



Cómo cambiar: brazo de control inferior de la suspensión trasera - **BMW Z1 Roadster** | Guía de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

BMW Z1 Roadster 2.5

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: BMW X3 (E83) 2.5 i

**SUSTITUCIÓN: BRAZO DE CONTROL INFERIOR DE LA SUSPENSIÓN TRASERA - BMW Z1 ROADSTER.
HERRAMIENTAS USTED NECESITA:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 18
- Llave de vaso n.º 18
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Punzón
- Martillo
- Palanca
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

Sustitución: brazo de control inferior de la suspensión trasera - BMW Z1 Roadster. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- El procedimiento de sustitución es idéntico para los brazos de control inferiores izquierdo y derecho.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: BRAZO DE CONTROL INFERIOR DE LA SUSPENSIÓN TRASERA - BMW Z1 ROADSTER. UTILICE EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:

1 Asegure las ruedas con cuñas.

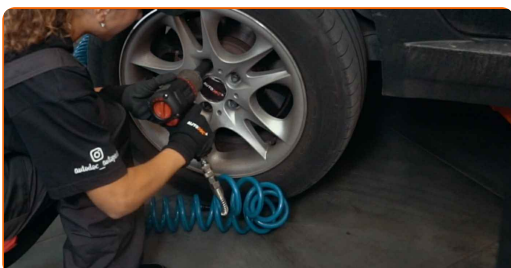
2 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



3 Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.



4 Desatornille los pernos de la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. BMW Z1 Roadster

5

Retire la rueda.



6

Limpie todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



7

Haga una marca en el perno de ajuste de la inclinación.



8

Desatornille la sujeción que conecta el brazo de control a la mangueta trasera. Use una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



9

Limpié todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre.



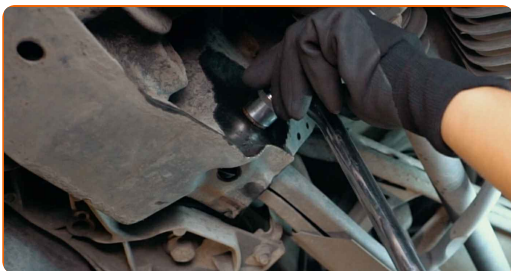
10

Retire el perno de sujeción. Use un vaso de impacto del n.º 18. Use una palanca.



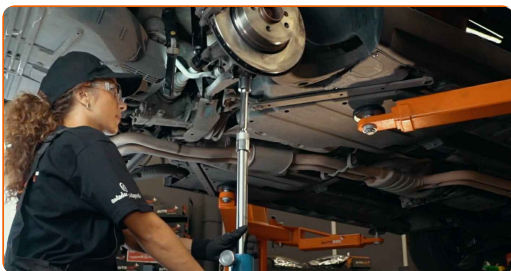
11

Destornille la fijación de la palanca del bastidor auxiliar. Use un vaso de impacto del n.º 18. Use una palanca.



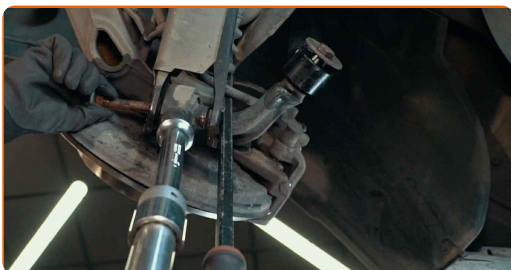
12

Apoye la mangueta trasera. Utilice un gato de transmisión hidráulica.

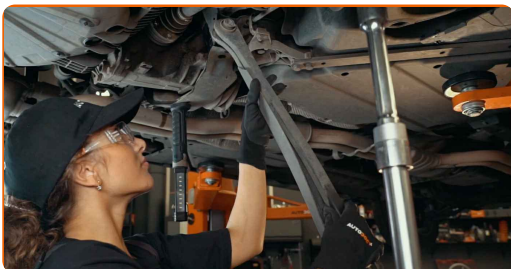


13

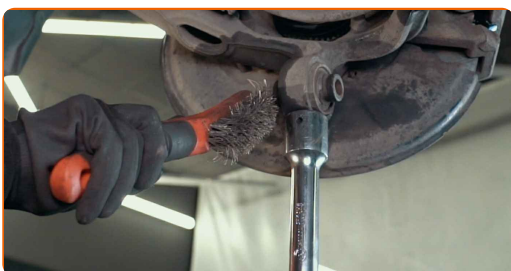
Retire los pernos de sujeción. Use un punzón. Utilice un martillo. Use una palanca. Usa una llave mixta del n.º 18.



14 Retire el brazo.



15 Limpie los asientos de montaje y la rosca del brazo de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



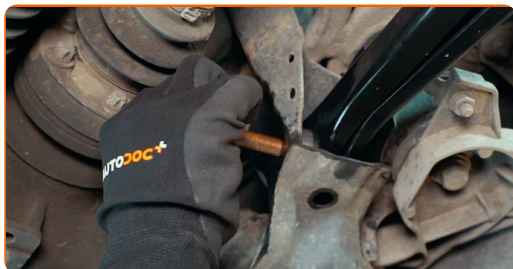
16 Instale el brazo nuevo.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: brazo de control inferior de la suspensión trasera - BMW Z1 Roadster. Utilice solamente pernos y tuercas nuevos para la instalación.
- No dañe la funda del apoyo esférico.

17 Instale las sujeciones del brazo de control. Use una llave mixta del n.º 18. Use una palanca.



18 Ajuste la posición del perno de alineación según la marca.



19 Atornille las sujeciones que conectan el brazo de control a la mangueta trasera. Use una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



20 Eleve el gato hidráulico de transmisión en unos 10-15 cm.



- 21** Atornille la fijación del brazo con el muñón. Use una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 100 Nm.



- 22** Apriete la fijación de la palanca al bastidor auxiliar. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 77 Nm.



- 23** Retire el apoyo de debajo de la mangueta trasera.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: brazo de control inferior de la suspensión trasera - BMW Z1 Roadster. Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

24

Trate todas las articulaciones del brazo. Use grasa de cobre.



25

Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre.



26

Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



27

Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: brazo de control inferior de la suspensión trasera - BMW Z1 Roadster. Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

28

Instale la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción. BMW Z1 Roadster

29

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



30

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 140 Nm.



31

Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

BRAZO DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.