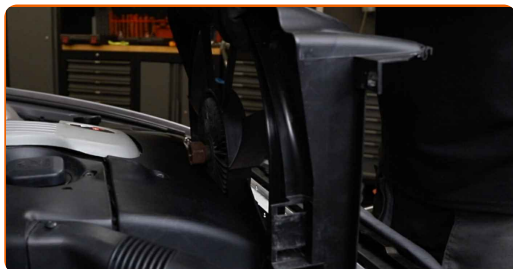
**47** Una la manguera del intercooler.



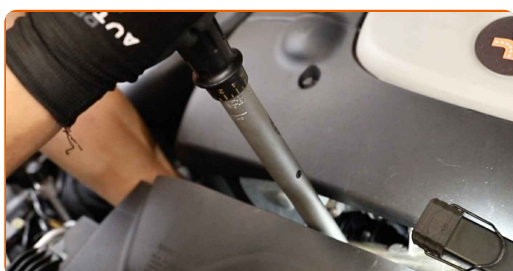
**48** Atornille la abrazadera de la manguera del intercooler. Use un vaso de impacto del n.º 7. Utilice una llave de trinquete.



**49** Instale el ventilador de refrigeración. Instale la cubierta del ventilador.



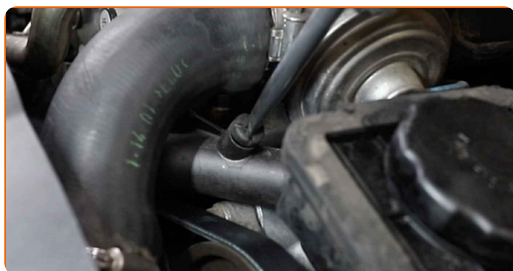
**50** Apriete la sujeción del ventilador de refrigeración. Usa una llave mixta del n.º 32 (2 piezas). Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 33 Nm.



**51** Instale los clips de la cubierta del ventilador.



**52** Desenrosque el tornillo de purga del sistema de refrigeración. Utilice un destornillador plano.

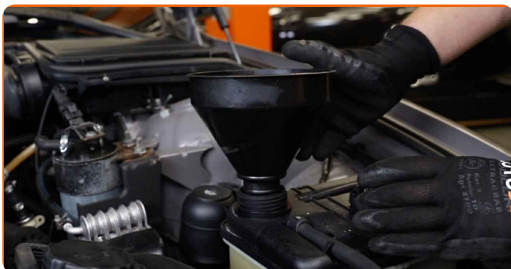


**53** Retire la tapa del depósito de refrigerante.





**54** Inserte el embudo.



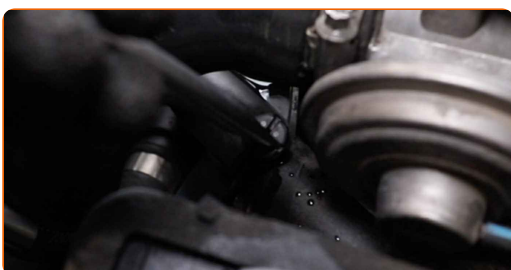
**55** Eche refrigerante en el depósito de refrigerante.



Sustitución: termostato refrigerante - BMW X5 (E53). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Utilice solamente el refrigerante recomendado por el fabricante.
- El nivel de refrigerante debería encontrarse en la marca MAX.
- Espere hasta que el aire salga del sistema.

**56** Atornille el tornillo de purga del sistema de refrigeración. Utilice un destornillador plano.

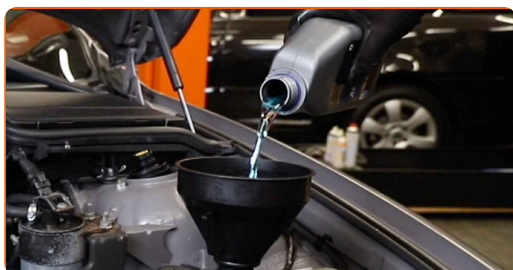


- 57** Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto debe efectuarse para eliminar el aire residual del sistema de refrigeración y para comprobar el correcto funcionamiento de los componentes.

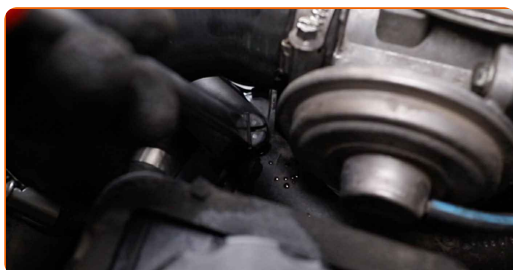


- 58** Apague el motor.

- 59** Compruebe el nivel de refrigerante. Si fuera necesario, proceda a llenarlo hasta el nivel requerido.



- 60** Desenrosque el tornillo de purga del sistema de refrigeración. Utilice un destornillador plano.

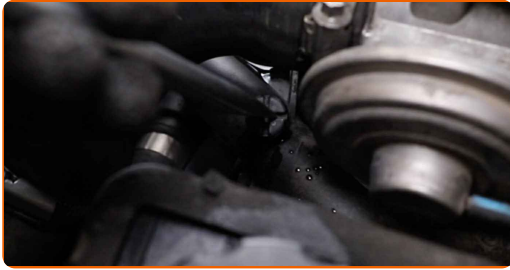


**Sustitución: termostato refrigerante - BMW X5 (E53). Consejo de los expertos de AUTODOC:**

- Esto debe efectuarse para eliminar el aire residual del sistema de refrigeración y para comprobar el correcto funcionamiento de los componentes.

61

Atornille el tornillo de purga del sistema de refrigeración. Utilice un destornillador plano.



62

Instale la tapa del depósito de refrigerante.

63

Enrosque la tapa del depósito de refrigerante.



64

Instale la cubierta del motor y fíjela.



**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: termostato refrigerante - BMW X5 (E53). No aplique una fuerza excesiva durante la instalación. Esto podría causar daños a la pieza.

65

Atornille las sujeciones de la cubierta del motor. Use Vaso HEX No. H5. Utilice una llave de trinquete.



66

Retire el protector de aletas del guardabarros.

67

Cierre la capota.

**¡BIEN HECHO!** 

[VER MÁS TUTORIALES](#)

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**TERMOSTATO REFRIGERANTE: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.