AUTODOC CLUB

Cómo cambiar: pastillas de freno de la parte trasera - **BMW Z4 Roadster (E85)** | Guía de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR

Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
BMW Z4 Roadster (E85) M

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: BMW X5 (E53) 3.0 i

SUSTITUCIÓN: PASTILLAS DE FRENO - BMW Z4 ROADSTER (E85). LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:

- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Pasta antichirridos
- Grasa de cobre
- Broca HEXagonal no. H7
- Llave de impacto para llantas n.º 19
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Herramienta de retorno del pistón de freno
- Palanca
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

Sustitución: pastillas de freno - BMW Z4 Roadster (E85). Consejo de AUTODOC:

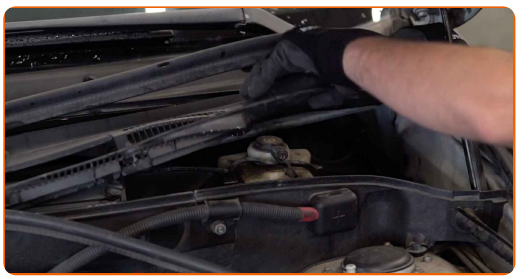
- Lleven a cabo la sustitución de las pastillas de freno con el juego para cada eje. Esto garantizará el frenaje eficaz.
- El procedimiento de sustitución es idéntico para todas las pastillas de freno de un mismo eje.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - BMW Z4 Roadster (E85) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

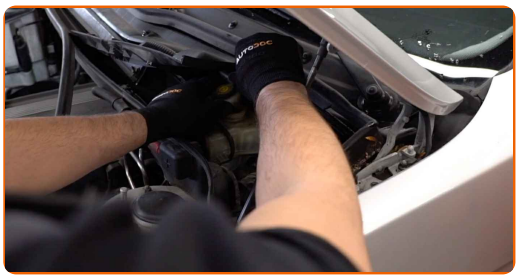
1 Abra la capota.

2 Quite la placa protectora.

3 Retire la tira de goma.



4 Desatornille el tapón del depósito del líquido de frenos.



5 Asegure las ruedas con cuñas.

6 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.

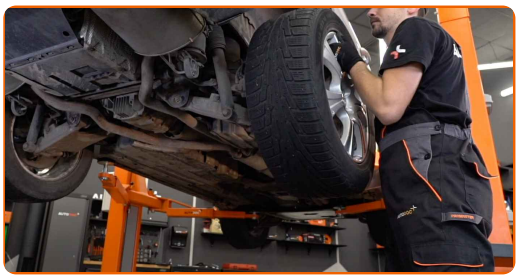
7 Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

8 Desatornille los pernos de la rueda.

Sustitución: pastillas de freno - BMW Z4 Roadster (E85). Consejo:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

9 Retire la rueda.



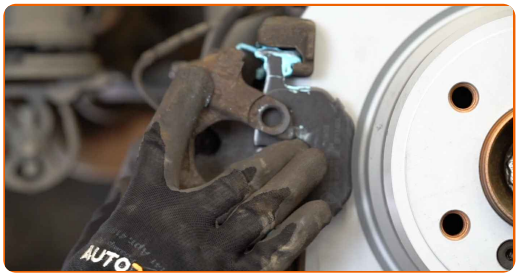
10 Separe las pastillas de freno. Use una palanca.

11 Quite los tapones de los guardapolvos de las guías del cáliper. Use una palanca.

12 Destornille la fijación del cáliper de freno. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave de trinquete.

13 Separe el muelle de retención de la pinza de freno. Use una palanca.

14 Retire el soporte de freno.



Sustitución: pastillas de freno - BMW Z4 Roadster (E85). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.

15 Retire las pastillas de freno. Use una palanca.

Sustitución: pastillas de freno - BMW Z4 Roadster (E85). AUTODOC recomienda:

- Mida el grosor del disco de freno. Al llegar al límite de desgaste, es necesario sustituir el detalle.

16 Retire el conector del sensor de desgaste de la pastilla de freno. Use una palanca.

¡Por favor, tenga esto en cuenta!

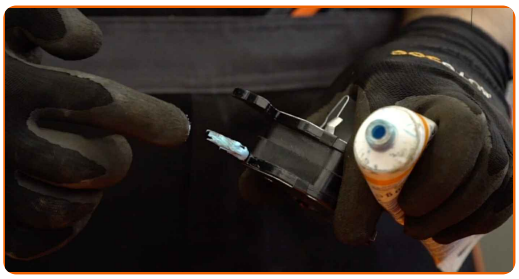
- Algunos coches no están equipados con el sensor de desgaste de la pastilla de freno.

17 Limpie la pinza del cáliper de freno de polvo y suciedad. Use un cepillo de alambre. Use un limpiador de frenos.

AUTODOC recomienda:

- Sustitución: pastillas de freno - BMW Z4 Roadster (E85). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

18 Empuje hundiendo el cáliper de freno. Utilice la herramienta de retorno del pistón de freno.



19 Trate la parte posterior de las pastillas de freno nuevas. Use pasta antichirridos.

Sustitución: pastillas de freno - BMW Z4 Roadster (E85). Los profesionales recomiendan:

- Compruebe la limpieza de la superficie del disco antes de instalar las pastillas.

20 Instale las pastillas de freno nuevas.

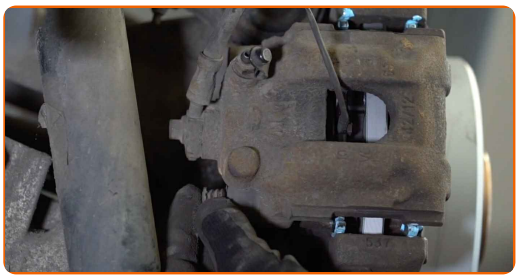
Sustitución: pastillas de freno - BMW Z4 Roadster (E85). Consejo de AUTODOC:

- Vigile que las pastillas estén instaladas con las placas dirigidas al disco.

21 Conecte la clavija del sensor de desgaste de las pastillas de freno.

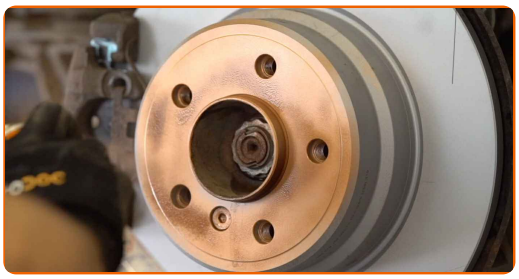
22 Establezcan el soporte de freno y lo fijen. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 30 Nm.

23 Instale los tapones de los guardapolvos de las guías del cáliper.

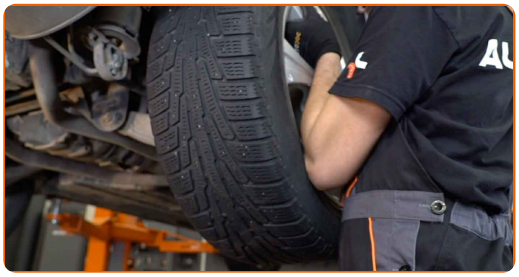


24 Instale el resorte de fijación del cáliper de freno.

25 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



26 Instale la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción. BMW Z4 Roadster (E85)

27 Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.

28 Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 140 Nm.

Sustitución: pastillas de freno - BMW Z4 Roadster (E85). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Sin poner el motor en marcha, empuje algunas veces el pedal del freno hasta el final, hasta que se note una resistencia considerable.

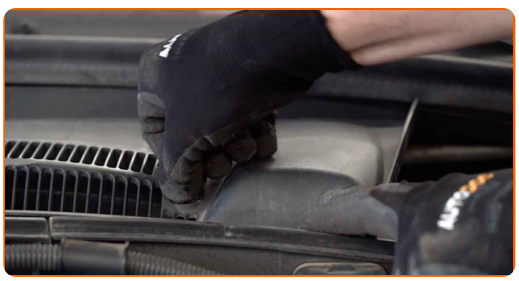
29 Retire los gatos y las cuñas.

Sustitución: pastillas de freno - BMW Z4 Roadster (E85). AUTODOC recomienda:

- Compruebe el nivel del líquido de freno en el depósito de compensación y, en caso necesario, añádalo.

30 Apriete el tapón del depósito de líquido del freno.

31 Instale la placa protectora.



32 Instale la tira de goma.

33 Cierre la capota.

Sustitución: pastillas de freno - BMW Z4 Roadster (E85). Los profesionales recomiendan:

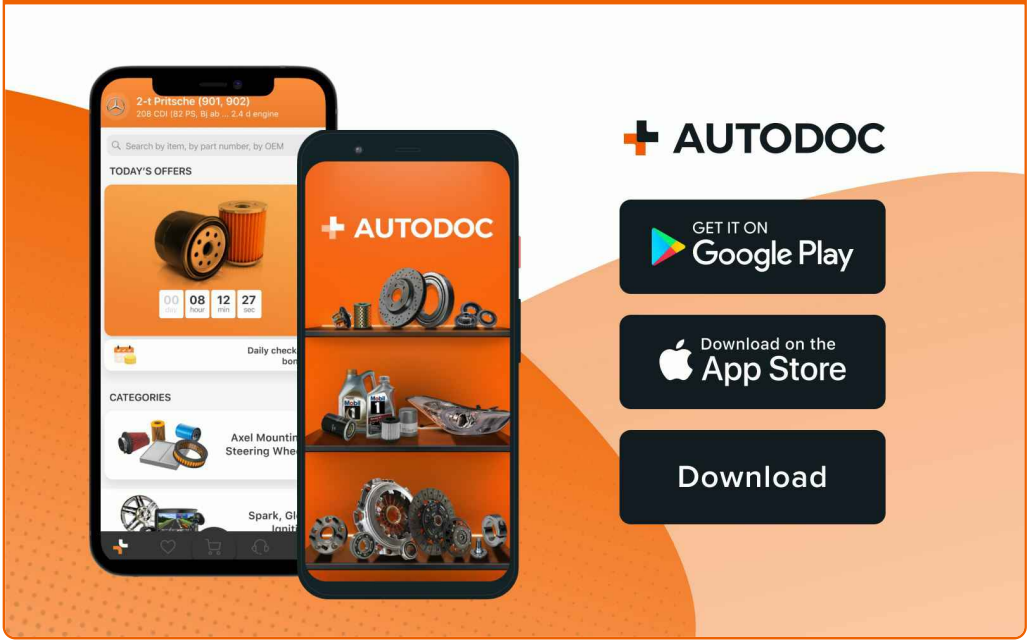
- Los primeros 150–200 km después de la sustitución de las pastillas de freno baje la velocidad con mucho cuidado. Evite los frenajes innecesarios y bruscos hasta la parada completa del automóvil.

¡BIEN HECHO!

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

PASTILLAS DE FRENO: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ⓘ RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.